

Projekt

z dnia 13 maja 2019 r.
Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA PŁOCKA**

z dnia 2019 r.

w sprawie określenia stref cen (stawek taryfowych) oraz ustalenia cen maksymalnych obowiązujących przy przewozie osób i bagażu taksówkami na terenie miasta Płocka.

Na podstawie 18 ust. 2 pkt 15, art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2019 r., poz. 506) oraz art. 11b ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz.U. z 2019 r. poz. 58, 60, 125, 690 oraz 730) - Rada Miasta Płocka uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się dwie strefy cen (stawek taryfowych) w granicach administracyjnych miasta Płocka obowiązujących przy przewozie osób i bagażu taksówkami.

§ 2. 1. Pierwsza strefa cen (stawek taryfowych) obejmuje obszar miasta, określony na mapie stanowiącej załącznik do niniejszej uchwały.

2. Pozostały obszar miasta Płocka należy do drugiej strefy cen (stawek taryfowych).

§ 3. 1. Ustala się granice końca pierwszej strefy cen (stawek taryfowych) i początek drugiej strefy cen (stawek taryfowych) w następujących miejscach:

- 1) ul. Kolejowa - za skrzyżowaniem z ul. Spokojną.
- 2) ul. Krakówka - za skrzyżowaniem z ul. Spokojną.
- 3) ul. Dobrzykowska - za rondem 19 pp Odsieczy Lwowa.
- 4) ul. Wyszogrodzka - za skrzyżowaniem z ul. Zającą.
- 5) ul. Bielska - na wysokości ul. Bielskiej 70.
- 6) ul. Witolda Zglenickiego - za Posterunkiem Policji (ul. Witolda Zglenickiego 42),
- 7) ul. Dobrzyńska - za skrzyżowaniem z ul. Witolda Zglenickiego.
- 8) ul. Trasa ks. Jerzego Popiełuszki - za rondem 19 pp Odsieczy Lwowa.

2. Na niżej wymienionych drogach, granicę pierwszej strefy cen (stawek taryfowych) oznacza znak drogowy E-18A „koniec miejscowości”:

- 1) ul. Popłacińska,
- 2) ul. Szpitalna,
- 3) ul. Otolińska.
- 4) ul. Żyzna,
- 5) ul. Sierpecka,
- 6) ul. Raczkowizna,
- 7) ul. Pocztowa,
- 8) na skrzyżowaniu ul. Wyszogrodzkiej z ul. Szlachecką w Gulczewie Nowym,
- 9) na skrzyżowaniu ul. Wyszogrodzkiej z drogą Płock - Rogozino.

§ 4. Ustala się maksymalne ceny urzędowe za przewozy taksówkami osobowymi na terenie miasta Płocka w następujących wysokościach:

BZC

- 1) opłata początkowa dla wszystkich taryf – **8,00zł**,
- 2) taryfa 1 - za 1 km w granicach pierwszej strefy cen w dni powszednie w godz. 6.00 – 22.00 - **2,60 zł**,
- 3) taryfa 2 - za 1 km w granicach pierwszej strefy cen w dni powszednie w godz. 22.00 - 6.00, w niedziele i dni świąteczne ustawowo wolne od pracy oraz 24 grudnia w ciągu całej doby, a także 31 grudnia od godz. 16.00 - **3,90 zł**,
- 4) taryfa 3 - za 1 km przy wyjazdach poza granice pierwszej strefy cen w dni powszednie w godz. 6.00 - 22.00, bez wykorzystania jazdy w kierunku powrotnym - **5,20 zł**,
- 5) taryfa 4 - za 1 km przy wyjazdach poza granice pierwszej strefy cen w dni powszednie w godz. 22.00 – 6.00, w niedziele i dni świąteczne ustawowo wolne od pracy oraz 24 grudnia w ciągu całej doby, a także 31 grudnia od godz. 16.00, bez wykorzystania jazdy w kierunku powrotnym - **7,80 zł**,
- 6) opłata za 1 godz. postoju dla wszystkich taryf - **50,00 zł**.

§ 5. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Płocka.

§ 6. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Przewodniczący Rady Miasta
Płocka

Artur Jaroszewski

PREZYDENT
Miasta Płocka
Andrzej Nowakowski

RADCA PRAWNY

mgr Alina Serwach

KIEROWNIK
Referatu Ewidencji Działalności Gospodarczej

Michał Jabłoński

DYREKTOR
Wydziału Ewidencji i Spraw Obywatelskich

Katarzyna Mrozowska

SEKRETARZ MIASTA PŁOCKA

Krzysztof Krakowski



Handwritten signatures in blue ink.

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 11b ustawy z dnia 6 września 2001r. o transporcie drogowym rada gminy może ustalać ceny za przewozy taksówkami na terenie gminy a także określa strefy cen (stawki taryfowe).

Niniejszy projekt uchwały opracowano na prośbę przedsiębiorców wykonujących transport drogowy osób taksówkami na terenie miasta Płocka. Stowarzyszenie TAXI Płock reprezentujące przedsiębiorców w następujący sposób uzasadnia wprowadzenie proponowanych rozwiązań:

„Uzasadniając nasze stanowisko należy zaznaczyć, że w 2009 r. została zmieniona Uchwała Rady Miasta odnośnie obowiązujących stawek taxi i stref Taxi, oraz zniesieniu nadzoru nad stawkami przez Urząd Miasta. Na podstawie obserwacji minionych lat należy wskazać, że takie zmiany doprowadziły do bałaganu w opłatach za przejazd TAXI. Niejednokrotnie kierowcy Taxi pobierali opłaty wg ich uznania, które były krzywdzące dla klientów tj. mieszkańców Płocka. Zespół osób składający się z Członków Stowarzyszenia Taxi Płock i Urzędników Urzędu Miasta Płock wypracował projekt o wprowadzeniu stawek maksymalnych na usługi Taxi na terenie miasta Płocka, w celu zlikwidowania nieuczciwych taksówkarzy. Ustalono stawki maksymalne (obecnie obowiązują niższe) w pierwszej strefie za km w wysokości 2,80 zł, opłata za godzinę postoju na 50 zł, opłata początkowa na 8 zł. Ponadto wprowadzono II strefę taxi, która jest usytuowana w rejonach miasta Płocka (osiedla : Góry, Ciechomice, Pradolina Wisły) oraz w strefie niezamieszkałej, a należącej do terenu administracyjnego miasta tj. ul. Wyszogrodzka za ul. Zajęczą, ulica Zglenickiego za skrzyżowaniem Nowa Biała, Trasa Ks. J. Popiełuszki za rondem 19 pp Odsieczy Lwowa, ul. Dobrzykowska za rondem 19 pp Odsieczy Lwowa. Świadczenie przez nas usług we wskazane rejony nie daje nam szansy powrotu do miasta kursem z klientem. Dlatego też II strefa pozwoli nam zmniejszyć koszty powrotu z tych rejonów miasta do centrum.”

Projekt uchwały opracowano po konsultacjach z przedstawicielami korporacji z Płocka oraz Stowarzyszeniem Taxi Płock. Treść projektu uwzględnia przedstawione powyżej postulaty.

KIEDOWNIK
Referatu Ewidencji i Działalności Gospodarczej

Michał Jabłoński

DYREKTOR
Wydziału Ewidencji i Spraw Obywatelskich

Katarzyna Wroźowska

