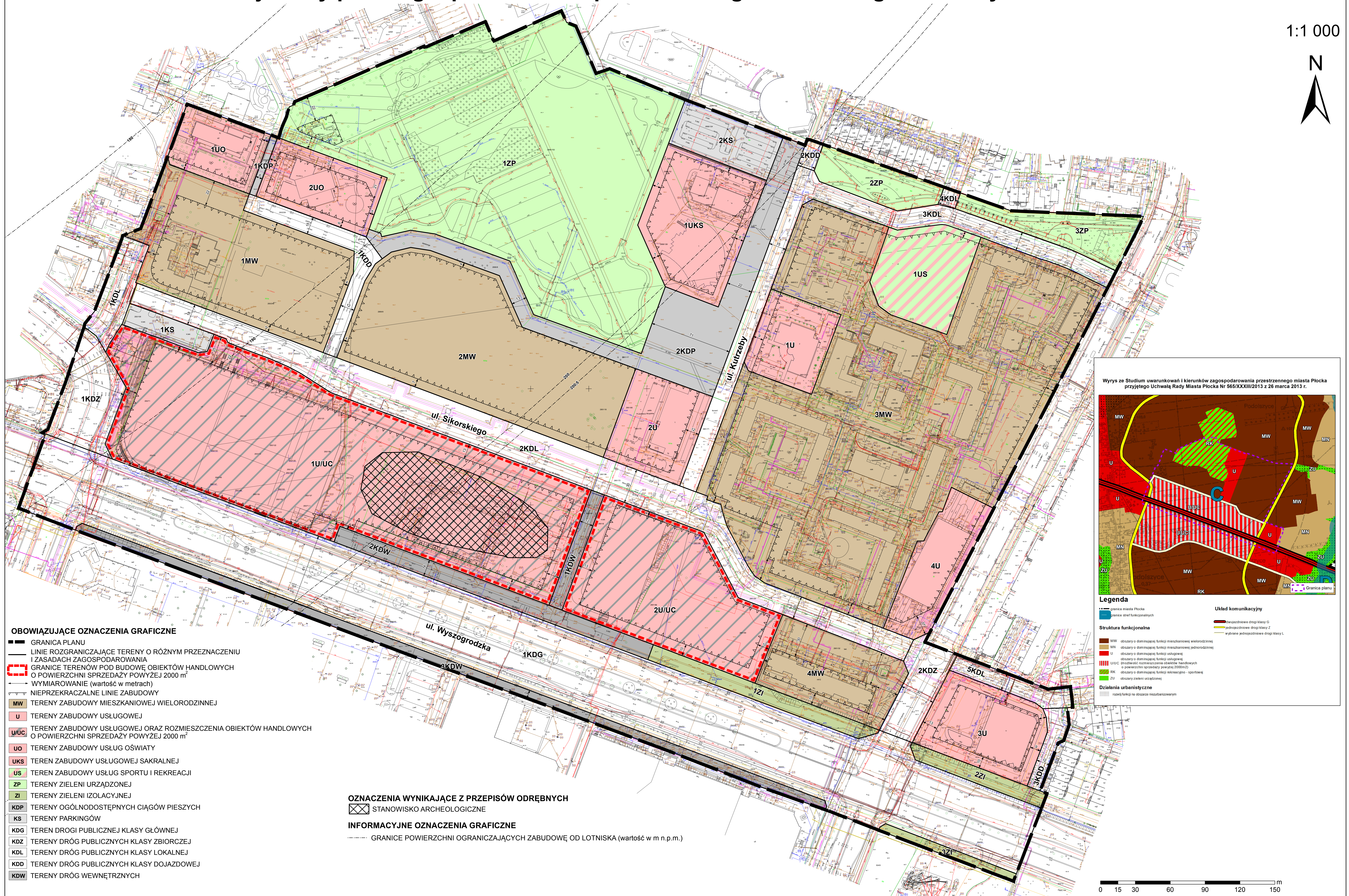
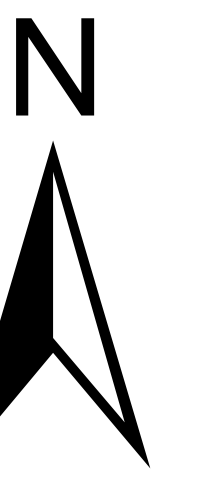


Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego "Sikorskiego-Kutrzeby" w Płocku

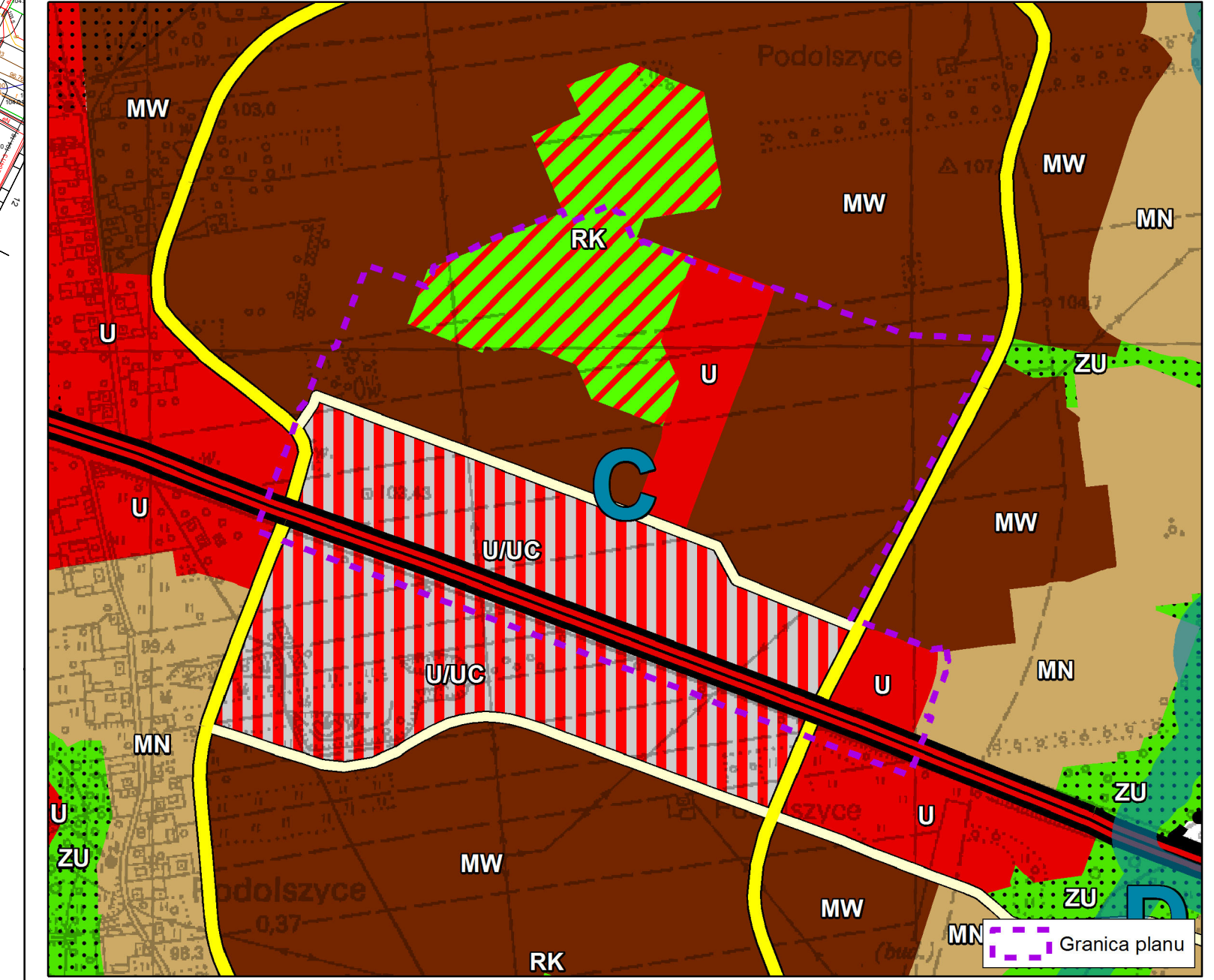
1:1 000



- OBOWIAZUJĄCE OZNACZENIA GRAFICZNE**
- GRANICA PLANU
 - LINIE ROZGRANICZAJĄCE TERENY O RÓŻNYM PRZEZNACZENIU I ZASADACH ZAGOSPODAROWANIA
 - - - GRANICE TERENÓW POD BUDOWĘ OBIEKTÓW HANDLOWYCH O POWIERZCHNI SPRZEDAŻY POWYŻEJ 2000 m²
 - ← WYMIAROWANIE (wartość w metrach)
 - NIENAPRZEKRACZALNE LINIE ZABUDOWY
 - MW TERENY ZABUDOWY MIESZKANIOWEJ WIELORODZINNEJ
 - U TERENY ZABUDOWY USŁUGOWEJ
 - U/UC TERENY ZABUDOWY USŁUGOWEJ ORAZ ROZMIESZCZENIA OBIEKTÓW HANDLOWYCH O POWIERZCHNI SPRZEDAŻY POWYŻEJ 2000 m²
 - UO TERENY ZABUDOWY USŁUG OŚWIATY
 - UKS TEREN ZABUDOWY USŁUGOWEJ SAKRALNEJ
 - US TEREN ZABUDOWY USŁUG SPORTU I REKREACJI
 - ZP TERENY ZIELENI URZĄDZONEJ
 - ZI TERENY ZIELENI IZOLACYJNEJ
 - KDP TERENY OGÓLNODOSTĘPNYCH CIĄGÓW PIESZYCH
 - KS TERENY PARKINGÓW
 - KDG TERENY DRÓG PUBLICZNEJ KLASY GŁÓWNEJ
 - KDZ TERENY DRÓG PUBLICZNYCH KLASY ZBIORCZEJ
 - KDL TERENY DRÓG PUBLICZNYCH KLASY LOKALNEJ
 - KDD TERENY DRÓG PUBLICZNYCH KLASY DOJAZDOWEJ
 - KDW TERENY DRÓG WEWNĘTRZNYCH

- OZNACZENIA WYNIKAJĄCE Z PRZEPISÓW ODRĘBNYCH**
- ⊠ STANOWISKO ARCHEOLOGICZNE
- INFORMACYJNE OZNACZENIA GRAFICZNE**
- - - GRANICE POWIERZCHNI OGRANICZAJĄCYCH ZABUDOWĘ OD LOTNISKA (wartość w m n.p.m.)

Wyrys ze Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Płocka przyjętego Uchwałą Rady Miasta Płocka Nr 565/XXIII/2013 z 26 marca 2013 r.



- Legenda**
- granica miasta Płocka
 - granice stref funkcjonalnych
 - Struktura funkcjonalna**
 - MW obszary o dominującej funkcji mieszkaniowej wielorodzinnej
 - MN obszary o dominującej funkcji mieszkaniowej jednorodzinnej
 - U obszary o dominującej funkcji usługowej
 - U/UC obszary o dominującej funkcji usługowej o powierzchni sprzedaży powyżej 2000m²
 - RK obszary o dominującej funkcji rekreacyjno-sportowej
 - ZU obszary zieleni urządzonej
 - Działania urbanistyczne**
 - rozkład funkcji na obszarze nieurbanizowanym
 - Układ komunikacyjny**
 - specjalistyczne drogi klasy G
 - jednoznaczne drogi klasy Z
 - wybrane jednoznaczne drogi klasy L

