

Projekt

z dnia 15 listopada 2019 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA PŁOCKA**

z dnia 2019 r.

w sprawie zmiany uchwały w sprawie Systemu Informacji Miejskiej na terenie Gminy Miasto - Płock.

Na podstawie art. 18 ust. 1 i art. 40 ust. 2 pkt 3 w związku z art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2019 r. poz. 506, 1309, 1696 i 1815) Rada Miasta Płocka uchwala, co następuje.

§ 1. W uchwale nr 386/XXIV/2012 Rady Miasta Płocka z dnia 29 maja 2012 r. w sprawie Systemu Informacji Miejskiej na terenie Gminy-Miasto Płock (Dz. Urz. Woj. Mazowieckiego poz. 4817), zmienionej uchwałami: nr 462/XXVIII/2012 z dnia 30 października 2012 r. (Dz. Urz. Woj. Mazowieckiego poz. 7987), nr 849/L/2014 z dnia 26 sierpnia 2014 r. (Dz. Urz. Woj. Mazowieckiego poz. 8816), nr 121/VII/2015 z dnia 28 kwietnia 2015 r. (Dz. Urz. Woj. Mazowieckiego poz. 5909) oraz nr 588/XXXIII/2017 z dnia 27 czerwca 2017 r. (Dz. Urz. Woj. Mazowieckiego poz. 6001), w załączniku nr 1 pod nazwą „System Informacji Miejskiej Płocka Księga standardów”, w części graficznej, w części dotyczącej Poziomu P6 pod tytułem „Informacja przystankowa” wzory tablic zastępuje się wzorami określonymi w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Płocka.

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Przewodniczący Rady
Miasta Płocka

Artur Jaroszewski

ADWOKAT

Jarosław Szumański

DYREKTOR WYDZIAŁU ZASTĘPCA PREZYDENTA
Transportu Publicznego
i Inżynierii Ruchu Drogowego

Jacek Ambroziak

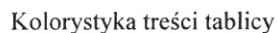
Piotr Dyszkiewicz

PREZYDENT
Miasta Płocka

Andrzej Nowakowski

Kolorystyka tablic informacji przystankowej (tablice nad znakami D-15).

Poza strefą zabytkową



W strefie zabytkowej



-
- Strona 1

Kolorystyka i charakterystyka tablic informacji przystankowej
(tablice nad znakami D-15 w konstrukcji zabudowanej).

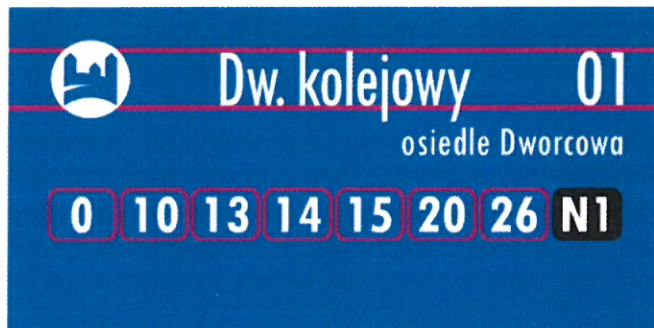
AWERS / REWERS

W strefie zabytkowej



AWERS / REWERS

Poza strefą zabytkową



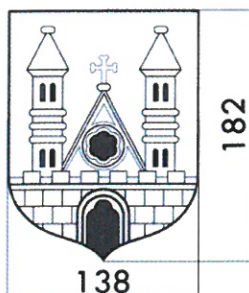
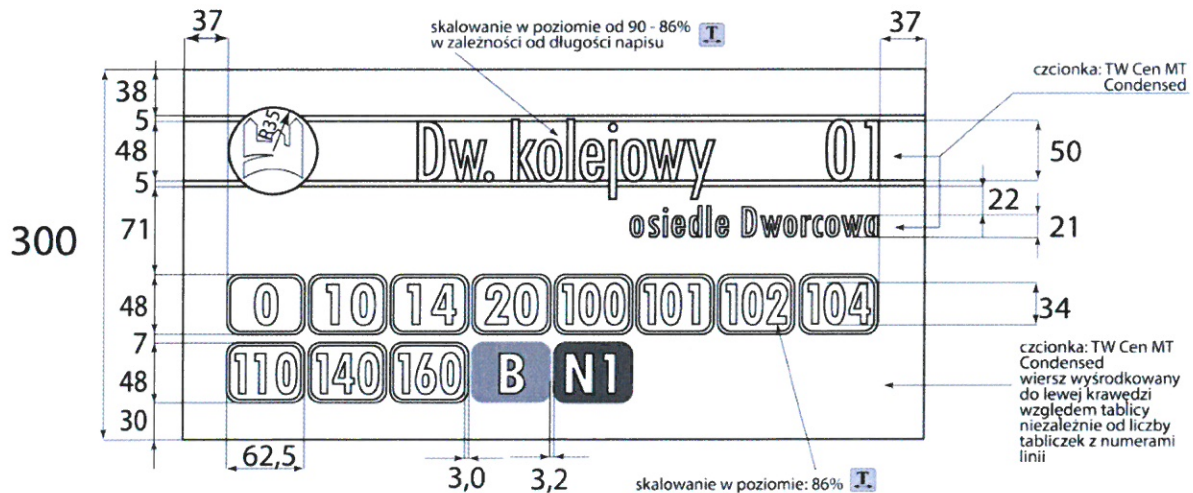
Kolorystyka treści tablicy

	C	M	Y	K	Oracal
	97	81	0	26	
	0	100	59	17	641-031
	50	60	57	60	641-070
	0	4	50	0	641-091
	0	0	0	0	641-010
	87	22	100	8	641-060
	89	46	87	59	641-062

Kolorystyka konstrukcji

RAL
9006

Architektura tablic informacji przystankowej (tablice nad znakami D-15 w konstrukcji zabudowanej).

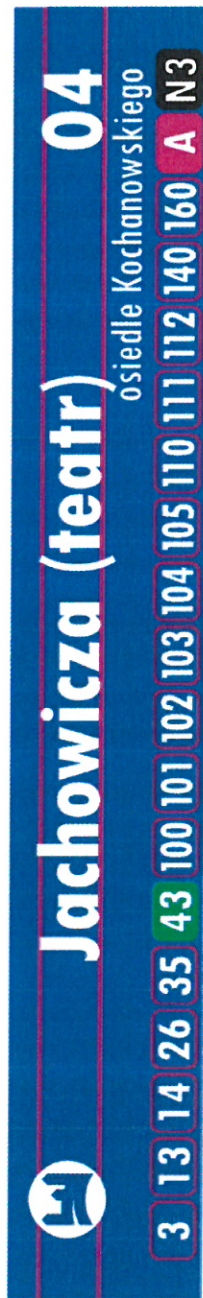


Herb na konstrukcji

Kolorystyka tablic informacji przystankowej (wiata przystankowa).

Tablica jednostronna

Poza strefą zabytkową



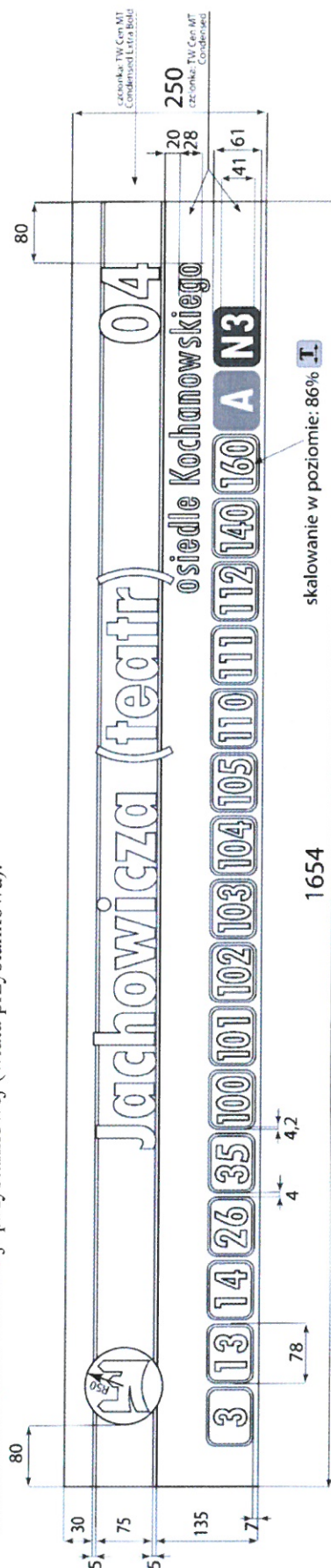
Poza strefą zabytkową



Kolorystyka treści tablicy

C	M	Y	K	Oracal
97	81	0	26	
0	100	59	17	641-031
50	60	57	60	641-070
0	4	50	0	641-091
0	0	0	0	641-010
87	22	100	8	641-060
89	46	87	59	641-062

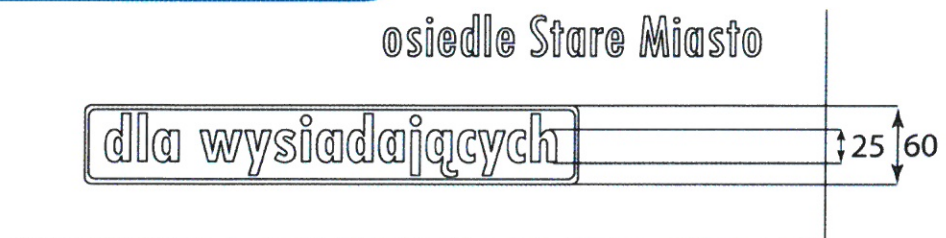
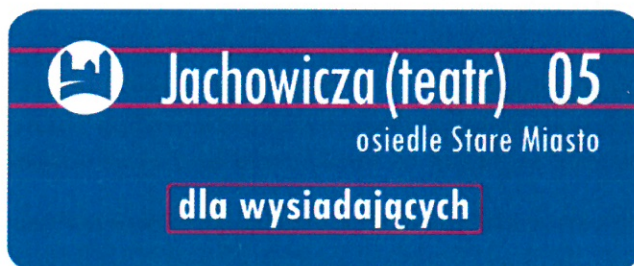
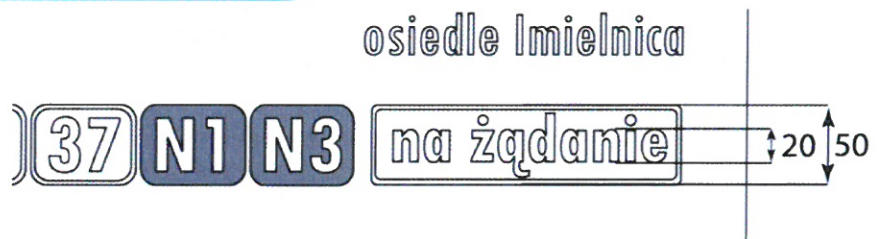
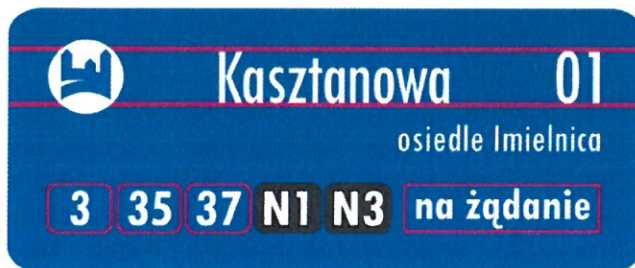
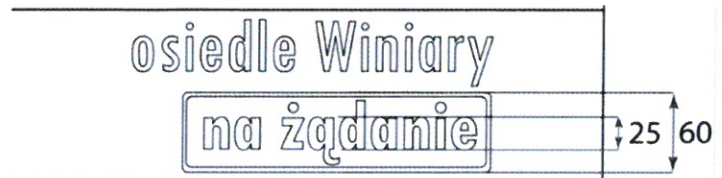
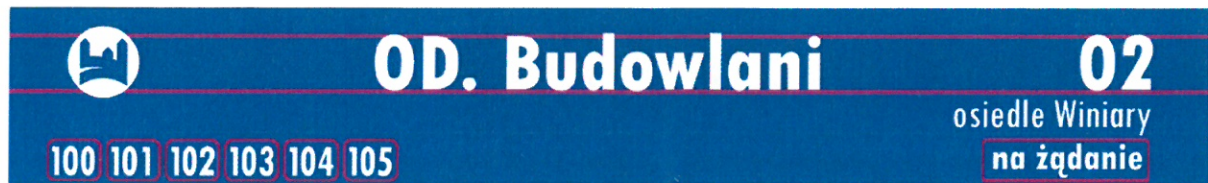
Architektura tablic informacji przystankowej (wiata przystankowa).



UWAGA:

1. Oznakowanie przystanku stanowi tablica (informacja jednostronna).
2. Tablice występują w dwóch długościach w zależności od liczby linii: 1654mm i 2150 mm.

Kolorystyka i charakterystyka tablic informacji przystankowej dla przystanków:
„na żądanie” i „wysiadających”
(tablice nad znakami D-15 oraz na wiatę przystankową).



Kolorystyka tablic informacji przystankowej (elektroniczna tablica na postumencie DIP).

AWERS / REWERS

Poza strefą zabytkową

Rembielińskiego 01		
Linia	Kierunek	osiedle Tysiąclecia Odjazd
35	Orlen, brama II	1 min
19	Winiary, Szpital	3 min
2	Winiary, Szpital	10 min
A	Orlen, brama I	20 min
12	Jachowicza, dworzec	12:45
22	Kostrosaj, zajezdnia	12:59
3	Winiary, Szpital	13:05

Kolorystyka treści

	C	M	Y	K
	97	81	0	26
	0	100	59	17
	50	60	57	60
	0	4	50	0
	0	0	0	0

AWERS / REWERS

W strefie zabytkowej

Gradowskiego 04		
Linia	Kierunek	osiedle Kolegiatna Odjazd
0	Winiary, Szpital	1 min
19	Podolszyce	3 min
2	Łszyce (przez osiedle)	10 min
3	Borowiczki	20 min
22	Podolszyce	12:45
19	Podolszyce	12:59
23	Jachowicza, dworzec	13:05

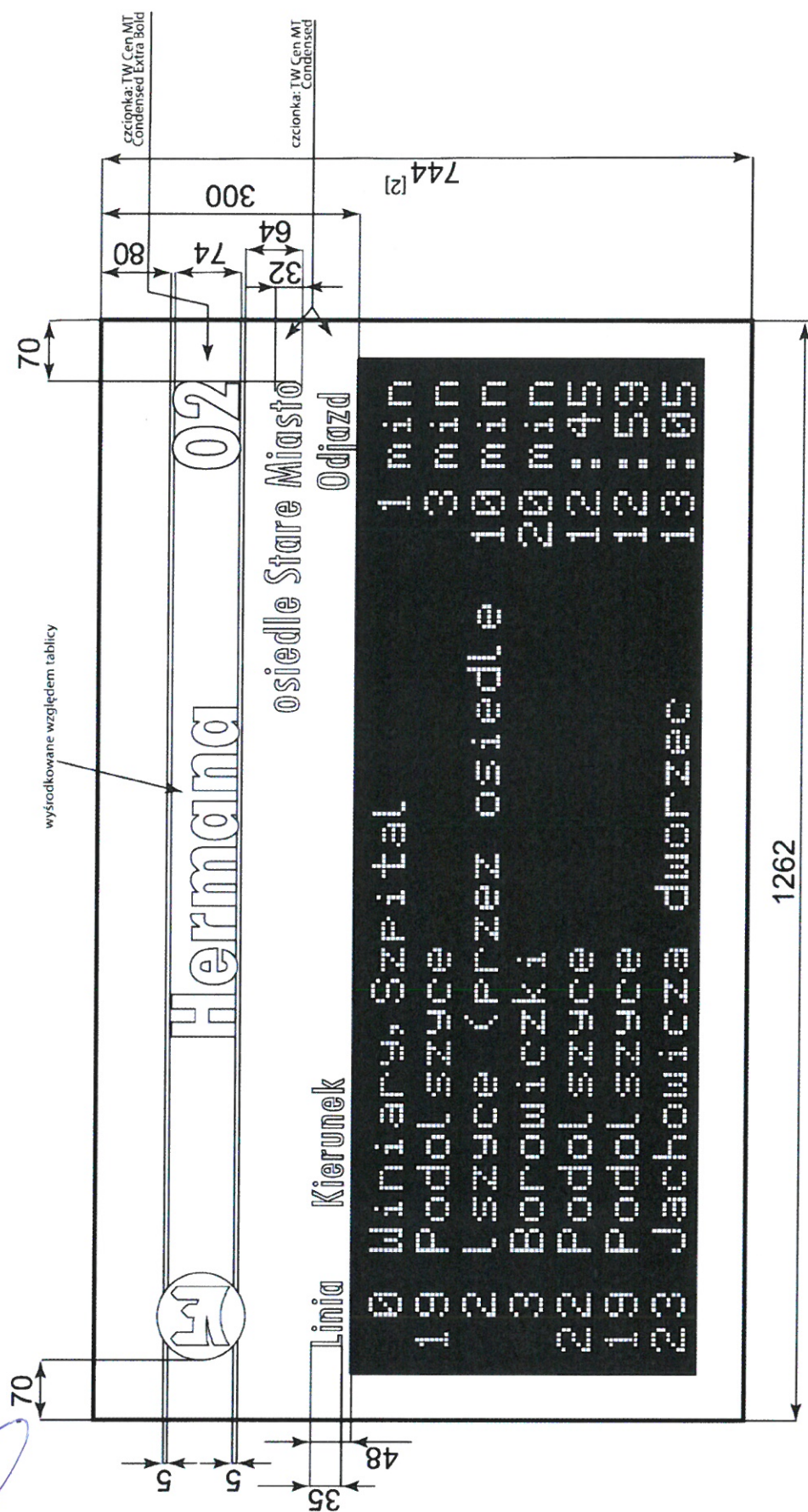
Kolorystyka konstrukcji

	RAL
	5002
	7021

UWAGA:

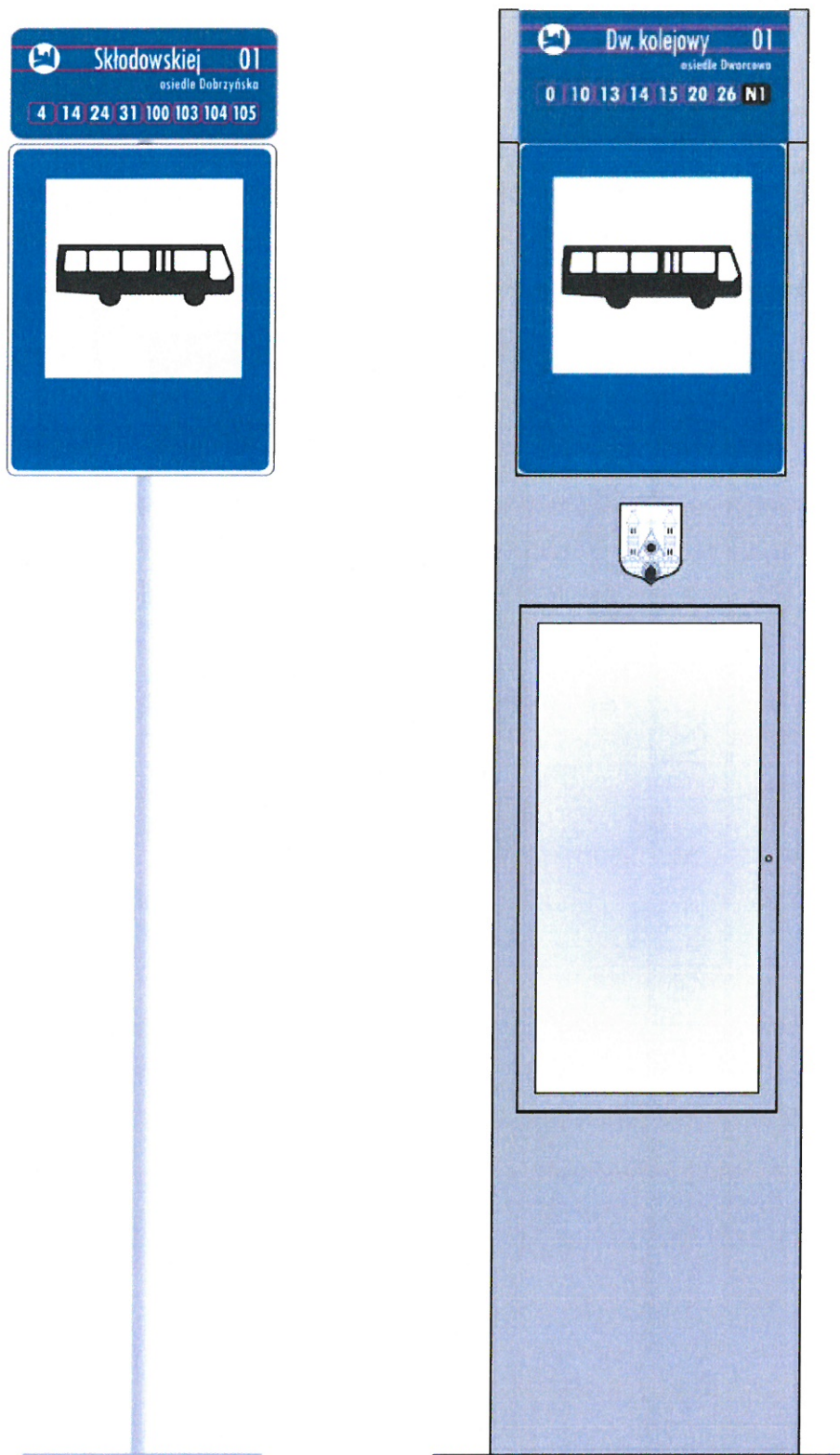
1. Pokazana wielkość tablicy wyświetlającej treść oraz ilość wersów wyświetlanej informacji pasażerskiej jest przykładowa.
2. Konstrukcja słupa dla tablicy wykonana w strefie konserwatorskiej – Art. –Metal DP6a/3/5 w kolorze czarny matowy

Architektura tablic informacji przystankowe (elektroniczna tablica na postumencie DIP).



[2] wielkość uzależniona od wielkości zastosowanej tablicy świetlnej.

Widok informacji przystankowej od strony najazdu
(tablica nad znakami D-15 oraz w konstrukcji zabudowanej).



Widok informacji przystankowej od strony zatrzymującego się autobusu w zatoce (wiata przystankowa)



Widok informacji przystankowej (elektroniczna tablica na postumencie DIP)



UWAGA:

1. Konstrukcja słupa dla tablicy wykonana w strefie konserwatorskiej – Art. –Metal DP6a/3/5 w kolorze czarny matowy



Opracował: Marcin Gierzyński

Urząd Miasta Płocka

Wydział Transportu Publicznego i Inżynierii Ruchu Drogowego

DYREKTOR WYDZIAŁU
Transportu Publicznego
i Inżynierii Ruchu Drogowego

Uzasadnienie

W uchwale dokonuje się zmiany części graficznej Poziom P-6 pod tytułem „Informacja przystankowa” w zakresie tablic informacyjnych umieszczonych na słupkach przystankowych ze znakiem D-15. Zmiana pozwala zastosować nowe wzory tablic informacyjnych na dotychczasowych nośnikach informacji pasażerskiej, których zakup i montaż odbył się w 2011 r. Tablice te nadal są w dobrym stanie technicznych i ich wymiana nie jest uzasadniona. Dzięki zmianie na obecnych nośnikach wystarczy wymienić treść zewnętrzną w celu dostosowania do wymogów SIM bez ponoszenia dodatkowych nakładów na wymianę samych tablic.

Rozwiązania zawarte w uchwale zostały pozytywnie zaopiniowane przez Zespół Estetyki Miasta i Miejski Zarząd Dróg w Płocku.

DYREKTOR WYDZIAŁU
Transportu Publicznego
i Inżynierii Ruchu Drogowego
Jacek Ambroziak

