

**UCHWAŁA NR 318/XXII/08**  
**Rady Miasta Płocka**  
**z dnia 18 marca 2008 roku**

**w sprawie: nadania statutu Miejskiemu Zarządowi Dróg w Płocku.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 9 lit „h” i art. 40 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001r. Nr 142, poz. 1591, z 2002r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271 i Nr 214, poz. 1806, z 2003r. Nr 80, poz. 717 i Nr 162, poz. 1568, z 2004r. Nr 102, poz. 1055 i Nr 116, poz. 1203, z 2005r. Nr 172, poz. 1441 i Nr 175, poz. 1457 oraz z 2006r. Nr 17, poz. 128 i Nr 181, poz. 1337) w związku z art. 21 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007r. Nr 19, poz. 115, Nr 23, poz. 136 i Nr 192, poz. 1381) i uchwały Nr 517/LI/94 Rady Miasta Płocka z dnia 8 lutego 1994r. w sprawie utworzenia jednostki budżetowej o nazwie Miejski Zarząd Dróg Rada Miasta Płocka uchwała, co następuje:

§ 1

Miejskiemu Zarządowi Dróg w Płocku nadaje się statut, stanowiący załącznik do uchwały.

§ 2

Traci moc uchwała Nr 836/XLVIII/05 Rady Miasta Płocka z dnia 22 listopada 2005r. w sprawie nadania statutu Miejskiemu Zarządowi Dróg w Płocku oraz uchwała Nr 73/VI/07 Rady Miasta Płocka z dnia 27 lutego 2007r. zmieniająca uchwałę w sprawie nadania statutu Miejskiemu Zarządowi Dróg w Płocku.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Płocka.

§ 4

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

§ 5

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Przewodniczący  
Rady Miasta Płocka

Tomasz Korga

**S T A T U T**  
**MIEJSKIEGO ZARZĄDU DRÓG**  
**W PŁOCKU**

**I. POSTANOWIENIA OGÓLNE**

§ 1

Miejski Zarząd Dróg w Płocku, zwany dalej MZD, jest jednostką budżetową działającą na podstawie:

- 1) uchwały Nr 517/LI/94 Rady Miasta Płocka z dnia 8 lutego 1994r. w sprawie utworzenia jednostki budżetowej o nazwie Miejski Zarząd Dróg,
- 2) ustawy z dnia 30 czerwca 2005r. o finansach publicznych (Dz. U. Nr 249, poz. 2104 ze zm),
- 3) ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001r. Nr 142, poz. 1591 ze zm),
- 4) ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2001r. Nr 142, poz. 1592 ze zm.),
- 5) ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007r. Nr 19, poz. 115 ze zm.),
- 6) ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2006r. Nr 129, poz. 902 ze zm.),
- 7) ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92, poz. 880 ze zm.),
- 8) ustawy z dnia 13 września 1996r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach ( Dz. U. z 2005r. Nr 236, poz. 2008 ze zm.),
- 9) ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005r. Nr 108, poz. 908 ze zm.).

§ 2

Siedzibą MZD jest miasto Płock.

**II. PRZEDMIOT I ZAKRES DZIAŁANIA**

§ 3

1. Przedmiotem działania MZD są sprawy związane z zarządzaniem, znajdującymi się w granicach administracyjnych miasta Płocka, drogami publicznymi, dla których zarządcą jest Prezydent Miasta Płocka oraz drogami wewnętrznymi, nie będącymi w zarządzie innego zarządcy lub właściciela terenu.
2. Do zadań MZD należy w szczególności:
  - 1) opracowywanie projektów planów rozwoju sieci drogowej oraz bieżące informowanie o tych planach organów właściwych do sporządzania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego,
  - 2) opracowywanie projektów planów finansowania przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich,
  - 3) pełnienie funkcji inwestora w zakresie budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich,

- 4) utrzymanie nawierzchni drogi, chodników, drogowych obiektów inżynierskich, urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogą,
- 5) prowadzenie w pełnym zakresie utrzymania zimowego nawierzchni jezdni (wraz z rozliczeniem finansowym),
- 6) realizacja zadań w zakresie inżynierii ruchu,
- 7) przygotowanie infrastruktury drogowej dla potrzeb obronnych oraz wykonywanie innych zadań na rzecz obronności kraju,
- 8) koordynacja robót w pasie drogowym,
- 9) wydawanie zezwoleń na zajęcie pasa drogowego i zjazdu z dróg oraz pobieranie opłat i kar pieniężnych,
- 10) prowadzenie ewidencji dróg, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz udostępnianie ich na żądanie uprawnionym organom,
- 11) sporządzanie informacji o drogach publicznych oraz przekazywanie ich Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad,
- 12) przeprowadzanie okresowych kontroli stanu dróg i drogowych obiektów inżynierskich oraz przepraw promowych, ze szczególnym uwzględnieniem ich wpływu na stan bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- 13) wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających,
- 14) przeciwdziałanie niszczeniu dróg przez ich użytkowników,
- 15) przeciwdziałanie niekorzystnym przeobrażeniom środowiska mogącym powstać lub powstającym w następstwie budowy lub utrzymania dróg,
- 16) wprowadzanie ograniczeń lub zamykanie dróg i drogowych obiektów inżynierskich dla ruchu oraz wyznaczanie objazdów drogami różnych kategorii, gdy występuje bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa osób lub mienia,
- 17) dokonywanie okresowych pomiarów ruchu drogowego,
- 18) dokonywanie okresowych pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii wprowadzanych w związku z eksploatacją obiektów drogowych i każdorazowo w razie ich przebudowy zmieniającej w istotny sposób warunki eksploatacji,
- 19) przedkładanie wyników pomiarów emisji, prowadzonych w związku z eksploatacją dróg, właściwym organom administracji ds. ochrony środowiska oraz wojewódzkiemu inspektorowi ochrony środowiska,
- 20) sporządzanie map akustycznych co 5 lat w przypadku obiektów, których eksploatacja może powodować negatywne oddziaływanie akustyczne na znacznych obszarach,
- 21) pielęgnacja wysokiej zieleni przydrożnej, w tym sadzenie drzew (również poza pasami drogowymi) oraz ich usuwanie,
- 22) wnioskowanie o nabywanie nieruchomości pod pasy drogowe dróg publicznych w porozumieniu z właściwymi komórkami organizacyjnymi Urzędu Miasta Płocka,
- 23) prowadzenie spraw związanych z płatnym parkowaniem pojazdów samochodowych na drogach publicznych,
- 24) wnioskowanie o wydanie zezwoleń na wycięcie drzew lub krzewów w pasie drogowym,
- 25) utrzymanie oznakowania poziomego i pionowego dróg oraz sygnalizacji świetlnej i dźwiękowej wraz z uiszczaniem opłat za energię elektryczną na ten cel,
- 26) umieszczanie i utrzymanie w należyтым stanie tablic z nazwami ulic, placów i ciągów pieszo – jezdnych,
- 27) realizacja innych zadań wynikających z ustawy o drogach publicznych (nie przypisanych innym miejskim jednostkom organizacyjnym),
- 28) wykonywanie analizy materiałów w zakresie zarządzania ruchem w celu przedłożenia ich do akceptacji przez Prezydenta Miasta Płocka,

- 29) wykonywanie czynności kontrolnych w zakresie przestrzegania (tymczasowej i stałej) organizacji ruchu,
- 30) wykonywanie czynności związanych z wyznaczeniem przez Prezydenta Miasta Płocka jednostki usuwającej pojazdy oraz prowadzącej parking strzeżony na terenie Miasta Płocka, zgodnie z art. 130 a Prawa o ruchu drogowym
- 31) budowa, przebudowa, remont i utrzymanie parkingów przeznaczonych dla postoju pojazdów wykonujących przewozy drogowe, wynikające z konieczności przestrzegania przepisów o czasie prowadzenia pojazdów oraz przepisów o ograniczeniach i zakazach ruchu drogowego,
- 32) budowa, przebudowa, remont i utrzymanie miejsc wykonywania kontroli ruchu i transportu drogowego, przeznaczonych w szczególności do ważenia pojazdów.

### **III. ADMINISTRACJA**

#### **§ 4**

1. Dyrektora MZD, zwanego dalej „Dyrektorem”, zatrudnia i zwalnia Prezydent Miasta Płocka.
2. Zwierzchnikiem służbowym Dyrektora jest Prezydent Miasta Płocka.
3. Dyrektor działa jednoosobowo na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Prezydenta Miasta Płocka.
4. Wynagrodzenie i inne warunki płacy Dyrektora ustala Prezydent Miasta Płocka.
5. W sprawach pracowniczych stroną reprezentującą MZD jest Dyrektor.

### **IV. ORGANIZACJA I ZASADY DZIAŁANIA.**

#### **§ 5**

Wewnętrzną strukturę organizacyjną MZD określa Regulamin organizacyjny, zatwierdzany przez Prezydenta Miasta Płocka.

#### **§ 6**

Wprowadzenie regulacji płac, w tym zmian wynagrodzeń pracowników MZD jest możliwe wyłącznie za zgodą Prezydenta Miasta Płocka.

#### **§ 7**

1. Limit zatrudnienia pracowników (w przeliczeniu na etaty) w MZD ustala Prezydent Miasta Płocka.
2. Zmiana stanu zatrudnienia powyżej ustalonego limitu wymaga zgody Prezydenta Miasta Płocka.

#### **§ 8**

Zbywanie i nabywanie środków trwałych jest możliwe wyłącznie za zgodą Prezydenta Miasta Płocka, poza przypadkami zastrzeżonymi do kompetencji Rady Miasta Płocka, z uwzględnieniem przepisów o udzielaniu zamówień publicznych oraz innych obowiązujących w tym zakresie.

§ 9

1. MZD prowadzi działalność na podstawie planu finansowego.
2. Plan finansowy zatwierdza Prezydent Miasta Płocka.
3. Plan remontowo – inwestycyjny przedstawiany jest do zaopiniowania Wydziałowi Urzędu Miasta Płocka, nadzorującemu pod względem merytorycznym działalność MZD.

§ 10

Środki finansowe na działalność MZD pochodzą z budżetu miasta Płocka oraz innych źródeł.

§ 11

1. MZD sporządza sprawozdania finansowe i przesyła Wydziałowi Urzędu Miasta Płocka, nadzorującemu działalność jednostki pod względem finansowym.
2. Kontrolę działalności i kontrolę rozliczeń finansowych z budżetem miasta Płocka przeprowadzają pracownicy upoważnieni przez Prezydenta Miasta Płocka.

## **V. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

§ 12

Dyrektor ponosi odpowiedzialność jednoosobowo za przestrzeganie postanowień niniejszego statutu.

§ 13

Wszelkie zmiany w statucie mogą być dokonywane przez Radę Miasta Płocka.

## UZASADNIENIE

Wprowadzenie przedmiotowej uchwały ma na celu dostosowanie do obowiązujących przepisów zasad działalności Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku określonych uchwałą Nr 836/XLVIII/05 Rady Miasta Płocka z dnia 22 listopada 2005r. w sprawie nadania statutu Miejskiemu Zarządowi Dróg w Płocku, zmienioną uchwałą Nr 73/VI/07 Rady Miasta Płocka z dnia 27 lutego 2007r. Ponadto rozszerzeniu ulega przedmiot i zakres działania MZD o następujące sprawy:

- 1) możliwość realizacji nasadzeń wysokiej zieleni poza pasami drogowymi wynikających z rekompensaty przyrodniczej,
- 2) budowę, przebudowę, remont i utrzymanie parkingów przeznaczonych dla postoju pojazdów wykonujących przewozy drogowe, wynikające z konieczności przestrzegania przepisów o czasie prowadzenia pojazdów oraz przepisów o ograniczeniach i zakazach ruchu drogowego,
- 3) budowę, przebudowę, remont i utrzymanie miejsc wykonywania kontroli ruchu i transportu drogowego, przeznaczonych w szczególności do ważenia pojazdów.