

Projekt

z dnia 9 grudnia 2019 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA PŁOCKA**

z dnia 2019 r.

**w sprawie określenia średniej ceny jednostki paliwa w Płocku w celu zwrotu rodzicom kosztów przewozu
dzieci i młodzieży**

Na podstawie art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. – Prawo oświatowe (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1148, poz. 1287, poz. 1680, poz. 1681, poz. 1818, poz. 2197 i poz. 2248) Rada Miasta Płocka uchwala, co następuje.

§ 1.

1. Określa się, na potrzeby zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci i młodzieży, w roku szkolnym 2019/20, średnią cenę jednostki paliwa w Płocku. Średnia cena benzyny bezołowiowej 95 - 4,97 zł, średnia cena oleju napędowego - 5,11 zł.

2. Powyższe zostało określone z uwzględnieniem cen jednostki paliwa w Płocku na dzień 9 grudnia 2019 r.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Płocka.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miasta
Płocka

Artur Jaroszewski

**ZASTĘPCA PREZYDENTA
Miasta Płocka**

Roman Siemiątkowski

DYREKTOR Zastępca Dyrektora
Zarządu Jednostek Oświatowych
mgr Maciej Krzemiński

Aleksandra Jadczak

RADCA PRAWNY
Sylvia Wochnowicz

**PREZYDENT
Miasta Płocka**
Andrzej Nowakowski

Uzasadnienie

Z dniem 3 grudnia 2019 r. wszedł w życie art. 1 ustawy z dnia 16 października 2019 r. o zmianie ustawy – Prawo oświatowe oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. Z 2019 r. poz. 2248).

W myśl art. 32 ust. 6 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r.- Prawo oświatowe (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1148 ze zm.) obowiązkiem gminy jest zapewnienie niepełnosprawnym dzieciom pięcioletnim i sześciioletnim oraz dzieciom objętym wychowaniem przedszkolnym na podstawie art. 31 ust. 2 **bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu do najbliższego przedszkola, oddziału przedszkolnego w szkole podstawowej**, innej formy wychowania przedszkolnego lub ośrodka rewalidacyjno-wychowawczego. **Art. 39 ust. 4 stanowi** natomiast, iż **obowiązkiem gminy jest:**

- 1) **zapewnienie uczniom niepełnosprawnym**, których kształcenie i wychowanie odbywa się na podstawie art. 127, **bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu do najbliższej szkoły podstawowej**, a uczniom z niepełnosprawnością ruchową, w tym z afazją, z niepełnosprawnością intelektualną w stopniu umiarkowanym lub znacznym - także do najbliższej szkoły ponadpodstawowej, do końca roku szkolnego w roku kalendarzowym, w którym uczeń kończy 21. rok życia;
- 2) zapewnienie dzieciom i młodzieży, o których mowa w art. 36 ust. 17, a także dzieciom i młodzieży z niepełnosprawnościami sprzężonymi, z których jedną z niepełnosprawności jest niepełnosprawność intelektualna, bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu do ośrodka rewalidacyjno-wychowawczego, do końca roku szkolnego w roku kalendarzowym, w którym kończą:
 - a) 24. rok życia - w przypadku uczniów z niepełnosprawnościami sprzężonymi, z których jedną z niepełnosprawności jest niepełnosprawność intelektualna,
 - b) 25. rok życia - w przypadku uczestników zajęć rewalidacyjno-wychowawczych.

W myśl art. 39a ust. 1 ustawy – Prawo oświatowe obowiązki, o których mowa w art. 32 ust. 6 oraz art. 39 ust. 4 gmina spełnia poprzez zorganizowanie bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu dzieci

i młodzieży i uczniów we własnym zakresie albo poprzez **zwrot rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży i uczniów oraz rodziców**. Zgodnie z art. 39 a ust. 2 ww. ustawy **zwrot kosztów jednorazowego przewozu następuje w wysokości określonej według wzoru:** $koszt=(a-b)*c*d/100$, gdzie:

a – liczba kilometrów przewozu drogami publicznymi z miejsca zamieszkania do przedszkola, oddziału przedszkolnego w szkole podstawowej, innej formy wychowania przedszkolnego, ośrodka rewalidacyjno-wychowawczego, szkoły podstawowej albo szkoły ponadpodstawowej, a także przewozu rodzica z tego miejsca do miejsca zamieszkania lub miejsca pracy i z powrotem,

b – liczba kilometrów przewozu drogami publicznymi z miejsca zamieszkania rodzica do miejsca pracy i z powrotem, jeżeli nie wykonywałby przewozu, którym mowa w lit. a,

c – średnia cena jednostki paliwa w danej gminie właściwego dla danego pojazdu,

d – średnie zużycie paliwa w jednostkach na 100 kilometrów dla danego pojazdu według danych producenta pojazdu.

Art. 39a ust. 3 ww. ustawy stanowi, iż średnią cenę jednostki paliwa w gminie określa na każdy rok szkolny rada gminy, w drodze uchwały, uwzględniając ceny jednostki paliwa w gminie.

Niniejsza uchwała stanowi zatem wypełnienie przez Radę Miasta Płocka wskazania zawartego w art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 16 grudnia 2016 r. – Prawo oświatowe, wprowadzonego ustawą z dnia 16 października 2019 r. o zmianie ustawy – Prawo oświatowe oraz niektórych innych ustaw (Dz. U z 2019 r. poz. 2248).

ZASTĘPCA DYREKTORA

Aleksandra Jadczyk

DYREKTOR

Zarządu Jednostek Oświatowych

mgr Maciej Krzemiński

ZASTĘPCA PREZYDENTA
Miasta Płocka

Roman Siemiątkowski