

Projekt

z dnia 12 czerwca 2018 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA PŁOCKA**

z dnia 11 czerwca 2018 r.

w sprawie przyjęcia apelu do Prezesa Rady Ministrów, dotyczącego wpisania do programu „Mosty dla regionów” budowy nowej oraz remontu istniejącej przeprawy mostowej w Płocku.

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. 2018.994 t.j. z dnia 2018.05.24 ze zm.) oraz § 22 ust. 1 Statutu Miasta Płocka uchwalonego Uchwałą Nr 304/XVII/2016 Rady Miasta Płocka z dnia 22 marca 2016 roku, zmienionego Uchwałą Nr 487/XXVIII/2017 Rady Miasta Płocka z dnia 31 stycznia 2017 roku (Dz. Urz. Wojew. Mazow. z 2016 roku, poz. 4219 oraz z 2017 roku, poz. 1377), Rada Miasta Płocka uchwała, co następuje:

§ 1. Przyjąć apel do Prezesa Rady Ministrów, dotyczący wpisania do programu „Mosty dla regionów” budowy nowej oraz remontu istniejącej przeprawy mostowej w Płocku o treści stanowiącej załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Przekazać apel, o którym mowa w § 1 do Prezesa Rady Ministrów, Marszałka Województwa Mazowieckiego, Prezesa Zarządu Polskich Kolei Państwowych S.A. oraz Ministra Infrastruktury.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Miasta Płocka.

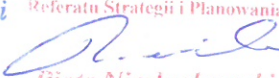
§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miasta
Płocka

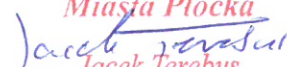
Artur Jaroszewski


**PREZYDENT
Miasta Płocka**
Andrzej Nowakowski

RADCA PRAWNY
gr Radosław Ziółkowski
kd-M.588

KIEROWNIK
Referatu Strategii i Planowania

Piotr Niesluchowski

DYREKTOR
Wydziału Rozwoju
i Polityki Gospodarczej Miasta
Aneta Pomianowska-Molak

**ZASTĘPCA PREZYDENTA
Miasta Płocka**

Jacek Terebus

Apel o wpisanie do programu „Mosty dla regionów” budowy nowej oraz remontu istniejącej przeprawy mostowej w Płocku

Podczas konferencji prasowej rządu w dniu 22 maja 2018 r. zaprezentowana została idea budowy nowych mostów w Polsce. Zgodnie z przedstawionymi założeniami programu „Mosty dla regionów” wsparciem objęte zostaną inwestycje dla wskazanych priorytetowych przepraw mostowych, ale także możliwe będzie dofinansowanie innych, niż rekomendowane w programie obiektów. W powyższym rozwiązaniu dostrzegamy możliwość skierowania środków z planowanego do utworzenia Funduszu Dróg Samorządowych na budowę nowego mostu kolejowego w Płocku. Płock potrzebuje wsparcia w zakresie obsługujących miasto mostów kolejowych, tj. w zakresie remontu istniejącego starego mostu i budowy nowego mostu kolejowego.

Płock jest ponad 120-tysięcznym miastem, na terenie którego zlokalizowany jest największy w Europie środkowo – wschodniej zakład rafineryjno – petrochemiczny PKN Orlen, który generuje transport produktów ropopochodnych przez centrum miasta na ogromną skalę. Sytuacja ta wynika z przebiegu linii kolejowej nr 33 przez Płock, która w wyniku wieloletniego rozrastania się miasta prowadzi aktualnie przez gęsto zaludnione osiedla. Kluczową kwestią, uniemożliwiającą zmianę przebiegu linii kolejowej w mieście jest lokalizacja mostu drogowo – kolejowego. Do czasu zbudowania Mostu Solidarności (oddanego do użytku w 2007 roku) był jedyną przeprawą między Wyszogrodem a Włocławkiem, przez który ponadto przebiegały drogi krajowe nr 60 i 62, a odbywający się po niej ruch lokalny, krajowy oraz tranzyt przyczyniły się do znacznego zużycia obiektu. W związku z obecnym stanem przeprawy mostowej zwracam się z prośbą o wyasygnowanie środków finansowych w ramach programu „Mosty dla regionów” puli finansowej na utrzymanie we właściwej sprawności technicznej wpisanego do rejestru zabytków pod nr 51/182/59 W (data wpisania 16.11.1959) mostu Legionów Józefa Piłsudskiego w Płocku (potrzeby remontowe konstrukcji i nawierzchni jezdni oraz dobudowanie ścieżki rowerowej).

W sytuacji, w której transport kołowy w Płocku skierowany został na ukształtowany na nowo po wybudowaniu drugiego mostu wraz z drogami dojazdowymi układ drogowy, a zmierzamy do domknięcia tego systemu realizując ostatnie odcinki obwodnicy północno – zachodniej Płocka, priorytetem z punktu widzenia bezpieczeństwa środowiska i ludzi jak również dla sprawności dostaw produktów jest wyprowadzenie kolejowego transportu produktów niebezpiecznych poza tereny zurbanizowane. Najbardziej zasadnym rozwiązaniem jest **budowa nowego mostu kolejowego** zlokalizowanego poza obszarami silnie zurbanizowanymi, który zastąpi w zakresie obsługi kolei silnie wyeksploatowany Most Legionów Józefa Piłsudskiego, dla którego, co istotne, zidentyfikowano duże potrzeby remontowe. Budowa nowego mostu kolejowego nabiera szczególnego znaczenia w kontekście zapisów „Koncepcji przygotowania i realizacji inwestycji Port Solidarność – Centralny Port Komunikacyjny dla Rzeczypospolitej Polskiej”. W dokumencie tym wskazane zostały dwa zasadnicze cele, tj. budowa portu lotniczego oraz przebudowa systemu transportu

kolejowego. W obszarze kolei, zapisy dokumentu wskazują w pierwszej kolejności na potrzebę uzupełnienia luk sieci kolejowej Polski, poprzez budowę tzw. spinaczy sieci. Relację bezpośrednią lotniska z Koszalinem i Bydgoszczą zapewni budowa nowej linii CPK – Płock – Włocławek, realizowana w pierwszym etapie przedsięwzięcia.

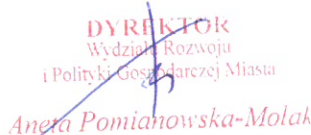
Przytoczone argumenty skłaniają do podjęcia działań w celu budowy nowej przeprawy mostowej w Płocku, zapewniającej wyprowadzenie transportu kolejowego, w tym towarowego obejmującego materiały niebezpieczne poza osiedla mieszkalne oraz pozostającej w związku z zaplanowaną rozbudową sieci kolejowej w ramach realizacji Centralnego Portu Komunikacyjnego jako węzła pasażerskiego transportu kolejowego w Polsce. Brak sprawnych i bezpośrednich połączeń kolejowych regionu z innymi ośrodkami miejskimi, w tym z Warszawą przyczynił się do porzucenia przez mieszkańców opcji podróży koleją na rzecz innych środków transportu. Przeprowadzenie zapisanych w koncepcji CPK działań wymusi zmianę obecnego układu kolejowego w mieście (nie służącego w obecnej formie miastu ani mieszkańcom) i sprawi, że Płock przestanie być białą plamą na mapie połączeń kolejowych, a także przyczyni się do zmiany struktury podróży na rzecz transportu koleją. Zmianie układu kolejowego w mieście towarzyszyć będzie zmiana lokalizacji przystanków w taki sposób aby zapewnić dostępność transportu szynowego dla jak najszerszego grona mieszkańców Płocka i regionu płockiego, uwzględniając zidentyfikowane cele podróży.

Mając na uwadze powyższe Rada Miasta Płocka zwraca się do Prezesa Rady Ministrów z apelem o **wpisanie do programu „Mosty dla regionów” budowy nowej oraz remontu istniejącej przeprawy mostowej w Płocku**. Płocczanie i mieszkańcy obszaru funkcjonalnego zasługują na możliwość podróżowania sprawnym i szybkim transportem do innych miast Polski, w tym w szczególności do Warszawy – stolicy województwa i kraju.

KIEROWNIK
Referatu Strategii i Planowania


Piotr Niestuchowski

DYREKTOR
Wydziału Rozwoju
i Polityki Gospodarczej Miasta


Aneta Pomianowska-Molak

ZASTĘPCA PREZYDENTA
Miasta Płocka


Jacek Terebus