



PREZYDENT MIASTA PŁOCKA

Płock, 12 lipca 2020 r.

WOR.0001.18.2020.JK

WRM-V.030.7.2020.JR

**Pan
Artur Jaroszewski
Przewodniczący Rady
Miasta Płocka**

**Pan
Tomasz Maliszewski
Przewodniczący Komisji
Inwestycji, Rozwoju i
Bezpieczeństwa Miasta
Rady Miasta Płocka**

W związku z planem pracy Rady Miasta Płocka oraz planem pracy Komisji Inwestycji, Rozwoju i Bezpieczeństwa Miasta Rady Miasta Płocka, przekazuję niniejszym materiał na Sesję Rady w dniu 27 sierpnia 2020 r. oraz sierpniowe posiedzenie powyższej komisji w zakresie tematu "Omówienie postępu prac przygotowawczych dot. budowy CPK ze szczególnym uwzględnieniem komponentu kolejowego w pobliżu Płocka".

PREZYDENT
Miasta Płocka
Andrzej Nowakowski

Otrzymują:

1. adresat + załącznik
2. WRM-V - aa

URZĄD MIASTA PŁOCKA

Wydział Obsługi Rady Miasta

09-400 Płock, pl.Stary Rynek 1

Urząd Miasta Płocka

Stary Rynek 1, 09-400 Płock

tel.: 24 364 55 55, faks: 24 367 14 02, prezydent@plock.eu, www.plock.eu

2020-08-12

19 2020

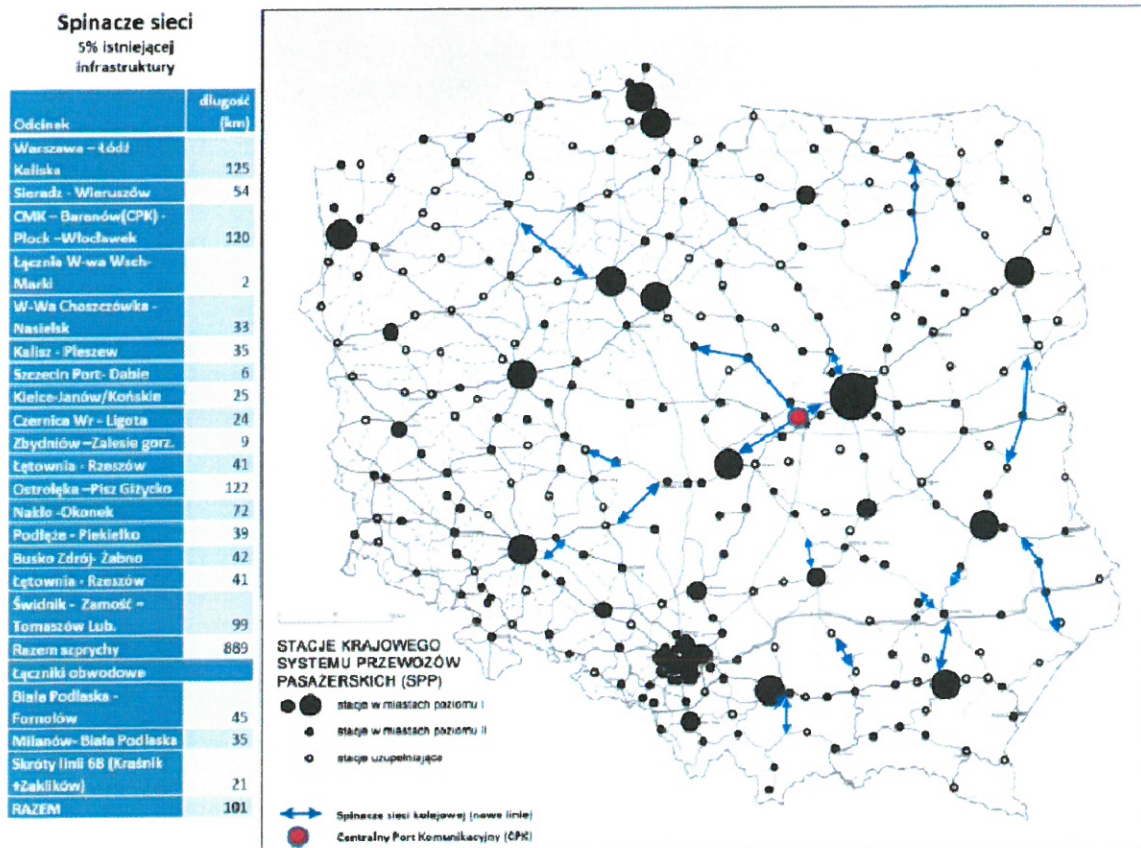
#PŁOCK #MIASTOBOHATER

"Omówienie postępu prac przygotowawczych dot. budowy CPK ze szczególnym uwzględnieniem komponentu kolejowego w pobliżu Płocka"

Koncepcja przygotowania i realizacji inwestycji Port Solidarność – Centralny Port Komunikacyjny dla Rzeczypospolitej Polskiej

Centralny Port Komunikacyjny, zgodnie z przyjętymi założeniami określonymi w *Koncepcji przygotowania i realizacji inwestycji Port Solidarność – Centralny Port Komunikacyjny dla Rzeczypospolitej Polskiej*, przyjętej uchwałą nr 173/2017 Rady Ministrów z dnia 7 listopada 2017 r., stanowić będzie innowacyjny węzeł transportowy, w ramach którego wybudowany zostanie port lotniczy oraz przebudowany zostanie krajowy system transportu kolejowego.

Powyższa koncepcja zakłada realizację dwóch komponentów: lotniskowego i kolejowego. W ramach komponentu kolejowego przewiduje się stworzenie ogólnokrajowego systemu międzyregionalnych kolejowych przewozów pasażerskich, obejmujących obszar całego państwa, którego głównym węzłem będzie CPK. Ujęty w Koncepcji scenariusz rozbudowy sieci kolejowej w ramach I etapu przewiduje m.in. budowę linii kolejowej CPK – Płock – Włocławek, dzięki czemu nasze miasto zyska korzystniejsze połączenie z siecią kolejową zarówno w kierunku CPK i dalej Warszawy jak i pozostałych rejonów kraju. W etapie tym zakłada się budowę nowych linii o charakterze łączników – „spinaczy” istniejącej sieci o parametrach umożliwiających osiągnięcie prędkości co najmniej 250 km/h, a płocki odcinek, z uwagi na aktualny brak wpięcia w planowaną sieć kolejową także został w nim ujęty.



Rysunek 1 "Spinacze" sieci zaprezentowane w Koncepcji przygotowania i realizacji inwestycji Port Solidarność - Centralny Port Komunikacyjny dla Rzeczypospolitej Polskiej

Etap 1 - 2025

Wschód

CPK - Warszawa - Ostrołęka -
Pisz - Giżycko
CPK - Warszawa - Białystok -
Suwałki
CPK - Warszawa - Terespol
Brześć BL
CPK - Warszawa - Lublin -
Zamość - Tomaszów
Lubelski/Chelm

Zachód

CPK - Piotrków Trybunalski -
Częstochowa - Opole
CPK - Łódź - Sieradz - Wrocław -
Jelenia Góra/Zgorzelec
CPK - Łódź - Kalisz - Leszno -
Głogów-Zielona Góra
CPK - Łódź - Poznań - Gorzów
włkp.

CPK - Łódź - Kalisz - Pleszew -
Poznań-Szczecin

Północ

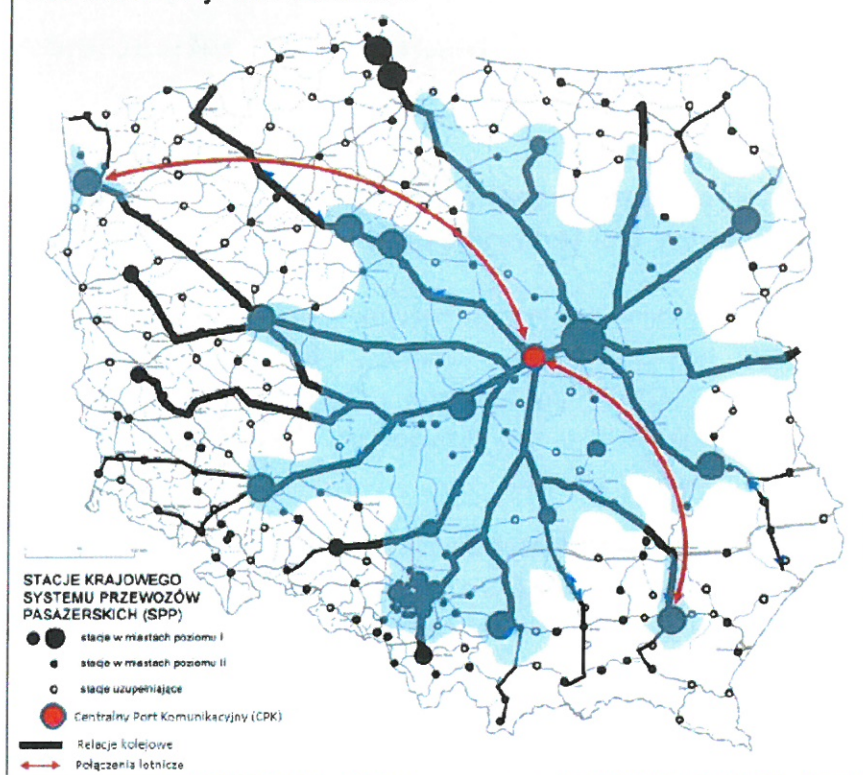
CPK - Płock - Włocławek - Toruń
Bydgoszcz - Szczecinek -
Białogard - Koszalin

CPK - Warszawa - Gdańsk
CPK - Warszawa - Olsztyn

Południe

CPK - Opoczno - Sandomierz -
Rzeszów
CPK - Opoczno - Końskie - Kielce -
Busko Zdrój - Tarnów - Nowy
Sącz
CPK - Kraków
CPK - Zawiercie - Katowice -
Bielsko Biala/Gliwice/Rybnik

Izochrona dojazdu 120 minut



Rysunek 2 Etap I komponentu kolejowego CPK ujęty w koncepcji przygotowania i realizacji inwestycji Port Solidarność - Centralny Port Komunikacyjny dla Rzeczypospolitej Polskiej

Zgodnie z ogłoszonymi przez Spółkę CPK założeniami programu budowy i modernizacji linii kolejowych na potrzeby CPK zakłada realizację 10 tzw. szprych kolejowych, składających się z odcinków nowych sieci (realizowanych przez Spółkę CPK) oraz z wyremontowanych lub zmodernizowanych odcinków istniejącej infrastruktury (realizowanych przez PKP PLK S.A.)

10 szprych do lotniska

INWESTYCJE KOLEJOWE W RAMACH PROGRAMU CPK

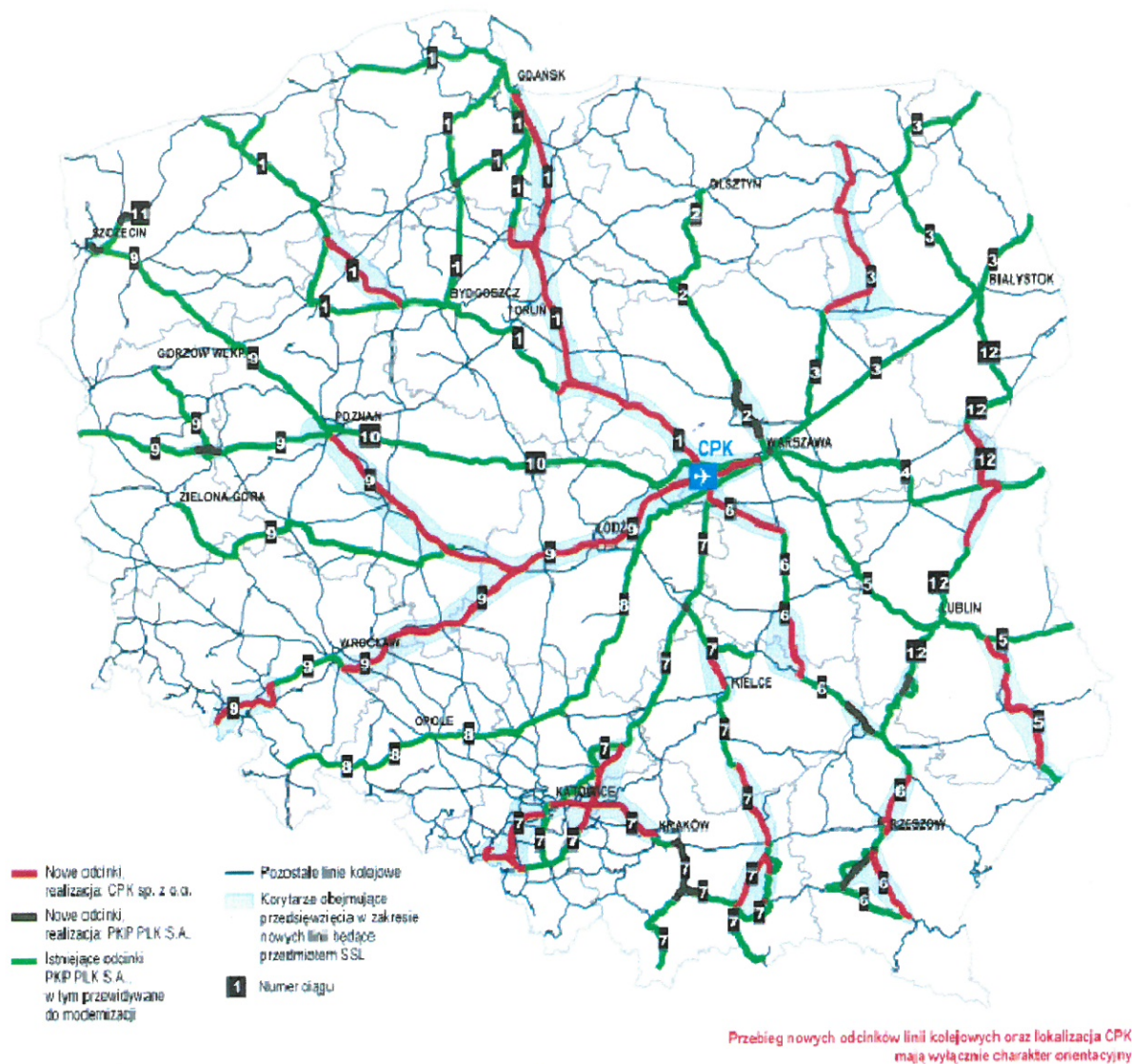


Rysunek 3 Inwestycje kolejowe w ramach programu CPK, źródło: https://twitter.com/STH_Poland

Usystematyzowanie opisanej w *Koncepcji* sieci planowanych linii kolejowych, polegające na określeniu ich numerów, nazwy oraz przybliżonej łącznej długości znalazło z kolei odzwierciedlenie w przyjętym przez Radę Ministrów w dniu 29 kwietnia br. rozporządzeniu zmieniającym rozporządzenie w sprawie wykazu linii kolejowych o znaczeniu państwowym. Do tego wykazu włączona została m.in. projektowana nowa linia kolejowa nr 5 o nazwie: Korytów – Centralny Port Komunikacyjny – Płock – Grudziądz.

Strategiczne Studium Lokalizacyjne Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego

W styczniu br. do konsultacji społecznych udostępnione zostało Strategiczne Studium Lokalizacyjne Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego wraz z załącznikami mapowymi, będące „opracowaniem na poziomie ogólnokrajowym, określającym charakter i ramy przestrzenne przedsięwzięć ujętych w *Koncepcji* w zakresie budowy nowej infrastruktury. Będzie ono stanowiło podstawę dla dalszych prac studialno-projektowych, zmierzających do realizacji tych przedsięwzięć.” W dokumencie zostały określone korzyści przebiegu inwestycji towarzyszących w zakresie budowy nowych linii kolejowych i dróg. Zaproponowane warianty stanowią wynik dotychczasowych analiz i uzgodnień, w tym mających miejsce w 2. połowie 2019 r. regionalnych konsultacji społecznych przeprowadzonych na poziomie województw. Przewidywane do budowy linie kolejowe, związane z CPK i ujęte w Strategii Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 r. (SZRT 2030), wraz z powiązanymi z nimi funkcjonalnie liniami istniejącymi pogrupowano w połączenia, tzw. ciągi. Ciągi o numerach od 1 do 10 łączą rejon CPK i Warszawy z innymi ośrodkami kraju oraz przejściami granicznymi. Ciągi te należy utożsamiać z dotyczącymi linii kolejowych inwestycjami towarzyszącymi, o których mowa w art. 118 ustawy o Centralnym Porcie Komunikacyjnym (t.j. Dz.U. 2020.234). W Studium wskazano także na podział w zakresie podmiotów odpowiedzialnych za realizację inwestycji i co do zasady przyjęto, iż za budowę nowych linii (w tym także tej przechodzącej przez Płock) odpowiadać będzie Spółka CPK, za pozostałe zaś PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Ze względów pragmatycznych uwzględniono wyjątki od powyższej zasady, w myśl których PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. odpowiada za budowę nowych odcinków w ramach projektów obecnie przygotowywanych oraz tych o niewielkiej długości, stanowiących uzupełnienie istniejącej sieci.



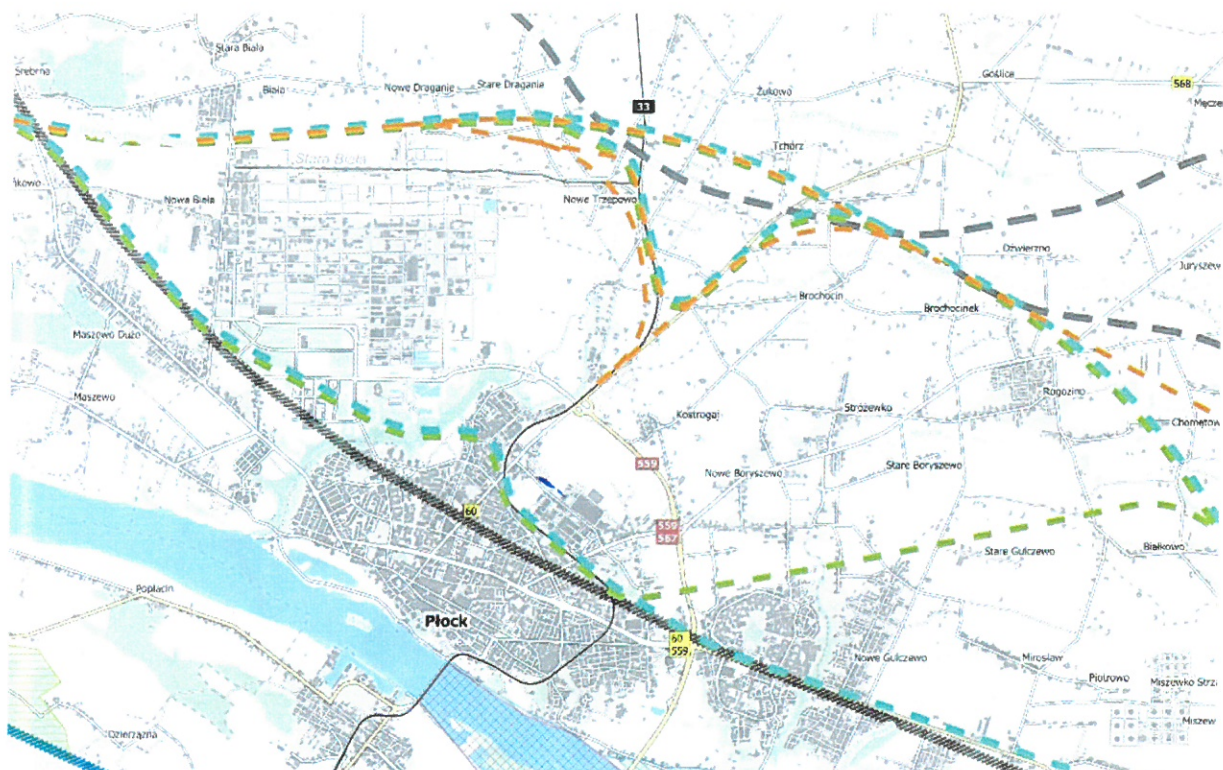
Rysunek 4 Kolejowe liniowe inwestycje towarzyszące (ciągi) wraz ze wstępnym wskazaniem podmiotu odpowiedzialnego za realizację wg Strategicznego Studium Lokalizacyjnego

Zakładany na podstawie *Koncepcji* oraz SZRT 2030 przebieg ciągu nr 1 jest następujący: Centralny Port Komunikacyjny – Płock – Włocławek – Toruń – Bydgoszcz – Nakło nad Notecią – Piła – Okonek – Kołobrzeg / Koszalin, Nakło nad Notecią – Złotów – Okonek oraz (Płock) – podg. Grochowski – Grudziądz – Gdańsk – Gdynia – Słupsk

Bydgoszcz – Łąg Południowy – Kościerzyna – Gdynia oraz Łąg Południowy – Tczew.

Ciąg ten stanowi połączenie CPK i Warszawy z Płockiem oraz ważnymi ośrodkami województw pomorskiego, kujawsko – pomorskiego i Pomorza Środkowego. Może być również wykorzystywany do obsługi Elbląga.

Dla linii nr 5 przebiegającej przez Płock w ramach ciągu 1 zaprezentowano następujący korytarz oraz rozpatrywane warianty jej przebiegu:



Rysunek 5 Warianty przebiegu linii kolejowej nr 5 przez Płock wg Strategicznego Studium Lokalizacyjnego

Do przedłożonego projektu Prezydent Miasta złożył uwagi w trybie i formie przewidzianych dla przedmiotowych konsultacji. Stanowisko Prezydenta uwzględniało uwagi i wnioski zgłoszone przez Przewodniczącego Rady Miasta Płocka Pana Artura Jaroszewskiego omawiane podczas spotkań z Zastępcą Prezydenta Miasta Płocka Panem Jackiem Terebusiem.

Komplementarne inwestycje transportowe

W planach związanych z budową Centralnego Portu Komunikacyjnego uwzględnione zostały ponadto tzw. inwestycje komplementarne. W Strategicznym Studium Lokalizacyjnym inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego do inwestycji tych zaliczona została droga S10, wskazując na „*potrzebę poprawy paramentów powiązania drogowego CPK z okolicami Płocka oraz województwem kujawsko-pomorskim i przebiegającym przez nie północnym odcinkiem autostrady A1. Z tego względu wśród inwestycji przewidywanych do realizacji w związku z budową CPK ujęto także budowę odcinka drogi ekspresowej S10 od OAW do rejonu Torunia. Trasowanie rozpatrywanych wariantów nowych dróg (OAW i S10) przeprowadzono z uwzględnieniem istniejącej sieci dróg krajowych i wojewódzkich, w celu jej udroźnienia i poprawy warunków ruchu.(...) Droga S10 została zaproponowana jako istotnie usprawniające funkcjonowanie sieci drogowej powiązanie CPK z rejonem Płocka i województwem kujawsko-pomorskim oraz przebiegającym przez nie północnym odcinkiem autostrady A1.*”

W przywołanym powyżej, opracowanym przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Departament Strategii i Studiów Wydział Prac Studialnych w Krakowie *Studium korytarzowym dla inwestycji pod nazwą Budowa drogi ekspresowej S10 Toruń (A1) – Warszawa (S8) wraz z budową Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej* uwzględniono zatem istotny wpływ planowanej realizacji Centralnego Portu Komunikacyjnego na funkcjonowanie sieci drogowej na zachód od Warszawy. Do powyższego Studium załączone zostały mapy i opisane zostały 4 proponowane warianty przebiegu dróg S10 i OAW.

Na Sesję Rady Miasta Płocka, podczas której omawiany jest niniejszy temat, Prezydent Miasta Płocka wystosował zaproszenie do:

- Ministra Infrastruktury,
- Pełnomocnika Rządu ds. CPK,
- Prezesa Zarządu CPK Sp. z o.o.,
- Prezesa Zarządu Polskie Koleje Państwowe S.A.,
- Prezesa Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.,
- Marszałka Województwa Mazowieckiego,
- Wojewody Mazowieckiego,
- parlamentarzystów okręgu płockiego.

Od przedstawicieli spółki CPK oraz ministerstwa oczekujemy informacji dot. stanu zaawansowania prac nad inwestycją, w szczególności dotyczących przygotowania do realizacji linii nr 5 m.in. w zakresie inwentaryzacji przyrodniczych oraz terminu opracowania planu wieloletniego, będącego podstawowym dokumentem określającym zasady finansowania projektu CPK oraz przedsięwzięć z nim związanych.

