

UCHWAŁA NR 398/XXV/2012

Rady Miasta Płocka

z dnia 26 czerwca 2012 roku

w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe środkami lokalnego transportu zbiorowego świadczone przez Komunikację Miejską – Płock Sp. z o. o. z siedzibą w Płocku oraz w sprawie sposobu ustalania wysokości opłat dodatkowych i opłaty manipulacyjnej.

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4 i art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz.1591, z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457, z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz.1337, z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173 poz. 1218. z 2008 r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458, z 2009 r. Nr 52, poz. 420, Nr 157, poz. 1241, z 2010 r. Nr 28, poz. 142 i poz. 146, Nr 40, poz. 230, Nr 106, poz. 675, Nr 40, poz. 230, z 2011 r. Nr 117, poz.679, Nr 21, poz. 113, Nr 134, poz.777, Nr 149, poz.887, Nr 217, poz.1281) art. 4 ust.1 pkt. 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 roku o gospodarce komunalnej (tekst jednolity Dz. U. z 2011 r. Nr 45, poz. 236), oraz art. 33a ust.6 i art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 15 listopada 1984 roku Prawo przewozowe (Dz. U. z 2000 r. Nr 50, poz.601, z 2001 r. Nr 125, poz. 1371, z 2002 r. Nr 113, poz.984 i Nr 130, poz. 1112, z 2003 r. Nr 149, poz.1452 i Nr 211, poz. 2049, z 2004 r. Nr 97, poz.962 i Nr 160, poz.1678 i Nr 281. poz.2780, z 2006 r. Nr 133, poz. 935, z 2008 r. Nr 219, poz.1408, z 2009 r. Nr 92, poz. 753, z 2011 r. Nr 5, poz.13 i Nr 244, poz. 1454), Rada Miasta Płocka uchwala, co następuje:

§ 1

1. Niniejszym określa się:
 - 1) opłaty za usługi przewozowe (Taryfę) środkami lokalnego transportu zbiorowego świadczone przez Komunikację Miejską – Płock Sp. z o. o. z siedzibą w Płocku - załącznik nr 1 do uchwały;
 - 2) sposób ustalenia wysokości opłat dodatkowych i opłaty manipulacyjnej - załącznik nr 2 do uchwały.

§ 2

Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały tracą moc następujące uchwały:

1. Uchwała Nr 110/IX/2011 Rady Miasta Płocka z dnia 19 kwietnia 2011 roku w sprawie ustalenia wysokości opłat za przewozy środkami komunikacji miejskiej świadczone przez Spółkę Komunikacja Miejska – Płock Sp. z o. o. z siedzibą w Płocku; (Dz. Urz. Woj. Mazowieckiego z 2011 r. , Nr 83, poz. 2660);
2. Uchwała Nr 190/XIII/07 Rady Miasta Płocka z dnia 25 września 2007 roku w sprawie sposobu ustalania opłat dodatkowych w razie niedopełnienia

zapłaty należności przewozowych z tytułu przewozu osób, naruszenia przepisów o zabieraniu ze sobą do środka transportu zwierząt i rzeczy oraz spowodowania zatrzymania lub zmiany trasy środka transportowego bez uzasadnionej potrzeby oraz wysokości opłaty manipulacyjnej; (Dz. Urz. Woj. Mazowieckiego z 2007 r., Nr 230, poz. 6660; z 2008 r., Nr 61, poz. 2212).

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Płocka.

§ 4

1. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego;
2. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 sierpnia 2012 roku.

Przewodniczący
Rady Miasta Płocka

Artur Jaroszewski

UZASADNIENIE

Projekt uchwały zawiera regulacje objęte dotychczas uchwałami:

- 1) w sprawie ustalenia wysokości opłat za przewozy środkami komunikacji miejskiej świadczone przez Spółkę Komunikacja Miejska – Płock Sp z o.o. z siedzibą w Płocku;
- 2) w sprawie sposobu ustalenia opłat dodatkowych w razie niedopełnienia zapłaty należności przewozowych z tytułu przewozu osób, naruszania przepisów o zabieraniu ze sobą do środka transportu zwierząt i rzeczy oraz spowodowania zatrzymania lub zmiany trasy środka transportowego bez uzasadnionej potrzeby oraz wysokość opłaty manipulacyjnej.

Aktualne ceny biletów za przejazdy środkami komunikacji miejskiej według poszczególnych asortymentów biletów wprowadzone zostały Uchwałą Nr 110/IX/2011 Rady Miasta Płocka z dnia 19 kwietnia 2011 roku. Wprowadzone powyższą uchwałą ceny biletów obowiązują od czerwca 2011 roku, za wyjątkiem elektronicznych biletów okresowych, których ceny ustalone Uchwałą nr 998/LX/06 Rady Miasta Płocka z dnia 26 września 2006 roku pozostały na niezmiennym poziomie, tj. przez okres prawie 6 lat.

Wpływy ze sprzedaży biletów w decydujący sposób kształtują finanse Spółki dlatego szczegółowej analizie poddano zmiany cen biletów.

Proponowane od 1 sierpnia 2012 r. zmiany dotyczą:

1. Wzrostu cen biletów jednorazowych, 24-godzinnych oraz karnetów:
 - 1) Bilety jednorazowe - strefa A - przejazd w obszarze wyznaczonym przez granice administracyjne Gminy-Miasto Płock – wzrost cen o 12%
 - a) bilet normalny: cena dotychczasowa - 2,50 zł. cena proponowana - 2,80 zł.
 - b) bilet ulgowy: cena dotychczasowa - 1,25 zł. cena proponowana - 1,40 zł.
 - 2) Bilety jednorazowe - strefa B - przejazd w obszarze wyznaczonym przez granice administracyjne dwóch bezpośrednio sąsiadujących gmin – wzrost cen o 30%
 - a) bilet normalny: cena dotychczasowa - 4,60 zł. cena proponowana – 6,00 zł.
 - b) bilet ulgowy: cena dotychczasowa - 2,30 zł. cena proponowana – 3,00 zł.
 - 3) Bilety jednorazowe - strefa C - przejazd w obszarze wyznaczonym przez granice administracyjne trzech i więcej sąsiadujących ze sobą gmin – wzrost cen o 21%
 - a) bilet normalny: cena dotychczasowa - 6,60 zł. cena proponowana – 8,00 zł
 - b) bilet ulgowy: cena dotychczasowa - 3,30 zł. cena proponowana – 4,00 zł.
 - 4) Bilety 24-godzinne - strefa A – wzrost cen o 12%
 - a) bilet normalny: cena dotychczasowa – 7,50 zł. cena proponowana – 8,40 zł.
 - b) bilet ulgowy: cena dotychczasowa – 3,75 zł. cena proponowana – 4,20 zł.

- 5) Karnety 11-przejazdowe - strefa A – wzrost cen o 12%
 - a) karnet norm.: cena dotychczasowa – 25,00 zł. cena proponowana – 28,00 zł.
 - b) karnet ulgowy: cena dotychczasowa – 12,50 zł. cena proponowana – 14,00 zł.
2. Rezygnacji z:
 - 1) odrębnego biletu na linie nocne – opłata w wysokości przejazdu w strefie A;
 - 2) odrębnego biletu na linie sezonowe – opłata w wysokości przejazdu w strefie B;
 - 3) odrębnego biletu na przewóz bagażu i zwierząt.
3. Wprowadzenia nowego rodzaju biletów jednorazowych obowiązujących w granicach administracyjnych jednej gminy:
 - 1) Bilet jednorazowy - strefa G - przejazd wyłącznie w granicach administracyjnych jednej z obsługiwanych gmin Bielsk, Brudzeń Duży, Gąbin, Gozdowo, Nowy Duninów, Radzanowo, Słupno, Stara Biała z wyłączeniem obszaru wyznaczonego przez granice administracyjne Gminy – Miasto Płock;
 - a) bilet normalny: cena proponowana - 4,40 zł.
 - b) bilet ulgowy: cena proponowana - 2,20 zł.
4. Wprowadzenie nowego rodzaju:
 - 1) karnetu 5-odcinkowego - strefa A (Gmina - Miasto Płock), dostępnego przez całą dobę u kierowcy. Pojedynczy odcinek uprawnia do przejazdu ulgowego, dwa odcinki uprawniają do przejazdu normalnego.
 - a) karnet 5-odcinkowy: cena proponowana - 7,00 zł.
5. Wprowadzenia we wszystkich strefach taryfowych nowego rodzaju biletów – biletów krótkookresowych:
 - 1) Bilety 60-minutowe - strefa A
 - a) bilet normalny: cena proponowana - 3,40 zł.
 - b) bilet ulgowy: cena proponowana - 1,70 zł.
 - 2) Bilety 90-minutowe - strefa B
 - a) bilet normalny: cena proponowana - 7,40 zł.
 - b) bilet ulgowy: cena proponowana - 3,70 zł.
 - 3) Bilety 90-minutowe - strefa C
 - a) bilet normalny: cena proponowana - 9,80 zł.
 - b) bilet ulgowy: cena proponowana - 4,90 zł.

Bilety krótkookresowe ważne są od momentu skasowania przez określony czas na

wszystkich liniach w określonej dla danego rodzaju biletu strefie taryfowej.

6. Likwidacji elektronicznych biletów okresowych trasowanych na 1 linię.
7. Obniżki cen elektronicznych biletów długookresowych sieciowych na wszystkie linie.
8. Podwyższenie opłaty dodatkowej za przejazd bez odpowiedniego dokumentu przewozu (biletu) z 50-krotności ceny biletu jednorazowego normalnego, na 100-krotność ceny biletu jednorazowego normalnego obowiązującego wyłącznie w strefie A.

W okresie obowiązywania aktualnych cen biletów, tj. od 1 czerwca 2011 r. nastąpił wzrost kosztów ponoszonych przez Spółkę na działalność podstawową, spowodowany niezależnymi czynnikami zewnętrznymi. Decydującym czynnikiem jest dynamika kosztów paliwa, niezbędnego do realizacji usług przewozowych w zakresie transportu lokalnego, który w 2011 roku stanowił około 27% udziału w koszcie jednostkowym świadczonej usługi. Gwałtownie rosnące od początku roku 2012 ceny oleju napędowego (ON) znacząco pogarszają sytuację Spółki. Koszt zakupu oleju napędowego za miesiące styczeń i luty tego roku wzrósł o 26 % w stosunku do analogicznego okresu roku ubiegłego i już przekroczył założenia budżetowe o około 5%. Z prognoz na rok 2012 wynika, że ceny ON będą dalej podnoszone co oznacza, że przyjęta w planie finansowym kwota ok. 11 mln zł jest już przy obecnej cenie oleju napędowego niewystarczająca na zaplanowane zakupy.

Nie bez znaczenia dla sytuacji finansowej Spółki był wzrost cen materiałów i części zamiennych przy taborze o tak wysokim stopniu zużycia jakim dysponuje Spółka. Dynamika wzrostu kosztów za dwa pierwsze miesiące w stosunku do analogicznego okresu wynosi ponad 6% i koszty przewyższają poziom przyjęty w tegorocznym budżecie za ten okres o ok. 9%.

Wobec zaistniałej sytuacji proponowana zmiana cen biletów komunikacji miejskiej, o około 12% dla podstawowych asortymentów wydaje się być rozwiązaniem niezbędnym, które pozwoli na zwiększenie przychodów spółki o około 1.707.000 zł. brutto. Wskazana kwota została uwzględniona w przyjętych przez Zarząd Spółki założeniach do planu rzeczowo – finansowego na 2012 rok.

Bieżący rok jest szczególnie ważny z punktu widzenia możliwości rozwojowych Spółki. Zaplanowane działania przyczyniające się do poprawy jakości świadczonych usług wchodzi w tym roku w fazę realizacyjną.

Spółka podpisała umowę na dofinansowanie ze środków unijnych zadania pn. „Poprawa systemu transportu publicznego wraz z niezbędną infrastrukturą przez Komunikację Miejską Płock Sp. z o.o.”, który obejmuje następujące działania:

1. Wymianę taboru na nowoczesny, spełniający rosnące wymogi bezpieczeństwa i komfortu podróży oraz normy ochrony środowiska poprzez dostawę 15 szt. klimatyzowanych autobusów, gdzie 10 szt. to pojazdy 12 metrowe, a pozostałe 5 to pojazdy 18 metrowe (przegubowce). 10 szt. zakupionych autobusów będzie przystosowanych do zasilania biopaliwem. Powyższe działania pozwolą na wycofanie starych pojazdów co przyczyni się do wzrostu niezawodności funkcjonowania transportu publicznego oraz obniżenia kosztów jego eksploatacji;
2. Wyposażenie autobusów w mobilne automaty do sprzedaży biletów oraz poszerzenie zakresu biletu elektronicznego. Wprowadzenie w pełni funkcjonalnego, nowoczesnego systemu poboru opłat za przejazdy przyczyni się do zwiększenia poziomu dystrybucji biletów oraz zwiększenia przychodów z ich sprzedaży;
3. Wdrożenie systemu informacji dźwiękowej w 45 autobusach dla osób niedowidzących i niewidomych co zwiększy dostępność środków komunikacji miejskiej dla osób niepełnosprawnych;
4. Wdrożenie systemu monitorowania węzła przesiadkowego co podniesie poziom bezpieczeństwa pasażerów oczekujących na przyjazd autobusów.

Wdrożenie projektu o wartości 21.334.350 zł, dofinansowanego w wysokości ok. 10 mln. zł ze środków unijnych wymaga sfinansowania wkładu własnego. Spółka zamierza zorganizować finansowanie we własnym zakresie poprzez pozyskanie środków finansowych ze źródeł zewnętrznych. Z tych też względów niezbędne jest uzyskanie dodatniego wyniku finansowego przez Spółkę. Planowana zmiana taryfy pozytywnie wpłynie na zwiększenie możliwości osiągnięcia planowanego zysku na 2012 r.

Po wprowadzeniu nowej taryfy, ceny biletów w komunikacji miejskiej w Płocku nie będą odbiegały od tych, które w bieżącym roku będą obowiązywać lub już obowiązują w wielu miastach w kraju.

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr 398/XXV/2012

Rady Miasta Płocka z dnia 26 czerwca 2012 roku określający wysokość opłat za usługi przewozowe środkami lokalnego transportu zbiorowego świadczone przez Komunikację Miejską Płock Sp. z o. o.

TARYFA

Rodzaje biletów i opłat w zł brutto (podatek VAT 8 %)

BILETY OBOWIĄZUJĄCE WYŁĄCZNIE W STREFIE A Przejazd w obszarze wyznaczonym przez granice administracyjne Gminy-Miasto Płock.		
Rodzaj biletu	Normalny	Ulgowy [50%]
I. Bilety jednorazowe /na okaziciela/ (uprawniające do przejazdu na wszystkich liniach)		
1. Bilet jednorazowy. uprawniający do jednego przejazdu jednym kursem środka transportu od momentu skasowania	2,80	1,40
2. Karnet 11-przejazdowy uprawniający do 11 pojedynczych przejazdów środkami transportu od momentu skasowania (każdego odcinka)	28,00	14,00
3. Karnet 5-odcinkowy (dostępny u kierowcy autobusu) jeden odcinek uprawnia do przejazdu ulgowego, dwa odcinki uprawniają do przejazdu normalnego od momentu skasowania	-	7,00
II. Bilety krótkookresowe /na okaziciela/ (uprawniające do przejazdu na wszystkich liniach)		
1. Bilet 24-godzinny (dostępny także u kierowcy autobusu) uprawniający do nieograniczonej liczby przejazdów w ciągu 24 h od momentu skasowania	8,40	4,20
2. Bilet 60-minutowy uprawniający do nieograniczonej liczby przejazdów do 60 minut od momentu skasowania.	3,40	1,70
III. Bilety długookresowe /imienne/ elektroniczne (uprawniające do przejazdu na wszystkich liniach)		
1. Bilet 15-dniowy uprawniający do nieograniczonej liczby przejazdów do godziny 23.59 piętna-	40,00	20,00

stego dnia terminu ważności		
2. Bilet 30-dniowy uprawniający do nieograniczonej liczby przejazdów do godziny 23.59 trzydziestego dnia terminu ważności	72,00	36,00
3. Bilet 90-dniowy uprawniający do nieograniczonej liczby przejazdów do godziny 23.59 dziewięćdziesiątego dnia terminu ważności	190,00	95,00
4. Bilet 30-dniowy ważny od poniedziałku do piątku uprawniający do nieograniczonej liczby przejazdów do godziny 23.59 trzydziestego dnia terminu ważności	60,00	30,00

BILET OBOWIĄZUJĄCY WYŁĄCZNIE W STREFIE G		
Przejazd wyłącznie w granicach administracyjnych jednej z obsługiwanych gmin (Bielsk, Brudzeń Duży, Gąbin, Gozdowo, Nowy Duninów, Radzanowo, Słupno, Stara Biała) z wyłączeniem obszaru wyznaczonego przez granice administracyjne Gminy – Miasto Płock (strefa A)		
Rodzaj biletu	Normalny	Ulgowy [50%]
IV. Bilet jednorazowy /na okaziciela/ (uprawniający do przejazdu na liniach dziennych)		
1. Bilet jednorazowy. uprawniający do jednego przejazdu jednym kursem środka transportu od momentu skasowania	4,40	2,20

BILETY OBOWIĄZUJĄCE W STREFIE B		
Przejazd w obszarze wyznaczonym przez granice administracyjne dwóch bezpośrednio sąsiadujących gmin.		
Rodzaj biletu	Normalny	Ulgowy [50%]
V. Bilety jednorazowe /na okaziciela/ (uprawniające do przejazdu na wszystkich liniach dziennych)		
1. Bilet jednorazowy. uprawniający do przejazdu jednym środkiem transportu od momentu skasowania	6,00	3,00
VI. Bilety krótkookresowe /na okaziciela/ (uprawniające do przejazdu na wszystkich liniach dziennych)		
1. Bilet 90-minutowy uprawniający do nieograniczonej liczby przejazdów do 90 minut od momentu skasowania	7,40	3,70
VII. Bilety długookresowe /imiennie/ elektroniczne (uprawniające do przejazdu na wszystkich liniach dziennych)		
1. Bilet 15-dniowy uprawniający do nieograniczonej liczby przejazdów do godziny 23.59 piętnastego dnia terminu ważności	74,00	37,00
2. Bilet 30-dniowy uprawniający do nieograniczonej liczby przejazdów do godziny 23.59 trzydziestego dnia terminu ważności	130,00	65,00
3. Bilet 90-dniowy uprawniający do nieograniczonej liczby przejazdów do godziny 23.59 dziewięćdziesiątego dnia terminu ważności	340,00	170,00

BILETY OBOWIĄZUJĄCE W STREFIE C		
Przejazd w obszarze wyznaczonym przez granice administracyjne trzech i więcej sąsiadujących ze sobą gmin.		
Rodzaj biletu	Normalny	Ulgowy [50%]
VIII. Bilety jednorazowe /na okaziciela/ (uprawniające do przejazdu na wszystkich liniach dziennych)		
1. Bilet jednorazowy uprawniający do przejazdu jednym środkiem transportu od momentu skasowania	8,00	4,00
IX. Bilety krótkookresowe /na okaziciela/ (uprawniające do przejazdu na wszystkich liniach dziennych)		
1. Bilet 90-minutowy uprawniający do nieograniczonej liczby przejazdów do 90 minut od momentu skasowania.	9,80	4,90
X. Bilety długookresowe /imienne/ elektroniczne (uprawniające do przejazdu na wszystkich liniach dziennych)		
1. Bilet 15-dniowy uprawniający do nieograniczonej liczby przejazdów do godziny 23.59 piętnastego dnia terminu.	100,00	50,00
2. Bilet 30-dniowy uprawniający do nieograniczonej liczby przejazdów do godziny 23.59 trzydziestego dnia terminu ważności.	180,00	90,00
3. Bilet 90-dniowy uprawniający do nieograniczonej liczby przejazdów do godziny 23.59 dziewięćdziesiątego dnia terminu ważności.	470,00	235,00

Załącznik Nr 2 do uchwały Nr 398/XXV/2012
Rady Miasta Płocka z dnia 26 czerwca 2012 roku określający sposób ustalania wysokości opłat dodatkowych i opłaty manipulacyjnej.

I. Opłaty dodatkowe:	Sposób określenia opłaty dodatkowej
1. Opłata dodatkowa za przejazd bez odpowiedniego dokumentu przewozu (biletu)	Stanowi 100-krotność ceny biletu jednorazowego normalnego, obowiązującego wyłącznie w strefie A
2. Opłata dodatkowa za przejazd bez ważnego dokumentu poświadczającego uprawnienie do bezpłatnego lub ulgowego przejazdu.	Stanowi 40-krotność ceny biletu jednorazowego normalnego, obowiązującego wyłącznie w strefie A.
3. Opłata dodatkowa za naruszenie przepisów o przewozie rzeczy i zwierząt w szczególności za zabranie ze sobą do środka transportu rzeczy wyłączonych z przewozu albo rzeczy dopuszczonych do przewozu na warunkach szczególnych bez zachowania tych warunków.	Stanowi 20-krotność ceny biletu jednorazowego normalnego, obowiązującego wyłącznie w strefie A.
4. Opłata dodatkowa za spowodowanie przez podróżnego zatrzymania lub zmiany trasy środka transportowego bez uzasadnionej przyczyny	Stanowi 150-krotność ceny biletu jednorazowego normalnego, obowiązującego wyłącznie w strefie A.
5. Opłaty dodatkowe wymienione w punkcie 1, 2 i 3 uiszczone u kontrolera w autobusie lub w ciągu 7 dni liczonych od daty wystawienia wezwania do zapłaty w kasie firmy wystawiającej wezwanie.	obniża się odpowiednio o 30%

II. Inne opłaty:	Sposób określenia opłaty
1. Opłata manipulacyjna za czynności związane ze zwrotem albo umorzeniem opłaty dodatkowej	Stanowi 10% wysokości opłaty dodatkowej zwracanej lub umarżanej
2. Przewóz: - bagażu, - zwierząt, - wózków z których korzystają dzieci do lat 4	nie podlega opłacie

- wózków inwalidzkich z których korzysta osoba niepełnosprawna	
--	--