

Projekt

z dnia 8 czerwca 2018 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA PŁOCKA**

z dnia 2018 r.

w sprawie uzgodnienia realizacji inwestycji celu publicznego w zakresie koniecznej wycinki drzew na działce nr ewid. 535/4 (obwód 3) wchodzącej w skład Zespołu Przyrodniczo – Krajobrazowego Jaru Rzeki Brzeźnicy.

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 1 i art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. 2018r. poz. 994 ze zmianami) z art. 45 ust. 1 pkt 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. 2018r. poz. 142, ze zm.), §4 ust. 2 uchwały nr 524/XXX/2017 Rady Miasta Płocka z dnia 28.03.2017r. w sprawie Zespołu Przyrodniczo – Krajobrazowego Jaru Rzeki Brzeźnicy, Rada Miasta Płocka uchwala co następuje:

§ 1. Opiniuję pozytywnie realizację inwestycji celu publicznego w ramach zadania „Rozbudowa mostu przez rzekę Brzeźnicę w ciągu drogi wojewódzkiej nr 564 (ul. Szpitalna) w Płocku” związanego z realizacją zamierzenia budowlanego pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 564 (DW564) od km 0+583 do km 0+735 wraz z rozbudową mostu na rzece Brzeźnicy w km 0+673 DW564 w Płocku (ul. Szpitalna)” w zakresie koniecznej wycinki drzew na terenie Zespołu Przyrodniczo – Krajobrazowego Jaru Rzeki Brzeźnicy.

§ 2. Plan wycinki w ramach zadania pn: „Przebudowa mostu przez rzekę Brzeźnicę w ciągu drogi wojewódzkiej nr 564 (ul. Szpitalna) w Płocku” stanowi załącznik nr 1 do uchwały.

§ 3. Plan nasadzeń rekompensacyjnych za drzewa przeznaczone do usunięcia stanowi załącznik nr 2 do uchwały.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Płocka.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miasta
Płocka

Artur Jaroszewski

**ZASTĘPCA PREZYDENTA
Miasta Płocka**

Jacek Terebus

**PREZYDENT
Miasta Płocka**
Andrzej Nowakowski

OGRODNIK MIASTA

Główny Specjalista-Koordynator
Zespołu Zieloni Miejskiej, Ochrony Przyrody,
Leśnictwa i Łowiectwa

Justyna Smolinska

DYREKTOR

Wydział Ochrony Środowiska

Marta Sytała

**ZASTĘPCA PREZYDENTA
Miasta Płocka**

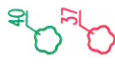
Piotr Dyskiewicz

RADCA PRAWNY
Katarzyna Majzner
WA/P/209

Załącznik nr 1 do uchwały.....
Rady Miasta Plocka z dnia



LEGENDA:



Drzewo zimerizowane w terenie przeznaczane do zabezpieczenia

Drzewo zimerizowane w terenie przeznaczane do wycięcia

Lp	Nazwa łacińska	Nazwa polska	Pierśnica (cm)	Nr działki	Stan ogólny drzewa	Uwagi
35	Robinia pseudocacia	robinia akacja	144	535/4	dobry	wycinka
36	Robinia pseudocacia	robinia akacja	166	535/4	dobry	zabezpieczyć
37	Robinia pseudocacia	robinia akacja	160	535/4	dobry	wycinka
38	Ulmus minor	wiąz pospolity	105, 47, 77	535/4	dobry	wycinka
39	Robinia pseudocacia	robinia akacja	120	535/4	dobry	wycinka
40	Robinia pseudocacia	robinia akacja	135	535/3	dobry	zabezpieczyć
41	Robinia pseudocacia	robinia akacja	130	535/4	złamane u podstawy	usunąć korzenie
42	Robinia pseudocacia	robinia akacja	130	535/4	dobry	wycinka
43	Robinia pseudocacia	robinia akacja	49	535/4	dobry	wycinka
44	Robinia pseudocacia	robinia akacja	62	535/4	dobry	wycinka

Uwaga: Własności działek zgodnie z załączonym wypisem z ewidencji gruntów

Investor:

Jednostka projektowa:

Prezydent Miasta Plocka, Stary Rynek 1, 09-400 Plock
reprezentowany przez
Miejski Zarząd Drog w Plocku, ul. Bielska 9/11, 09-400 Plock

TARCOPOJE
Działalność gospodarcza
7 500 000 000 zł
NIP: 142-223-24-20
REGON: 142223242
KRS: 0000142223242
Miejscowość: Plock
Adres: 09-400 Plock, ul. Bielska 9/11
Telefon: 22 756 61 23
E-mail: biuro@tarcopoje.pl
www.tarcopoje.pl

Zamierzenie budowlane:
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 564 (DW564) od km 0+583 do km 0+735
wraz z rozbudową mostu na rzecze Brzeziny w km 0+673 DW564 w Plocku (ul. Szpitalna)

Obiekt budowlany:
Most przez rzekę Brzeziny w ciągu drogi wojewódzkiej nr 564 (ulica Szpitalna) w Plocku
Adres: - Plock, obręb nr 3 Maszewo, dz. nr 531/1, 531/6 (p.p. 531/1, 531/6), 535/1, 535/2
- Plock, obręb nr 8 Śródmieście, dz. nr 1/1, 38/3, 37, 378/12, 378/19, 378/25 (p.p. 378/20, 379/6, 37, 35/2, 379/1)

UWAGA: p.p. - numer ewidencyjny działki przed podziałem

Tytuł rysunku:
Inwentaryzacja zieleni i plan wycinki drzew

DYREKTOR
Wydziału Kształtowania Środowiska

Załącznik nr 2 do Uchwały Nr Rady Miasta Płocka z dnia

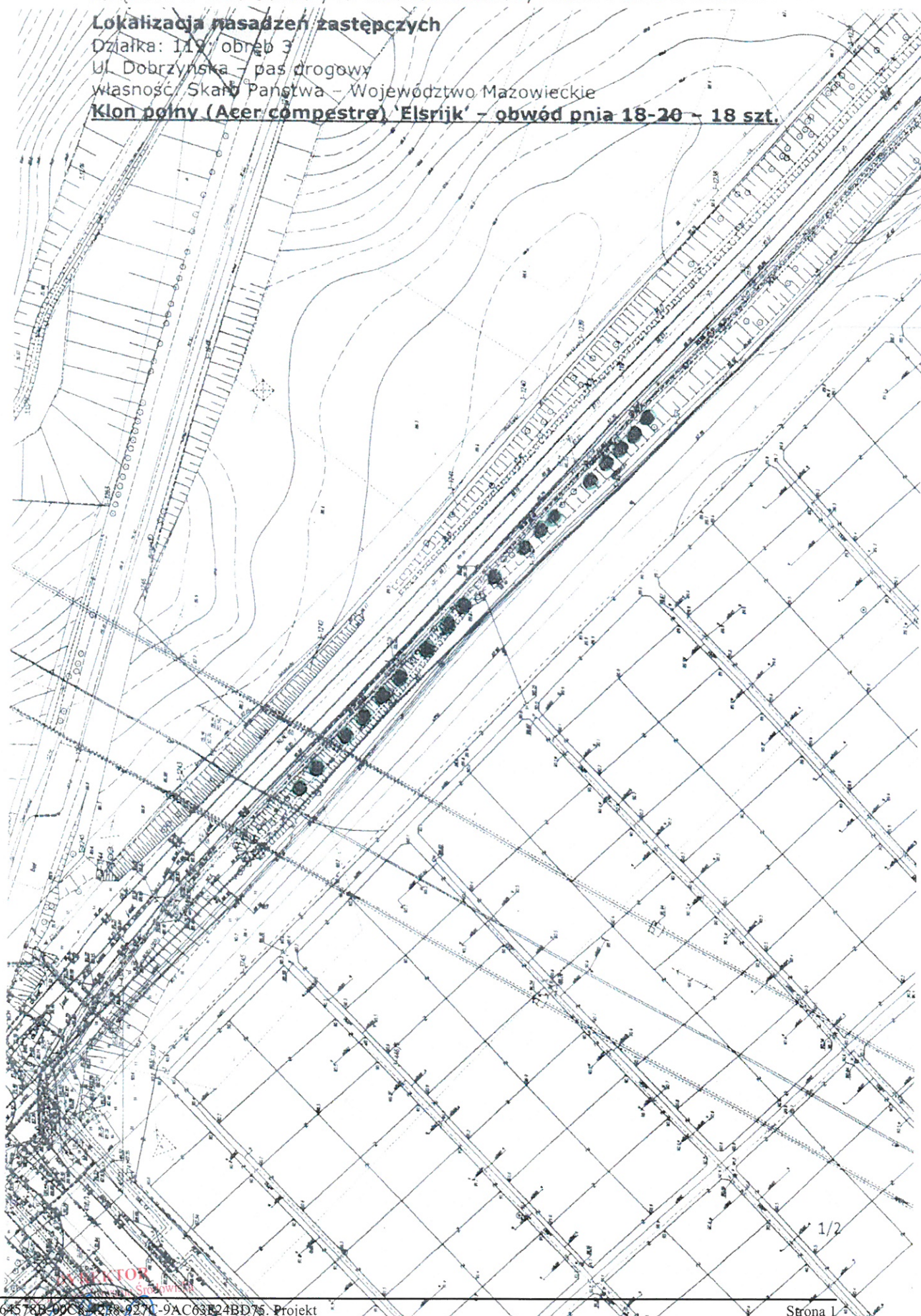
Lokalizacja nasadzeń zastępczych

Działka: 119/obręb 3

Ul. Dobrzyńska - pas drogowy

własność: Skarbu Państwa - Województwo Mazowieckie

Klon polny (Acer campestre) 'Elsrijk' - obwód pnia 18-20 - 18 szt.



UZASADNIENIE

Miejski Zarząd Dróg w Płocku reprezentowany przez Dyrektora Pana Tomasza Żulewskiego w dniu 06.04.2018 r. wystąpił do Prezydenta Miasta Płocka z wnioskiem o wydanie zezwolenia na usunięcie drzew z pasa drogowego ul. Szpitalnej w związku z realizacją zadania pn. „Rozbudowa mostu przez rzekę Brzeźnicę w ciągu drogi wojewódzkiej nr 564 (ul. Szpitalna) w Płocku. Postępowanie w w/w sprawie zostało wszczęte, niemniej jednak z uwagi na fakt, iż przedmiotowa wycinka będzie miała miejsce w Zespole Przyrodniczo – Krajobrazowym Jaru Rzeki Brzeźnicy, postanowieniem z dnia 27.04.2018 r. zostało zawieszono. Postanowienie wydano na podstawie art. 97 § 1 pkt. 4 Kodeksu Postępowania Administracyjnego (Dz. U. 2017 poz. 1257 ze zm.) z którego wynika, że organ administracji publicznej zawiesza postępowania, gdy rozpatrzenie sprawy i wydanie decyzji zależy od uprzedniego rozstrzygnięcia zagadnienia wstępnego przez inny organ lub sąd – w analizowanej sytuacji Rady Miasta Płocka.

Zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym do zadań własnych gminy należy zaspokajanie zbiorowych potrzeb wspólnoty, w szczególności zadania własne obejmują sprawy ładu przestrzennego, gospodarki nieruchomościami, ochrony środowiska i przyrody oraz gospodarki wodnej. Zgodnie z przepisami ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody oraz par. 4 ust. 2 uchwały nr 524/XXX/2017 Rady Miasta Płocka z dnia 28.03.2017 r. zakazy sformułowane w uchwale nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego w przypadku braku rozwiązań alternatywnych, po uzgodnieniu z organem ustanawiającym Zespół.

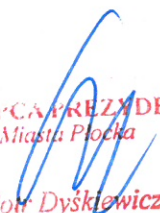
Przedmiotowa inwestycja będzie polegała na:

- poszerzeniu chodnika od strony górnej wody,
- poszerzeniu ścieżki rowerowej od strony dolnej wody,
- wybudowaniu chodnika dla pieszych po stronie dolnej wody na niezależnej konstrukcji,
- wybudowaniu niezależnych podpór dla konstrukcji chodnika po stronie dolnej wody,
- obustronnym poszerzeniu przyczółków istniejących,
- dostawieniu skrajnych dźwigarów stalowych (po jednym z każdej strony),
- wykonaniu płyty pomostowej zespolonej z nowymi dźwigarami,
- wykonaniu kap chodnikowych,
- zamocowaniu barieroporęczy energochłonnych,
- przebudowie chodników i ścieżek rowerowych na dojazdach do mostu w niezbędnym zakresie,
- budowie systemu odwodnienia jezdni, chodników i ścieżki rowerowej,
- zabezpieczeniu infrastruktury technicznej zlokalizowanej na moście na czas prac budowlanych oraz ponowne podwieszenie sieci pod nowe wsporniki,
- przebudowa oświetlenia ulicznego w sąsiedztwie mostu, na obszarze objętym inwestycją.

Konieczność przeprowadzenia inwestycji polegającej na rozbudowie mostu przez rzekę Brzeźnicę w ciągu drogi wojewódzkiej nr 564 (ul. Szpitalna) w Płocku na działce nr ewid. 535/4 (obręb 3) wchodzącej w skład Zespołu Przyrodniczo – Krajobrazowego Jaru Rzeki Brzeźnicy, wiąże się z koniecznością usunięcia 7 szt. drzew porastających skarpę przy obiekcie, z uwagi na kolizję z reprofilacją skarpy (załącznik nr 1 do uchwały).

Po zakończeniu inwestycji zostanie posadzonych 18 szt. drzew zgodnie z projektem nasadzeń rekompensacyjnych stanowiącym załącznik nr 2 do uchwały.

W związku z powyższym zachodzi konieczność uzgodnienia ww. inwestycji w zakresie koniecznej wycinki drzew w drodze uchwały Rady Miasta Płocka.


ZASTĘPCA PREZIDENTA
Miasta Płocka
Piotr Dyskiewicz


DYREKTOR
Wydziału Kształtowania Środowiska
Maja Syska-Żelechowska

OPIS INWESTYCJI

„Przebudowa mostu przez rzekę Brzeźnicę w ciągu drogi wojewódzkiej nr 564 (ulica Szpitalna) w Płocku”

Dokumentacja techniczna wykonywana na zlecenie:

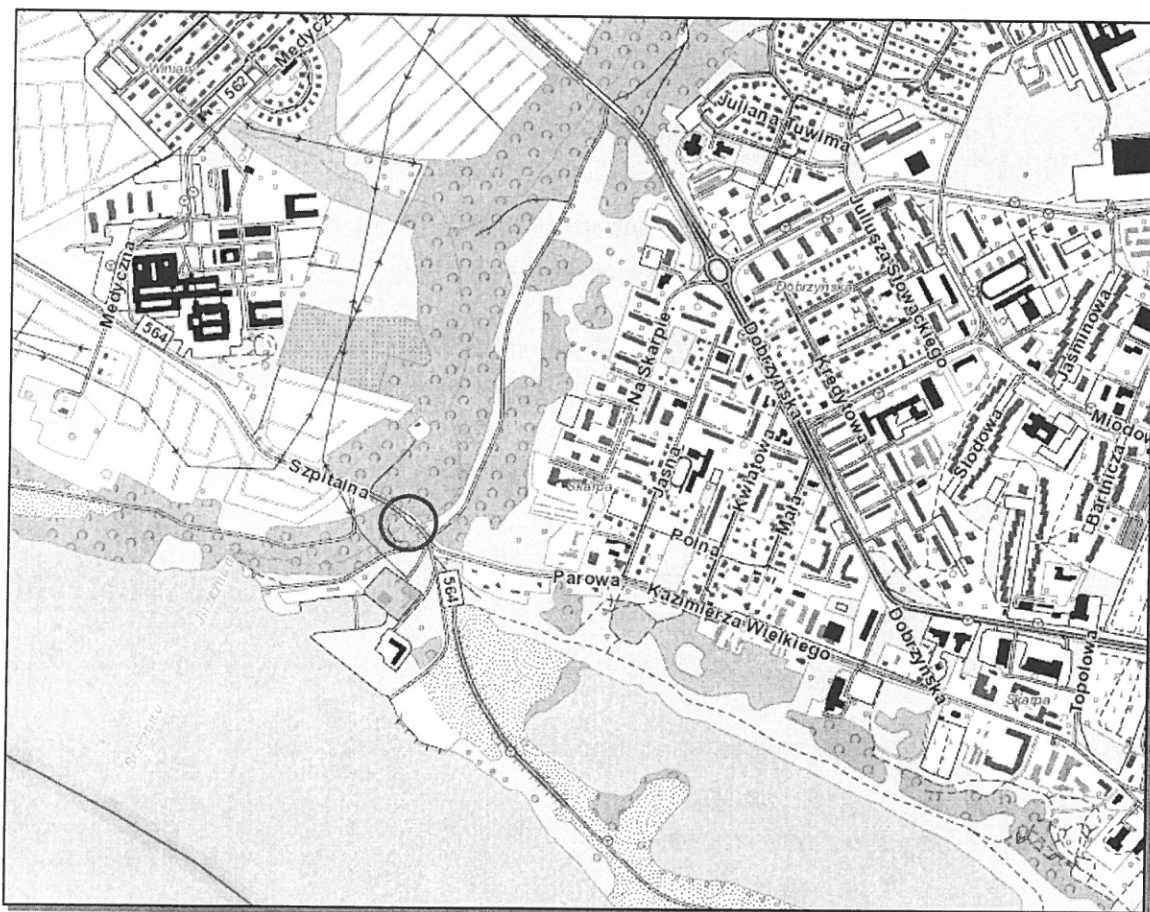
Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku
ul. Bielska 9/11, 09-400 płock

1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia

Projektowane przedsięwzięcie to „Przebudowa mostu przez rzekę Brzeźnicę w ciągu drogi wojewódzkiej nr 564 (ulica Szpitalna) w Płocku”.

Droga wojewódzka nr 564 o długości 3 km położona na terenie miasta Płock, jest drogą tranzytową - przedłużeniem DW562 w kierunku DK62 w m. Poptacin.

Przedsięwzięcie będzie realizowane w województwie mazowieckim, w miejscowości Płock, w dwóch obrębach geodezyjnych: Maszewo (nr 3) i Śródmieście (nr 8).



Rys. 1 Lokalizacja inwestycji

Teren, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie, obejmuje nieruchomości oznaczone w ewidencji gruntów, jako działki numer:

- obręb nr 3 Maszewo: 531/1, **531/6** (przed podziałem 531/4), 532, **535/4** (przed podziałem 535/1), 535/2;
- obręb nr 8 Śródmieście: 1/1, 38/3, 377, 378/12, 378/19, **378/25** (przed podziałem 378/20), 379/6, 37, 35/2, 379/1

Obszar, na którym realizowana będzie inwestycja nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Inwestycja ze względu na poszerzenie pasa drogowego będzie realizowana na podstawie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej zgodnie z przepisami *Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2015 nr 0 poz. 2031)*.

Inwestycja będzie polegała na:

- poszerzeniu chodnika od strony górnej wody,
- poszerzeniu ścieżki rowerowej od strony dolnej wody,
- wybudowaniu chodnika dla pieszych po stronie dolnej wody na niezależnej konstrukcji,
- wybudowaniu niezależnych podpór dla konstrukcji chodnika po stronie dolnej wody,
- obustronnym poszerzeniu przyczółków istniejących,
- dostawieniu skrajnych dźwigarów stalowych (po jednym z każdej strony),
- wykonaniu płyty pomostowej zespolonej z nowymi dźwigarami,
- wykonaniu kap chodnikowych,
- zamocowaniu barieroporęczy energochłonnych,
- przebudowie chodników i ścieżek rowerowych na dojazdach do mostu w niezbędnym zakresie,
- budowie systemu odwodnienia jezdni, chodników i ścieżki rowerowej
- zabezpieczeniu infrastruktury technicznej zlokalizowanej na moście na czas prac budowlanych oraz ponowne podwieszenie sieci pod nowe wsporniki,
- przebudowa oświetlenia ulicznego w sąsiedztwie mostu, na obszarze objętym inwestycją.

Parametry techniczne istniejącego obiektu:

- | | |
|--|------------------|
| • długość ustroju niosącego | 18,00 m, |
| • rozpiętość teoretyczna przęsa środkowego | 13,10 m, |
| • rozpiętości przęseł skrajnych | 1,40 m i 2,34 m, |
| • szerokość całkowita pomostu | 10,40 m, |
| • osiowy rozstaw dźwigarów głównych | 1,15 m, |

- szerokość użytkowa jezdni 7,00 m,
- szerokość użytkowa obustronnych chodników $2 \times 1,5$ m

Ustrój nośny mostu skonstruowany jest na belkach stalowych typu HEB 700. W przekroju poprzecznym występuje osiem belek w rozstawie 1,15 m. Belki są ze sobą stężone lekkimi poprzecznicami kratowymi z kątowników. Pomost stanowi płyta żelbetowa, pogrubiona w rejonie chodników.

Pomiędzy dźwigarami głównymi, równolegle do nich występują dodatkowe stalowe podłużnice, których zadaniem jest wzmacnianie pomostu w związku z dużymi naciskami kół pojazdów nienormatywnych przejeżdżających sporadycznie przez obiekt.

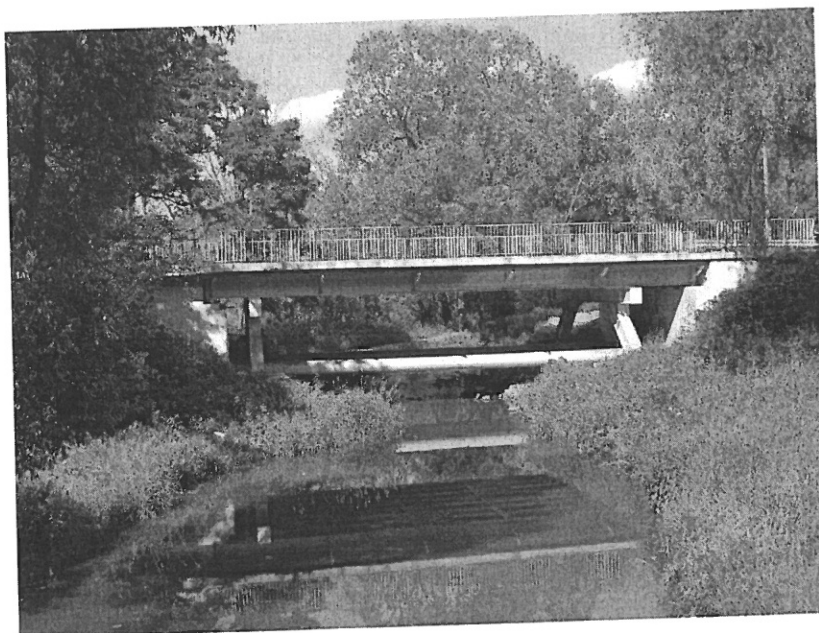
Belki główne są uźebrowane nad łożyskami skrajnymi (nad przyczółkami) oraz w miejscach poprzecznic. Belki główne są łączone na długości – występują styki skręcano-spawane, ze śrubami M20.

Ustrój nośny opiera się na przyczółkach masywnych oraz na podporach pośrednich, stalowych, ramowych. Na przyczółku lewobrzeżnym (od strony centrum miasta) są łożyska stalowe styczne, a na przyczółku prawobrzeżnym są łożyska wałkowe. Na podporach pośrednich są specjalne, drobnowymiarowe łożyska styczne z pakietów małych płaskowników.

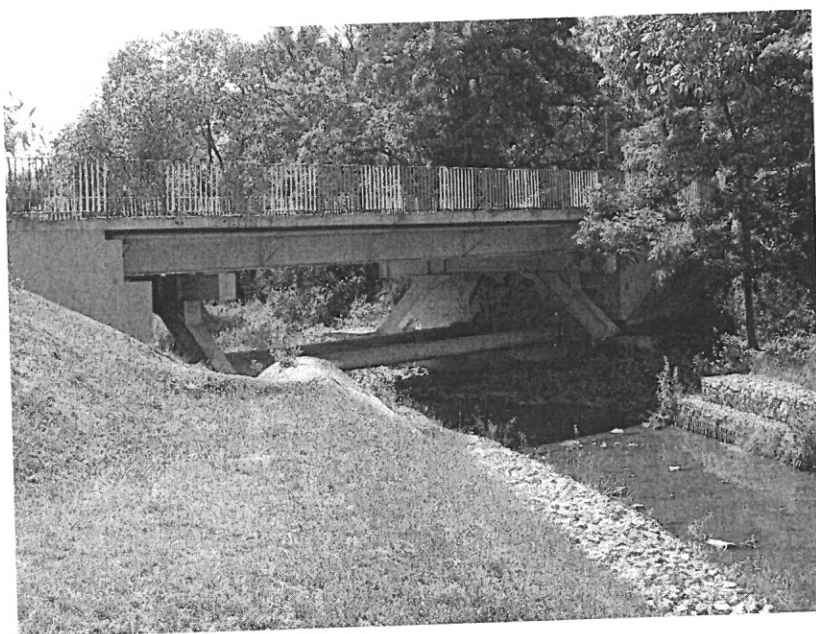
Podpory pośrednie ramowe wykonane są z podwójnych dwuteowników I 550 oraz innych dodatkowych elementów i są w całości spawane. Podpory te są oparte na żelbetowym elemencie łączącym głowice pali wielkośrednicowych, pełniącym rolę oczepu i ściągu. Pali zostały wykonane w gruncie poza obrysem przęsła.

Przyczółki są oparte na drobnowymiarowych, prefabrykowanych palach wbijanych. Pomiędzy przyczółkami występuje rozpora wykonana z dwóch rur stalowych o średnicy około 500 mm.

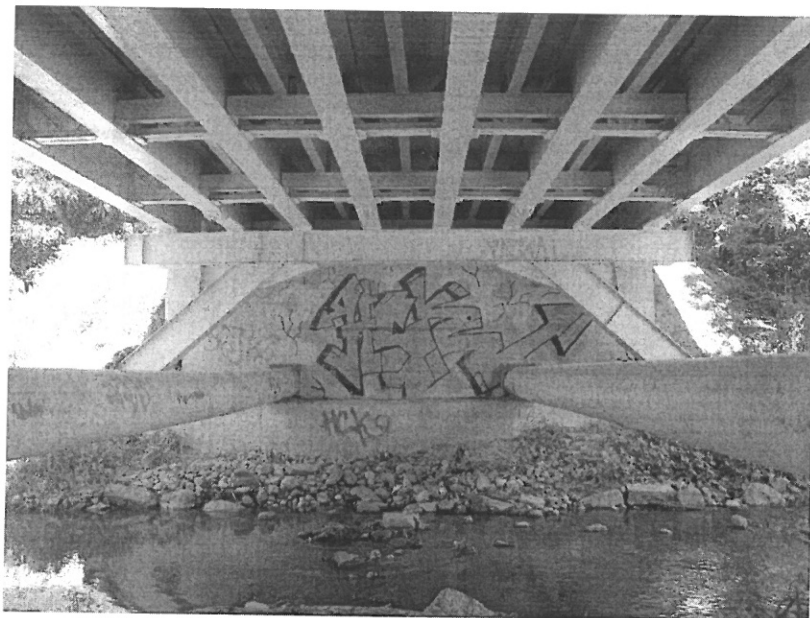
W 2014r. została wykonana nowa izolacja MMA na płycie pomostu w obrębie jezdni, nowa nawierzchnia jezdni z asfaltu lanego oraz nowe bitumiczne przekrycia dylatacyjne.



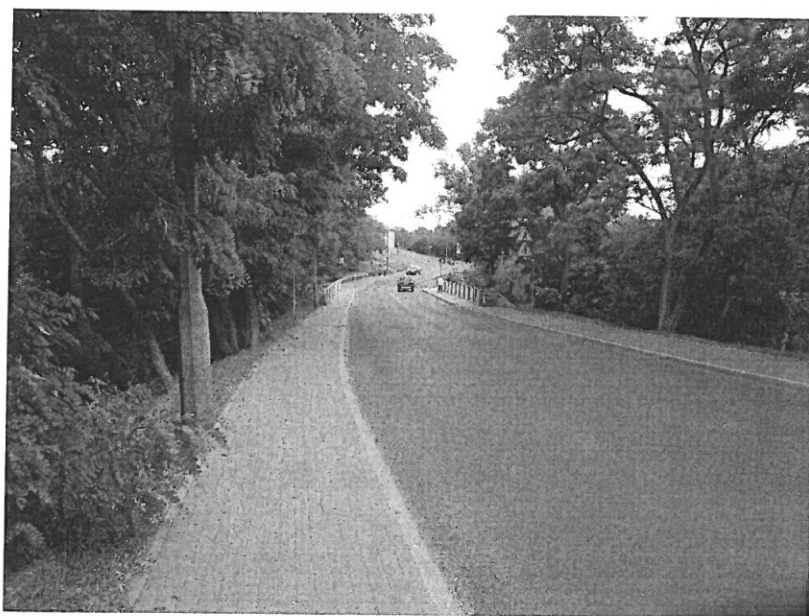
Fot. 1 Widok obiektu mostowego z boku od strony dolnej wody



Fot. 2 Widok obiektu mostowego z boku od strony górnej wody



Fot. 3 Widok na spód obiektu mostowego i przyczółek



Fot. 4 Widok na obiekt mostowy i dojazd

Na obszarze inwestycji występują następujące sieci uzbrojenia podziemnego:

- sieć teletechniczna własności Orange Polska S.A. – podwieszona pod wspornikiem od strony górnej wody,
- sieć teletechniczna własności T-mobile Polska S.A. – podwieszona pod wspornikiem od strony dolnej wody,

- sieć energetyczna doziemna – linia energetyczna średniego napięcia, podwieszona pod wspornikiem od strony dolnej wody,
- sieć energetyczna doziemna zasilająca oświetlenie drogowe – podwieszona pod wspornikiem od strony górnej wody.

W ramach realizacji inwestycji będzie konieczna wycinka drzew i krzewów porastających istniejące skarpy przy obiekcie i przy dojazdach, w miejscach, w których będą budowane nowe ciągi piesze i rowerowe. Pozostałe drzewa znajdujące się na obszarze realizacji inwestycji i znajdujące się w bliskiej odległości prowadzonych prac budowlanych zostaną odpowiednio zabezpieczone.

Parametry projektowanego obiektu:

Ukształtowanie jezdni w planie oraz niweleta jezdni pozostaną bez zmian

Poszerzenie chodnika od strony górnej wody zrealizowane zostanie przez dostawienie jednego dźwigara stalowego oraz wykonanie płyty pomostowej zespolonej z dźwigarem. Na płycie pomostowej zostanie wykonana kapa chodnikowa do której zamocowana zostanie barieroporęcz energochłonna. Szerokość użytkowa chodnika będzie wynosić 1,50 m. Od strony szpitala zostanie wykonany przyczółek ze skrzydłem stanowiący podporę dodatkowego dźwigara mostu. Przyczółek zostanie posadowiony na palach fundamentowych. Natomiast od strony centrum poszerzenie zostanie zrealizowane przez dowiązanie do korpusu istniejącego przyczółka wspornika żelbetowego. Na długości skrzydła zastosowany zostanie wspornik podchodnikowy.

Poszerzenie ścieżki rowerowej od strony dolnej wody zostanie zrealizowane przez dostawienie jednego dźwigara stalowego oraz wykonanie płyty pomostowej zespolonej z dźwigarem. Na płycie pomostowej zostanie wykonana kapa chodnikowa bez balustrad i barier. Ścieżka rowerowa będzie miała szerokość użytkową 2,00 m. Chodnik dla pieszych od strony dolnej wody zostanie wykonany na niezależnej konstrukcji. Konstrukcja kładki będzie wyposażona w krótką kapę do której zamocowana zostanie barieroporęcz stanowiąca zabezpieczenie przed upadkiem pojazdów z konstrukcji mostu. Szerokość użytkowa chodnika będzie wynosić 2,00 m. Pomiędzy obiektami przewidziano szczelinę dylatacyjną o szerokości około 50 mm. Dzięki takiemu rozwiązaniu konstrukcja mostu będzie się odkształcać niezależnie od konstrukcji kładki. Od strony szpitala zostanie wykonany przyczółek ze skrzydłem stanowiący podporę dodatkowego dźwigara oraz kładki dla pieszych. Przyczółek będzie posadowiony na palach. Natomiast od strony centrum zostanie wykonany przyczółek ze skrzydłem stanowiący podporę dodatkowego dźwigara oraz kładki dla pieszych. Przyczółek będzie posadowiony na palach.

Zakres przebudowy układu komunikacyjnego (chodników i ścieżek rowerowych) musi zapewnić kontynuację ciągów pieszych i rowerowych zlokalizowanych poza obiektem.

Odwodnienie obiektu zrealizowane zostanie przez wbudowanie 4 szt. wpustów krańcowych. Z wpustów woda opadowa przekazana zostanie do kolektorów a następnie wprowadzona do istniejącej kanalizacji deszczowej na dojeździe od strony centrum.

Podstawowe parametry geometryczne projektowanego obiektu mostowego:

- długość ustroju niosącego 18,00 m,
- rozpiętość teoretyczna przęsła środkowego 13,10 m,
- rozpiętości przęseł skrajnych 1,40 m i 2,34 m,
- szerokość całkowita pomostu 15,40 m,
- szerokość użytkowa jezdni 7,00 m,
- szerokość użytkowa obustronnych chodników 1,5 m od GW
2,0 m od DW
- szerokość użytkowa ścieżki rowerowej 2,0 m od DW

