

Materiał na Sesję Rady Miasta Płocka
w dniu 28 czerwca 2018 r.

Analiza realizacji i perspektyw inwestycji strategicznych miasta Płocka



PREZYDENT
Miasta Płocka
Andrzej Nowakowski

KIEROWNIK
Referatu Strategii i Planowania
Piotr Niestuchowski

DYREKTOR
Wydziału Rozwoju
i Polityki Gospodarczej Miasta
Aneta Pomianowska-Molak

ZASTĘPCA PREZYDENTA
Miasta Płocka
Jacek Terebus

1. Wprowadzenie	4
2. Rozwój infrastruktury zrównoważonej mobilności miejskiej	6
3. Modernizacja ciągów komunikacyjnych niezbędnych dla rozwoju systemu zrównoważonej mobilności miejskiej.....	7
3.1. <i>Parking wraz z infrastrukturą towarzyszącą przy Cmentarzu Komunalnym</i>	<i>7</i>
3.2. <i>Przebudowa skrzyżowania ulicy Łukasiewicza z ulicą Tysiąclecia i budowa ścieżki rowerowej wraz z infrastrukturą w ciągu ulic Tysiąclecia i Mickiewicza</i>	<i>8</i>
3.3. <i>Rozbudowa ulicy Ignacego Łukasiewicza w Płocku na odcinku od ulicy Długiej do ulicy Tysiąclecia wraz z budową ronda na skrzyżowaniu ulic Łukasiewicza i Długiej oraz z przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej.....</i>	<i>8</i>
4. Rozbudowa i przebudowa ciągu drogowego ulicy Przemysłowej, ulicy Kostrogaj i Wiadukt w Płocku wraz z niezbędną infrastrukturą w celu udostępnienia terenów inwestycyjnych na osiedlu Łukasiewicza i Trzepowo	9
5. Budowa ścieżek rowerowych na terenie Płocka	9
5.1. <i>Ścieżka rowerowa R-32</i>	<i>10</i>
5.2. <i>Ścieżka rowerowa R-70</i>	<i>10</i>
5.3. <i>Ścieżka rowerowa R-21 i R-62.....</i>	<i>10</i>
5.4. <i>Ścieżka rowerowa R-1</i>	<i>11</i>
6. Budowa trasy północno - zachodniej miasta Płock.....	11
6.1. <i>Etap I - budowa łącznika pomiędzy projektowanym węzłem obwodnicy północno-zachodniej „Bielska” a Rondem Wojska Polskiego w Płocku</i>	<i>11</i>
6.2. <i>Etap II - budowa jednojezdniowego odcinka pomiędzy węzłem „Bielska” a węzłem „Długa”.</i>	<i>13</i>
7. Rozbudowa i przebudowa ciągu drogowego ulicy Przemysłowej, ulicy Kostrogaj i Wiadukt w Płocku wraz z niezbędną infrastrukturą w celu udostępnienia terenów inwestycyjnych na osiedlu Łukasiewicza i Trzepowo - przygotowanie terenów inwestycyjnych w Płocku poprzez budowę infrastruktury technicznej wraz z wewnętrznym układem komunikacyjnym.....	13
8. Budowa ulicy Granicznej i Wodnej	14
9. Przebudowa ulicy Maszewskiej	15
10. Aktywizacja społeczno - gospodarcza zmarginalizowanych śródmiejskich przestrzeni miasta Płock	16
11. Rozwój zrównoważonej mobilności miejskiej na terenie Miasta Płocka – etap II	17
11.1. <i>Przebudowa al. Kilińskiego wraz ze wszystkimi skrzyżowaniami.....</i>	<i>17</i>

11.2. Budowa nowego wiaduktu do plockiego ogrodu zoologicznego i nowego parkingu na terenie ZOO.....	18
11.3. Zakup ośmiu autobusów niskoemisyjnych.....	18
11.4. Rozbudowa Inteligentnego Systemu Transportowego	18
12. Przebudowa ulicy Wyszogrodzkiej w ciągu drogi krajowej nr 62 na odcinku od ulicy Armii Krajowej do graniczy miasta Płocka (od km 123+360 do km 126+696).....	18
13. Remont ulicy Kutnowskiej oraz przebudowa ulicy Kolejowej.....	19
14. Zagospodarowanie Placu Nowy Rynek	19

1. Wprowadzenie

Miasto Płock w ostatnich latach dynamicznie się rozwija. Z budżetu miasta realizowanych jest szereg inwestycji osiedlowych, które ułatwiają płoczanom codzienne funkcjonowanie w naszym mieście - powstają są nowe miejsca rekreacyjne, budujemy, modernizujemy i remontujemy placówki oświatowe, a stan dróg osiedlowych umożliwia komfortowy dojazd do pracy, obiektów użyteczności publicznej czy miejsca zamieszkania.

Oprócz inwestycji lokalnych miasto realizuje wiele przedsięwzięć o charakterze ogólnomiejskim, których realizacja jest niezwykle istotna ze względu na fakt, iż dzięki nim podnosi się komfort życia ogółu mieszkańców, a Płock staje się coraz bardziej nowoczesnym miastem zarówno w skali województwa jak i kraju. Realizacja inwestycji strategicznych wiąże się z ponoszeniem znacznych nakładów finansowych, dlatego też przed przystąpieniem do ich realizacji każdorazowo analizowana jest możliwość pozyskiwania zewnętrznych źródeł finansowania, m.in. ze środków Unii Europejskiej czy Budżetu Państwa.

W II półroczu 2018 roku przewiduje się zakończenie zakresu realizowanego w ramach projektu: „Rozwój systemu zrównoważonej mobilności miejskiej na terenie Obszaru Funkcjonalnego Miasta Płocka”, dla którego miasto pozyskało środki z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2014 – 2020.

Projekt obejmuje następujące zadania inwestycyjne:

- 1) Rozwój infrastruktury zrównoważonej mobilności miejskiej, w zakres którego wchodzi 25 szt. zakup autobusów hybrydowych oraz z realizacją infrastruktury transportu publicznego w tym zakup wiat przystankowych, systemu dynamicznej informacji pasażerskiej, monitoringu i systemu powiadamiania SOS,
- 2) Modernizacja ciągów komunikacyjnych niezbędnych dla rozwoju systemu zrównoważonej mobilności miejskiej, w ramach którego realizowany jest: parking wraz z infrastrukturą towarzyszącą przy Cmentarzu Komunalnym, rozbudowa ulicy Łukasiewicza oraz budowa ścieżki rowerowej w ciągu ulic Tysiąclecia i Mickiewicza.

Kolejnym etapem budowania infrastruktury zrównoważonej mobilności miejskiej miasta Płocka i jego obszaru funkcjonalnego jest realizacja projektu pn.: „Budowa ścieżek rowerowych na terenie Płocka”, na którego wykonanie także pozyskano środki Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego na lata 2014-2020 w wysokości prawie 11,5 mln zł. Zakres projektu obejmuje budowę 13 km dróg dla rowerów na terenie miasta Płocka wraz z przebudową infrastruktury.

Równolegle do realizacji powyższych zadań Gmina Miasto Płock ubiegała się o pozyskanie środków unijnych z RPO WM na lata 2014-2020 w ramach Priorytetu „Rozwój regionalnego systemu transportowego”. Do konkursów zgłoszono dwa projekty:

- 1) „Rozbudowa i przebudowa ciągu drogowego ulicy Przemysłowej, ulicy Kostrogaj i Wiadukt w Płocku wraz z niezbędną infrastrukturą w celu udostępnienia terenów inwestycyjnych na osiedlu Łukasiewicza i Trzepowo”, który uzyskał dofinansowanie przekraczające 10 mln zł. Zakres przedmiotowego projektu obejmuje przebudowę 2,2 km dróg powiatowych, zlokalizowanych w przemysłowej części miasta w celu poprawy dostępności komunikacyjnej miasta Płocka.
- 2) „Budowa trasy północno - zachodniej miasta Płocka”, na którego realizację pozyskano ponad 100 mln zł. Jest to długo wyczekiwana przez mieszkańców

miasta inwestycja, gdyż w wyniku jej realizacji przewiduje się udrożnienie ciągów komunikacyjnych w centrum miasta oraz wyprowadzenie ruchu pojazdów przewożących substancje niebezpieczne na obrzeża Płocka poza tereny zurbanizowane. Zakres przedsięwzięcia obejmuje dwa etapy: pierwszy to odcinek od węzła „Boryszewo” w ulicy Otolińskiej do węzła „Bielska”, a drugi – odcinek od węzła „Bielska” do węzła „Długa”.

Dążąc do zwiększenia poziomu atrakcyjności inwestycyjnej naszego miasta podjęto decyzję o przystąpieniu do realizacji projektu pn.: „Przygotowanie terenów inwestycyjnych w Płocku poprzez budowę infrastruktury technicznej wraz z wewnętrznym układem komunikacyjnym”, w ramach którego zaplanowano wybudowanie nowego odcinka ul. Przemysłowej na odcinku od trasy północno zachodniej miasta Płocka do drogi powiatowej nr 5205W wraz z układem komunikacyjnym oraz uzbrojeniem obecnych terenów rolniczych osiedla Trzepowo w pełną infrastrukturę techniczną. Na realizację powyższego zakresu uzyskano dofinansowanie z RPO WM na lata 2014-2020 w ramach priorytetu: „Rozwój potencjału innowacyjnego i przedsiębiorczości”.

Dodatkowo w bieżącym roku Gmina – Miasto Płock złożyła wniosek aplikacyjny w ramach „Rządowego Programu na rzecz Rozwoju oraz Konkurencyjności Regionów poprzez Wsparcie Lokalnej Infrastruktury Drogowej” o dofinansowanie realizacji ulic: Granicznej i Wodnej oraz ulicy Maszewskiej. Program ma na celu wsparcie finansowe samorządów w budowie, przebudowie lub remoncie dróg gminnych lub powiatowych. Lista projektów zakwalifikowanych do dofinansowania będzie znana w II połowie 2018 roku.

Aktualnie trwają prace nad zagospodarowaniem Płockiego Nabrzeża Wiślanego w ramach inwestycji pn.: „Aktywizacja społeczno - gospodarcza zmarginalizowanych śródmiejskich przestrzeni miasta Płock”. Gmina-Miasto Płock w 2017 roku aplikowała o uzyskanie dofinansowania na realizację ww. zadania ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2014-2020, jednakże projekt nie został zakwalifikowany na listę podstawową. Pomimo tego faktu podjęto decyzję o przystąpieniu do realizacji zagospodarowania nabrzeża w oparciu o środki budżetu miasta Płocka.

Ponadto kontynuując dostosowywanie infrastruktury komunikacyjnej naszego miasta do nowoczesnych standardów, mających na celu ograniczenie emisji zanieczyszczeń do powietrza, Gmina – Miasto Płock złożyła wniosek aplikacyjny o dofinansowanie ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2014 – 2020 dla projektu pn.: „Rozwój zrównoważonej mobilności miejskiej na terenie Miasta Płocka – etap II”. Projekt został pozytywnie oceniony przez komisję konkursową, co oznacza, iż Gmina – Miasto Płock uzyskała realną szansę pozyskania środków unijnych na jego realizację. Przedsięwzięcie zakłada m.in.:

- 1) przebudowę całej al. Kilińskiego wraz ze wszystkimi skrzyżowaniami,
- 2) budowę nowego wiaduktu do płockiego ogrodu zoologicznego i nowego parkingu na terenie ZOO,
- 3) kupno kolejnych ośmiu autobusów niskoemisyjnych,
- 4) rozbudowę Inteligentnego Systemu Transportowego.

W kolejnych latach planuje się współpracę Gminy Miasta Płock i Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad przy realizacji inwestycji pn.: „Przebudowa ulicy Wyszogrodzkiej w ciągu drogi krajowej nr 62 na odcinku od ulicy Armii Krajowej do granicy miasta Płocka (od km 123+360 do km 126+696)”.

Ponadto w planach finansowych miasta zarezerwowano środki finansowe na realizację remontu ulicy Kutnowskiej oraz na przebudowę ul. Kolejowej, których realizacja poprawi

komfort korzystania z ww. dróg krajowych. W przypadku pierwszej z ulic udało się pozyskać dotację z Ministerstwa Infrastruktury w ramach rezerwy subwencji ogólnej.

Do strategicznych inwestycji, które stanowią o potencjale Płocka, a których realizację Gmina-Miasto Płock planuje rozpocząć jeszcze w bieżącym roku należy wymienić zagospodarowanie Placu Nowy Rynek oraz modernizację stadionu im. Kazimierza Górskiego przy ul. Łukasiewicza 34.

Omówienie tematu stadionu stanowi odrębny materiał, który został przygotowany na sesję Rady Miasta Płocka w miesiącu czerwcu, pn.: „Dalsze działania Miasta Płocka w sprawie budowy nowego stadionu Wisły Płock”.

2. Rozwój infrastruktury zrównoważonej mobilności miejskiej

Jest to jedna ze składowych projektu pn.: „Rozwój systemu zrównoważonej mobilności miejskiej na terenie Obszaru Funkcjonalnego Miasta Płocka”. Zakres przedmiotowego zadania obejmuje wymianę taboru na autobusy niskoemisyjne oraz inwestycje w infrastrukturę techniczną.

Modernizacja taboru publicznego transportu miejskiego jest istotnym elementem w dostosowaniu oferty transportu publicznego do potrzeb pasażerów zapewniając wysoki poziom komfortu podróżowania. Dotychczas wykorzystywany w Płocku tabor autobusowy jest bardzo zróżnicowany pod względem stanu technicznego i wyposażenia. Większość autobusów jest wyeksploatowana i nie posiada wyposażenia podnoszącego komfort oraz klimatyzowanego wnętrza.

W ramach przedsięwzięcia zostanie zakupionych 25 sztuk autobusów o hybrydowym układzie napędowym, dostosowanych do przewozu osób niepełnosprawnych (w tym 17 autobusów 12-metrowych oraz 8 samochodów 18-metrowych). Zgodnie z zawartą umową autobusy zostaną przekazane do użytkowania najpóźniej do 31 sierpnia 2018 roku.

Ponadto w ramach projektu zakupionych zostanie 11 sztuk nowych tablic Dynamicznej Informacji Pasażerskiej wraz z wybudowaniem 12 szt. przyłączy energetycznych oraz zostaną zakupione i zainstalowane urządzenia monitoringu wizyjnego oraz systemu powiadamiania SOS w 10 wiatach przystankowych znajdujących się w sąsiedztwie tablic DIP. Inwestycja będzie realizowana w pasach drogowych następujących ulic na terenie miasta Płocka:

1. ul. Jachowicza,
2. ul. Kolegialna,
3. ul. Sienkiewicza,
4. ul. Chopina (przystanek Chopina, Szkoła 01),
5. ul. Chopina (przystanek Dworzec kolejowy 01),
6. ul. Armii Krajowej (przystanek „Zielony Jar 02”),
7. ul. Armii Krajowej (przystanek „Roweckiego 02”),
8. ul. Armii Krajowej (przystanek „Hubalczyków 02”),
9. ul. Batalionów Chłopskich,
10. ul. Gałczyńskiego,
11. ul. Wyszogrodzka od skrzyżowania z ulicą Kilińskiego do skrzyżowania z ulicą Piłsudskiego (przystanek „Graniczna 01”),
12. ul. Wyszogrodzka od skrzyżowania z ulicą Piłsudskiego w kierunku Warszawy (przystanek „Popieluszki 02”).

Nowe tablice mają zostać postawione do końca sierpnia 2018 r

Ponadto w ramach projektu przewidywany jest montaż 40 sztuk wiat przystankowych oraz dwóch sztuk słupków informacyjnych ze znakiem D – 15 na przystankach

autobusowych wraz z doposażeniem czterech istniejących wiat w oświetlenie gablot city-light i gablot na rozkłady jazdy.

Przedmiotowe wiaty przystankowe i słupki przystankowe zlokalizowane będą na przystankach w pasach drogowych następujących ulic na terenie miasta Płocka:

1. ul. Wyszogrodzka,
2. ul. Medyczna,
3. ul. Dobrzyńska,
4. ul. Kolegialna,
5. ul. Sienkiewicza,
6. ul. Bielska,
7. ul. Chopina,
8. ul. Armii Krajowej,
9. ul. Batalionów Chłopskich,
10. ul. Gałczyńskiego,
11. ul. Narodowych Sił Zbrojnych,
12. ul. Ciechomicka,
13. ul. Jana Pawła II,
14. ul. Kilińskiego,
15. ul. Kobylińskiego,
16. ul. Lachmana,
17. ul. Łukasiewicza,
18. ul. Kolejowa,
19. ul. Kościelna,
20. ul. Mościckiego.

Proces montażu wiat przystankowych rozpoczął się w połowie kwietnia 2018 r., a zakończenie przewidywane jest na 15 czerwca 2018 r.

3. Modernizacja ciągów komunikacyjnych niezbędnych dla rozwoju systemu zrównoważonej mobilności miejskiej

Przedmiotowe zadanie jest kolejnym elementem wchodzącym w skład projektu pn. „Rozwój systemu zrównoważonej mobilności miejskiej na terenie Obszaru Funkcjonalnego Miasta Płocka” współfinansowanego ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2014 – 2020. W jego ramach realizowane są przedsięwzięcia:

3.1. Parking wraz z infrastrukturą towarzyszącą przy Cmentarzu Komunalnym

Dzięki realizacji inwestycji powstanie pierwszy w Płocku parking w formule „parkuj i jedź”, co zostało przewidziane w przyjętej Polityce Parkingowej Miasta Płocka. Idea tego rodzaju parkingu polega na tym, iż kierowcy zmierzający w stronę śródmieścia mają możliwość pozostawienia swoich pojazdów w wyznaczonym miejscu (najczęściej zlokalizowanym na obrzeżach miasta), a następnie przesiadają się do komunikacji zbiorowej i w ten sposób kontynuują drogę do centrum miasta. Realizowany parking przy Cmentarzu Komunalnym przewiduje możliwość pozostawienia na jego terenie zarówno samochodów jak i rowerów. W ramach projektu wybudowane zostaną 223 nowe miejsca postojowe, w tym 30 dla osób niepełnosprawnych. Zakres robót budowlanych obejmuje także oświetlenie, kanalizację deszczową, roboty branży drogowej oraz zagospodarowanie terenu i nasadzenia zieleni. Termin zakończenia inwestycji zgodnie z umową przewidywany jest do 29 czerwca 2018 r.

3.2. Przebudowa skrzyżowania ulicy Łukasiewicza z ulicą Tysiąclecia i budowa ścieżki rowerowej wraz z infrastrukturą w ciągu ulic Tysiąclecia i Mickiewicza

Inwestycja swoim zakresem obejmuje:

- kompleksową rozbudowę skrzyżowania ulic: Łukasiewicza/Tysiąclecia/Miodowa wraz z jezdnią i pozostałą infrastrukturą oraz sieciami i sygnalizacją świetlną,
- budowę ścieżki rowerowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą (chodnikami, parkingami i skrzyżowaniami) po północnej stronie ulicy Tysiąclecia w Płocku,
- budowę ścieżki rowerowej w zakresie skrzyżowania ulic: Tysiąclecia/Bielskiej/Mickiewicza z wyłączeniem przejazdów przez skrzyżowanie i ścieżki rowerowej wzdłuż ulicy Bielskiej,
- rozbudowę odcinka ulicy Adama Mickiewicza.

Łącznie zostanie wybudowane około 2 km asfaltowej ścieżki rowerowej o szerokości 2,00 m i 2 km chodnika z kostki betonowej o zmiennej szerokości od 2,0 do 3,50 m. Podpisanie umowy na roboty budowlane związane z inwestycją planowane jest na 24.05.2018 roku, a czas realizacji przewidziany do końca października 2018 roku.

Koszt inwestycji (zgodnie ze złożoną ofertą w postępowaniu przetargowym) wynosi 15 375 000,00 zł brutto.

Wykonawcą robót będzie konsorcjum firm: Przedsiębiorstwo Instalacyjno- Budowlane „WASKOP”, Ada-Light Sp. z o.o. i Hydropol Sp. z o.o.

3.3. Rozbudowa ulicy Ignacego Łukasiewicza w Płocku na odcinku od ulicy Długiej do ulicy Tysiąclecia wraz z budową ronda na skrzyżowaniu ulic Łukasiewicza i Długiej oraz z przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej

Celem realizacji przedsięwzięcia jest usprawnienie ruchu samochodowego, który zostanie poprowadzony nowobudowaną trasą obwodową miasta Płocka. Zakres realizowanej inwestycji obejmuje wykonanie Etapu III i IV dokumentacji tj.: odcinek ul. Łukasiewicza od ul. Długiej do mostu na rzece Brzeźnica oraz od mostu na rzece Brzeźnica do ul. Tysiąclecia.

ETAP III – ul. Łukasiewicza od ul. Długiej do mostu na rzece Brzeźnica

Zakres rozbudowy zaczyna się na skrzyżowaniu z ulicą Długą, które zostanie przebudowane na czterowlotowe skrzyżowanie w formie ronda. Na całym odcinku przedmiotowa trasa (ul. Łukasiewicza) zlokalizowana jest w śladzie istniejącej drogi. Koniec etapu III znajduje się przed mostem na rzece Brzeźnica. Długość całego odcinka trasy to około 807m. Inwestycja obejmuje realizację drogi z zewnętrznymi pasami przeznaczonymi dla komunikacji zbiorowej, taxi i pojazdów różnych służb, ponadto budowę: lewostronnej, dwukierunkowej ścieżki rowerowej z betonu asfaltowego, chodnika z kostki betonowej, zatoki autobusowej, małego ronda turbinowego

ETAP IV – ul. Łukasiewicza od mostu na rzece Brzeźnica do ul. Tysiąclecia

Zakres rozbudowy zaczyna się za mostem na rzece Brzeźnica. Na całym odcinku przedmiotowa trasa (ul. Łukasiewicza) zlokalizowana jest w śladzie istniejącej drogi. Koniec rozbudowy tego etapu znajduje się na objętym przebudową (ale wg osobnego opracowania) skrzyżowaniu czterowlotowym z ul. Tysiąclecia. Długość całego odcinka trasy to około 1025m. Inwestycja obejmuje realizację drogi, ze ścieżką rowerową z betonu asfaltowego (dwukierunkowa początkowo lewostronna - do ul. 7

czerwca 1991r., na pozostałym odcinku obustronna), chodnikiem z kostki betonowej oraz zatokami postojowymi i autobusowymi. Ponadto w ramach inwestycji zostanie przebudowane oświetlenie uliczne oraz zostanie rozbudowana sieć kanalizacji deszczowej. Ulica Łukasiewicza zostanie kompleksowo przebudowana na odcinku 1,8 km.

Umowa na realizację inwestycji została podpisana w dniu 09.11.2017 roku, a termin zakończenia inwestycji zgodnie z umową przewidziane jest do końca sierpnia 2018 roku.

Jest to jedno z największych przedsięwzięć drogowych w Płocku w ostatnich latach – jej koszt wynosi 28 255 398,55 zł brutto.

4. Rozbudowa i przebudowa ciągu drogowego ulicy Przemysłowej, ulicy Kostrogaj i Wiadukt w Płocku wraz z niezbędną infrastrukturą w celu udostępnienia terenów inwestycyjnych na osiedlu Łukasiewicza i Trzepowo

W lipcu 2017 roku rozpoczęły się prace związane z realizacją zadania, których koszt zgodnie z zawartą umową wynosi ponad 24,5 mln zł brutto. Teren objęty zakresem inwestycji to przemysłowa część miasta, gdzie zlokalizowanych jest wiele podmiotów sektora budownictwa, hurtownie artykułów przemysłowych, specjalistyczne firmy produkcyjno-usługowe oraz centra logistyczno-kurierskie.

Prace budowlane zostały podzielone na cztery etapy:

- Etap I – ul. Wiadukt na odcinku od ul. Kostrogaj (km 0+000,00) do rejonu ul. Bielskiej (km 0+544,01),
- Etap II – ul. Kostrogaj na odcinku od ul. Przemysłowej (km 0+022,02) do ul. Wiadukt (0+700,72),
- Etap III - Kostrogaj na odcinku od ul. Przemysłowej (km 0+047,53) do ul. Wiadukt (0+453,50),
- Etap IV - Przemysłowa od ul. Narodowych Sił Zbrojnych do obwodnicy północno – zachodniej miasta Płocka wraz z budową ronda na skrzyżowaniu ul. Przemysłowej z ul. Kostrogaj (przy KM Płock).

Zakres zadania obejmuje kompleksową przebudowę ulic: Przemysłowa, Kostrogaj i Wiadukt, tj. wykonanie: nowej infrastruktury deszczowej, sanitarnej, wodociągowej, a także sieci elektroenergetycznych, nowej nawierzchni, parkingów, zjazdów na posesje, chodników, dróg rowerowych, oświetlenia, przejść dla pieszych z azylami oraz tzw. wysp kanalizujących ruch samochodów. Ponadto w zakres inwestycji wchodzi modernizacja sygnalizacji świetlnej oraz obniżenie ul. Wiadukt, by pod wiaduktem kolejowym mogły przejeżdżać wyższe niż dotychczas pojazdy. Skrzyżowanie ul. Przemysłowej i Kostrogaj będzie funkcjonować jako rondo. Zgodnie z podpisaną umową prace potrwać do 16 lipca 2018 r.

5. Budowa ścieżek rowerowych na terenie Płocka

Przedmiotowe przedsięwzięcie jest kolejnym etapem budowania infrastruktury zrównoważonej mobilności miejskiej miasta Płocka i jego obszaru funkcjonalnego. Lokalizacja infrastruktury dróg rowerowych to tereny zurbanizowane, na których zlokalizowane są liczne budynki użyteczności publicznej, przychodnie, szkoły podstawowe i ponadgimnazjalne, szkoła wyższa, centra handlowe, liczne podmioty gospodarcze oraz bloki mieszkalne. Infrastruktura dróg rowerowych zaplanowanych w ramach projektu pełni funkcję korytarzy transportowych i została zaprojektowana w celach szerszego wykorzystania indywidualnego transportu niezmotywowanego, zmniejszenia wykorzystania samochodów osobowych oraz lepszej integracji gałęzi transportu.

W chwili obecnej znaczna część przedsięwzięcia jest w trakcie realizacji lub została już zrealizowana.

Zakres projektu objętego unijnym dofinansowaniem obejmuje budowę 13 km dróg dla rowerów na terenie miasta Płocka, tj.:

1. R-32 w ciągu ulicy Dobrzykowskiej na odcinku od ul. Wąskiej do granicy miasta (zrealizowana),
2. R-70 w ciągu ulicy Popłacińskiej, Portowej i Kolejowej od ulicy Kolejowej do granicy miasta oraz od ulicy Portowej do lewobrzeżnego nadbrzeża Wisły (zrealizowana)
3. R-62 w ciągu Alei Broniewskiego (trwa wybór wykonawcy)
4. R-21 w ciągu ulicy Mostowej, od mostu do ul. Tumskiej (trwa wybór wykonawcy)
5. R-1 w ciągu ulic Wyszogrodzka, Piłsudskiego, Jachowicza na odcinku od ul. Armii Krajowej do ulicy Bielskiej (w trakcie realizacji) oraz budowa połączenia wzdłuż alei Floriana Kobylińskiego na odcinku od alei Pawła Nowaka do ulicy Ignacego Łukasiewicza.

5.1. Ścieżka rowerowa R-32

Budowa przedmiotowej ścieżki realizowana była w ramach zadania pn.: "Przebudowa ul. Dobrzykowskiej w Płocku na odcinku od ronda 19 pp. Odsieczy Lwowa do granic miasta w granicach pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 575 od km 3+516 do km 5+897 oraz w granicach pasa drogowego drogi krajowej nr 60 od km 4+430 do km 4+486". Wykonana ścieżka rowerowa to ponad 2,5 kilometrowa trasa o nawierzchni bitumicznej i szerokości 2,5 m. Umowa na realizację całej inwestycji została podpisana w dniu 26.07.2017 roku, a roboty budowlane zakończono 10 stycznia 2018 roku. Koszt inwestycji wynosi 3 585 942,00 zł brutto.

5.2. Ścieżka rowerowa R-70

Również w tym przypadku ścieżka rowerowa stanowiła element większego zadania inwestycyjnego, polegającego na przebudowie drogi krajową nr 62 w km od 115+280 do km 115+395 ulicy Popłacińskiej i Portowej w zakresie: budowy ścieżki rowerowej i przebudowy chodnika, rozbudowie drogi krajowej nr 62 w km od 115+280 do km 115+395 ulicy Popłacińskiej oraz utwardzeniu terenu w ciągu ulicy Kolejowej od ronda Inż. Jana Marka Lajourdie w kierunku Wisły. W ramach zadania wykonano: przebudowę zjazdów publicznych i indywidualnych oraz chodnika z kostki brukowej betonowej, wybudowano ścieżkę rowerową o nawierzchni asfaltowej wraz z parkingiem dla rowerów oraz zainstalowano wiatę przystankową. Przedmiotowa ścieżka rowerowa mierzy prawie 2 kilometry i została wykonana z nawierzchni bitumicznej. Umowa na realizację inwestycji została podpisana w dniu 26 lipca 2017 roku, a roboty budowlane zakończono 10 maja 2018 roku. Koszt inwestycji wyniósł 3.035.862,83 zł brutto.

5.3. Ścieżka rowerowa R-21 i R-62

Zakres remontu ścieżek rowerowych przy ul. Mostowej (R-21) i w alei Władysława Broniewskiego (R-62) obejmuje: remont nawierzchni ścieżki rowerowej przy ul. Mostowej od ulicy Tumskiej do skrzyżowania przy moście Legionów Józefa Piłsudskiego o długości około 609 metrów i alei Władysława Broniewskiego od ul. Mostowej do alei Jana Kilińskiego o długość około 775 m w zakresie wymiany nawierzchni ścieżek, elementów drogowych takich jak: krawężniki, obrzeża oraz korytka ściekowe. Dodatkowo w alei Władysława Broniewskiego zostanie wymieniona balustrada.

Umowa na realizację inwestycji zostanie podpisana w dniu 24.05.2018 roku. Zakończenie inwestycji planuje się na połowę października 2018 roku. Koszt inwestycji to 1.753.032,90 zł brutto.

5.4. Ścieżka rowerowa R-1

Pierwotny zakres R-1 przebiegał wzdłuż ulicy Wyszogrodzkiej, al. Piłsudskiego oraz Jachowicza (zakres DK60 i DK62) na odcinku od al. Armii Krajowej do ulicy Bielskiej. Na początku 2018 roku do powyższego zakresu włączono odcinek ścieżki rowerowej wzdłuż alei Floriana Kobylińskiego (od alei Pawła Nowaka do ulicy Ignacego Łukasiewicza), w celu stworzenia połączenia ścieżki R-1 ze ścieżką R-2, a tym samym umożliwienia dojazdu do samego PKN Orlen. Realizowana trasa będzie dwukierunkowa o szerokości 2,00 – 3,20 m. Ponadto w ramach przedmiotowej inwestycji zostanie przebudowany chodnik (minimalna szerokość 2,00m) oraz zostaną przebudowane skrzyżowania, zatoki postojowe i zatoki autobusowe znajdujące się w rejonie planowanej ścieżki rowerowej. W ramach inwestycji na całym odcinku projektowana ścieżka rowerowa zostanie wyposażona w miejsca postojowe dla rowerów, podpórki pod stopy w rejonie skrzyżowań z sygnalizacją, separatory U-25 oraz stacje obsługi dla rowerów.

Łącznie w ramach inwestycji powstanie ponad 5 km ścieżki rowerowej.

Umowa na realizację inwestycji została podpisana w dniu 31 listopada 2017 roku, a termin zakończenia inwestycji planowane jest na początku lipca 2018 roku.

Koszt inwestycji wynosi 8 585 400,00 zł brutto.

Pozostały do wykonania zakres R-1 w Al. Kobylińskiego (od alei Pawła Nowaka do ulicy Ignacego Łukasiewicza).

6. Budowa trasy północno - zachodniej miasta Płock

W celu poprawy układu komunikacyjnego Płocka, władze miasta w 2013 roku podjęły decyzję o budowie trasy północno-zachodniej. Realizacja inwestycji miała być kontynuacją prac mających na celu zwiększenie dostępności komunikacyjnej Płocka i przepustowości połączeń międzyregionalnych w zakresie dróg krajowych i wojewódzkich, realizowanych przez władze miasta od 2002 roku, tj. od rozpoczęcia prac związanych z budową II przeprawy mostowej w Płocku.

Celem ww. przedsięwzięcia jest utworzenie nowego ciągu drogowego na terenie obszaru, stanowiącego alternatywę dla ruchu tranzytowego i transportu ciężarowego przebiegającego obecnie przez tereny zurbanizowane drogami krajowymi nr 60 i 62. Budowa obwodnicy ma za zadanie stworzyć spójny i ciągły pod względem przestrzennym układ komunikacyjny miasta Płocka.

Realizacja trasy obwodowej została podzielona na etapy:

6.1. Etap I - budowa łącznika pomiędzy projektowanym węzłem obwodnicy północno-zachodniej „Bielska” a Rondem Wojska Polskiego w Płocku

Budowa „łącznika”, którego początkiem jest Rondo Wojska Polskiego w ulicy Wyszogrodzkiej (DK 62 i DK 60), a końcem włączenie w projektowany węzeł obwodnicy północno – zachodniej w ulicy Bielskiej (DK 60), to realizacja około 3,4 km odcinka drogi. Opracowana w ramach przygotowań do przedmiotowej inwestycji „Analiza urbanistyczna wykonania połączenia komunikacji kołowej pomiędzy węzłem obwodnicy północno – zachodniej „Bielska”, a Rondem Wojska Polskiego z uwzględnieniem proponowanych rozwiązań tras wylotowych w kierunku węzła komunikacyjnego „Boryszewo”, zdefiniowała jej podstawowe cele, w tym zapewnienie dojazdu do drugiej przeprawy mostowej przez rzekę Wisłę w Płocku od strony Ciechanowa, zmniejszenie natężenia ruchu pojazdów na istniejącej drodze nr 60 przebiegającej przez Płock, wyprowadzenie ruchu tranzytowego, w tym przebiegającego przez miasto transportu materiałów niebezpiecznych, poza tereny miejskie oraz poprawę bezpieczeństwa i warunków ruchu drogowego.

6.1.1. odcinek od Ronda Wojska Polskiego do nowoprojektowanego ronda Boryszewo wraz z budową ronda w ciągu ulicy Otolińskiej – zrealizowany w 2014 roku

Trasa stanowi połączenie drogi krajowej nr 60 i 62, omijające centrum Płocka od strony wschodniej, gdzie początek trasy stanowi włączenie do Ronda Wojska Polskiego leżącego w ciągu ul. Wyszogrodzkiej (DK-62). Zakres projektu obejmował budowę 1,6 km drogi - łącznika oraz węzła „Boryszewo”, który został wybudowany w formie ronda dwupasowego w ul. Otolińskiej wraz z budową układu chodników i ścieżek rowerowych w rejonie węzła, które nawiązywały do układu istniejącego. Projekt uzyskał dofinansowanie ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego w wysokości 28.729.075,76 zł. Łączne koszty realizacji zadania wyniosły ok. 42 mln zł.

6.1.2. odcinek od ronda „Boryszewo” do węzła Bielska

We wrześniu 2016 roku rozpoczęto realizację robót budowlanych na etapie II łącznika. Odcinek rozpoczyna się za węzłem „Boryszewo” w ul. Otolińskiej i biegnie do projektowanego węzła „Bielska”. Przebieg drogi ma przekrój jednojezdniowy. Budowa została zakończona, a w dniu 18 maja 2018 roku podpisano protokół końcowego odbioru robót. W dniu 22 maja 2018 roku złożono do Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego wniosek o uzyskanie pozwolenia na użytkowanie ww. trasy.

Zakres zadania obejmował:

- Budowę łącznika pomiędzy węzłem „Boryszewo” w ul. Otolińskiej a węzłem „Bielska” w Płocku od km 1+604 do km 3+499, wraz z drogami serwisowymi i niezbędną infrastrukturą.

Zakres budowy obejmował odcinek drogi pomiędzy węzłem „Boryszewo” zlokalizowanym na skrzyżowaniu trasy z drogą wojewódzką nr 567 (ulica Otolińska) oraz węzłem „Bielska”. Długość odcinka to 1.895 m. Wzdłuż trasy zostały wybudowane drogi serwisowe do obsługi terenów przyległych, które są połączone z istniejącym układem dróg lokalnych między innymi przez ul. KD – sięgacz ul. Otolińskiej,

- Budowę węzła „Bielska” w Płocku na skrzyżowaniu ul. Bielskiej (droga krajowa nr 60) z trasą obwodnicy północno - zachodniej w km 6+140 do km 6+510 tej trasy, wraz z budową wiaduktów kolejowego i drogowego oraz budową i przebudową infrastruktury drogowej i kolejowej.

W ramach tego etapu zrealizowano węzeł Bielska, w ramach którego, ze względu na konfigurację terenu oraz niewielkie odległości pomiędzy przeszkodami, wykonano przejście trasy obwodowej miasta Płocka poniżej torów kolejowych i pod ul. Bielską. Dla podłączenia łącznicy węzła Bielska wykonano dwa skrzyżowania jednopoziomowe skanalizowane, sterowane sygnalizacją świetlną. Wzdłuż ulicy Bielskiej wybudowano odcinek ścieżki rowerowej,

- Budowę ul. KD - sięgacza ul. Otolińskiej wraz z sieciami towarzyszącymi, tzn: kanalizacją deszczową i sanitarną, siecią wodociągową i oświetleniem drogowym, na odcinku od km 0+010.20 do km 0+187.22.

Sięgacz ul. Otolińskiej przebiega przez tereny zabudowy jednorodzinnej. Niweletę jezdni sięgacza dowiązano do rzędnych ulicy Otolińskiej (DW 567) oraz zjazdów do posesji. Wody opadowe z jezdni sięgacza odprowadzono poprzez projektowane wpusty uliczne do kanału deszczowego.

Długość odcinka realizowanego w ramach przedmiotowego zadania to 7,210 km dróg, z wyszczególnieniem:

- Droga główna trasy północno-zachodniej wraz z przebudowywanym odcinkiem ul. Bielskiej o długości 2,749 km,
- Łącznice węzła „Bielska” o długości 829,61 mb,
- Drogi serwisowe wraz z sięgaczem ul. Otolińskiej – ul. KD o długości 3,632 km.

Węzeł „Bielska” jest elementem kończącym II etap obwodnicy.

6.2. Etap II - budowa jednojezdniowego odcinka pomiędzy węzłem „Bielska” a węzłem „Długa”.

Równolegle do prac związanych z realizacją łącznika, prowadzone były prace nad dokumentacją projektowo – kosztorysową dla odcinka od węzła „Bielska” do węzła „Długa”. Projektowany węzeł „Bielska” stanowi jednocześnie połączenie z Etapem II łącznika, tj. odcinkiem drogi biegnącym od węzła „Boryszewo”.

Jest to etap wydzielony w ramach opracowywanej dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla obwodnicy północno - zachodniej miasta Płocka. W maju 2017 roku zawarto umowę z wykonawcą robót budowlanych na realizację II etapu obwodnicy, których wartość kształtowała się na poziomie prawie 46 mln zł.

Etap obejmuje budowę:

- jednojezdniowej drogi na odcinku od węzła „Bielska” do węzła „Długa”
- obiektu mostowego nad rzeką Brzeźnicą w ciągu Obwodnicy (M-3)
- obiektu mostowego nad dopływem Brzeźnicy (M-1)
- węzła „Trzepowo” jako skrzyżowania dwupoziomowego z łącznicami, dwoma rondami i wiaduktem drogowym
- obiektu mostowego nad rzeką Brzeźnicą w ciągu ul. Przemysłowej (M-2)
- wiaduktu kolejowego w poziomie istniejących torów w rejonie węzła „Bielska”(WK-1) - obiekt realizowany w ramach Etapu II Łącznika
- wiaduktu drogowego w ciągu ul. Bielskiej (WD-6) - obiekt zrealizowany w ramach Etapu II Łącznika

Łącznie w ramach tego etapu przewiduje się wybudowanie 2,4 km dróg.

Przewidywany termin zakończenia robót budowlanych to 30 czerwca 2018 roku.

7. Rozbudowa i przebudowa ciągu drogowego ulicy Przemysłowej, ulicy Kostrogaj i Wiadukt w Płocku wraz z niezbędną infrastrukturą w celu udostępnienia terenów inwestycyjnych na osiedlu Łukasiewicza i Trzepowo - przygotowanie terenów inwestycyjnych w Płocku poprzez budowę infrastruktury technicznej wraz z wewnętrznym układem komunikacyjnym.

Budowa Nowej Przemysłowej na odcinku od węzła „Trzepowo” w Płocku do skrzyżowania z drogą powiatową 5205W” wraz z uzbrojeniem terenów inwestycyjnych na terenie osiedla „Trzepowo” to kolejny etap przedsięwzięcia polegającego na wyprowadzeniu ruchu tranzytowego poza centrum miasta.

Zakładana długość drogi, która powstanie w ramach tej inwestycji to około 2,15 km z czego odcinek około 300 m będzie znajdował się poza granicami miasta Płocka, na terenie Gminy Stara Biała. Droga będzie łączyła terminal paliwowy PKN ORLEN z drogami krajowymi nr 60 i 62 oraz dodatkowo pełniła będzie funkcję obsługi dla nowych terenów inwestycyjnych na terenie osiedla Trzepowo.

W lipcu 2016 roku rozpoczęto prace związane z opracowaniem dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla zadania, które obejmuje:

Etap I – opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej wraz z uzyskaniem na rzecz Zamawiającego decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn. „Budowa Nowej Przemysłowej na odcinku od węzła „Trzepowo” obwodnicy północno-zachodniej miasta Płocka do drogi powiatowej nr 5206W ,

Etap II – opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla zadania pn. „Budowa układu komunikacyjnego wraz z niezbędną infrastrukturą dla strefy inwestycyjnej miasta Płocka na osiedlu „Trzepowo” .

W ramach zamówienia opracowana została dokumentacja projektowo - kosztorysowa dla układu komunikacyjnego strefy inwestycyjnej miasta Płocka na osiedlu „Trzepowo”, obejmującej obszar około 110 ha terenów nieurbanizowanych. Przewidywana długość dróg objęta przedmiotem zamówienia to około 3,5 km. W dniu 30.11.2017 roku uzyskano decyzję zezwalającą na realizację inwestycji dla Etapu I. Obecnie prowadzone są czynności zmierzające do uzyskania decyzji zezwalającej na realizację Etapu II inwestycji, tj. na tereny inwestycyjne.

Na przełomie III i IV kwartału 2018 r. planowane jest wszczęcie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na wyłonienie Wykonawcy robót budowlanych. Przewidywany termin zakończenia inwestycji to 30 czerwca 2020 roku.

Projekt uzyskał dofinansowanie ze środków Unii Europejskiej w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego, na kwotę ponad 27 mln zł.

8. Budowa ulicy Granicznej i Wodnej

Budowa ulic: Granicznej i Wodnej ulic to etapy zadania inwestycyjnego pn.: „Budowa łącznika Czwartaków – Graniczna - Centrum”, w skład którego wchodzi:

- droga od skrzyżowania z ulicami: Czwartaków i Swojską do ronda po stronie wschodniej trasy Ks. Jerzego Popiełuszki - etap I,
- rondo po stronie wschodniej trasy Ks. Jerzego Popiełuszki - etap II,
- droga od istniejącego ronda przy Centrum Handlowo-Usługowym „Graniczna Centrum” (po stronie zachodniej trasy Ks. Jerzego Popiełuszki) do skrzyżowania z ul. Graniczna (dz. nr 423) – etap III,
- projektowany zakres przedmiotowej inwestycji ul. Granicznej – etap IV,
- ul. Wodna (od skrzyżowania z ul. Graniczna do skrzyżowania z ul. Górną) – etap V.

W ramach powyższej inwestycji w roku 2017 r. została opracowana dokumentacja projektowa ulicy Granicznej i Wodnej, a 10 lipca 2017 r. wydano decyzję Nr 8/2017 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej polegającej na budowie dróg gminnych klasy Z i D, czyli:

- drogi od istniejącego ronda po stronie zachodniej trasy ks. J. Popiełuszki do skrzyżowania z ulicą Graniczną;
- ulicy Granicznej od dz. 423 do skrzyżowania z ulicą Wyszogrodzką;
- ulicy Wodnej od skrzyżowania z ulicą Graniczną do skrzyżowania z ulicą Górną w Płocku wraz z infrastrukturą.

Szacuje się, że realizacja powyższych trzech etapów to koszt rzędu ponad 10,5 mln zł. By je zrealizować niezbędnym jest poszerzenie przebiegu pasa drogowego, a to wiąże się z wykupieniem gruntów od osób prywatnych. Ze względu na złożenie odwołania właścicieli nieruchomości od wydanej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej oraz mając na uwadze długotrwały proces jego rozpatrywania przez Mazowiecki

Urząd Wojewódzki, nie można było przystąpić do tak długo wyczekiwanej przez lokalną społeczność inwestycji. Dopiero 30 marca 2018 roku Wojewoda Mazowiecki wydał ostateczną decyzję zezwalającą na realizację inwestycji drogowej, co otworzyło drogę do realizacji powyższego przedsięwzięcia.

W ramach przedmiotowego zadania została zaprojektowana budowa jezdni o nawierzchni bitumicznej dla ulicy Granicznej, budowa nawierzchni z kostki betonowej dla ulicy Wodnej, budowa: zjazdów indywidualnych, zjazdów publicznych, chodników, oświetlenia ulicznego, sieci kanalizacji sanitarnej, sieci kanalizacji deszczowej, budowa i przebudowa sieci wodociągowej, przebudowa sieci energetycznych kablowych SN oraz napowietrznych SN kolidujących z projektowanym układem drogowym, przebudowa linii napowietrznej nn oraz przebudowa i zabezpieczenie istniejącej sieci telefonicznej.

W bieżącym roku Gmina-Miasto Płock złożyła wniosek o dofinansowanie przedmiotowej inwestycji (etap III, etap IV i etap V) w ramach Rządowego Programu na rzecz Rozwoju oraz Konkurencyjności Regionów poprzez Wsparcie Lokalnej Infrastruktury Drogowej, który będzie realizowany w 2018 roku w ramach Pakietu dla średnich miast.

9. Przebudowa ulicy Maszewskiej

Prace przygotowawcze przedmiotowego zadania były wykonywane w ramach zadania inwestycyjnego pn. "Budowa ul. Maszewskiej i Traktowej wraz z brakującą infrastrukturą", którego zakres obejmował opracowanie dokumentacji projektowo kosztorysowej i budowę:

- ulicy Traktowej - jezdni z chodnikami, ścieżką rowerową, zjazdami, kanalizacją deszczową i sanitarną oraz budowę nowego oświetlenia ulicznego,
- skrzyżowania skanalizowanego (ronda) na skrzyżowaniu ulic Maszewskiej, Traktowej i Dobrzyńskiej,
- ulicy Maszewskiej - jezdni z chodnikiem, zjazdami, kanalizacją deszczową i sanitarną oraz modernizację istniejącego oświetlenia ulicznego.

W związku z brakiem koncepcji odwodnienia wód opadowych dla całego obszaru położonego w rejonie ulicy Traktowej opracowano w roku 2012 koncepcję odwodnienia ww. ulic, na podstawie której zlecono opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej.

Rozbudowa ul. Traktowej wraz z brakującą infrastrukturą oraz budowa skrzyżowania ul. Maszewskiej i ul. Traktowej z ul. Dobrzyńską zostały zrealizowane w ramach zadania inwestycyjnego pn. "Budowa i przebudowa infrastruktury drogowej w ciągu dróg wojewódzkich nr 559 i 562 w Płocku wraz z niezbędną infrastrukturą".

Gmina-Miasto Płock, tak jak w przypadku poprzedniego zadania, ubiega się o dofinansowanie rozbudowy ul. Maszewskiej wraz z brakującą infrastrukturą w ramach Rządowego Programu na rzecz Rozwoju oraz Konkurencyjności Regionów poprzez Wsparcie Lokalnej Infrastruktury Drogowej, który będzie realizowany w 2018 roku w ramach Pakietu dla średnich miast. W związku z tym w Budżecie Miasta Płocka zostały zarezerwowane środki finansowe w wysokości

Zgodnie z harmonogramem ww. programu do 31 maja 2018 roku trwa procedura rozpatrywania złożonych wniosków przez Ministra Inwestycji i Rozwoju. W dalszym etapie Wojewoda Mazowiecki dokonuje podziału zadań na podstawowe i rezerwowe oraz występuje do Ministra Finansów o uruchomienie rezerwy celowej. Podpisanie umów na udzielenie dotacji celowej z budżetu państwa ma nastąpić nie wcześniej niż po 31 maja 2018 roku. Dopiero po otrzymaniu informacji o zakwalifikowaniu się ww. projektów na listę podstawową i uzyskaniu dofinansowania na realizację ulic: Granicznej i Wodnej oraz Maszewskiej możliwe będzie przystąpienie do procesu inwestycyjnego.

10. Aktywizacja społeczno - gospodarcza zmarginalizowanych śródmiejskich przestrzeni miasta Płock

W ramach zadania realizowana jest rozbudowa i zagospodarowanie Płockiego Nabrzeża Wiślanego na cele turystyczno-rekreacyjne.

Dokumentacja projektowo-kosztorysowa zagospodarowania Płockiego Nabrzeża Wiślanego obejmuje dwa etapy realizacyjne:

Etap I – odcinek od ulicy Mostowej do Zalewu „Sobótka” – realizacja zaplanowana w latach 2017-2018;

Etap II – odcinek od ulicy Mostowej do Płockiego Towarzystwa Wioślarskiego – realizacja zaplanowana na przyszłe lata.

W sierpniu 2017 roku rozpoczęły się prace budowlane związane z I etapem zagospodarowania terenu Płockiego Nabrzeża Wiślanego (odcinek od ulicy Mostowej do zalewu "Sobótka") wraz z budową promenady wiślanej (nabrzeże) oraz falochronów. Zgodnie z zawartą umową wartość robót budowlanych wynosi: 31.798.251,73 zł.

Planowany termin zakończenia robót budowlanych to 15 grudnia 2018 roku.

Zakres inwestycji w ramach zagospodarowania terenu Płockiego Nabrzeża Wiślanego od ulicy Mostowej do Zalewu „Sobótka” obejmuje:

1. budowę/przebudowę ulicy Rybaki o długości około 1,0 km obejmującą:
 - budowę/przebudowę jezdni;
 - budowę/przebudowę zjazdów indywidualnych;
 - budowę zatok postojowych dla pojazdów osobowych;
 - budowę/przebudowę chodników (główne ciągi piesze);
 - budowę chodników (przy elementach architektonicznych);
 - budowę drogi (ścieżki) rowerowej;
 - wykonanie oznakowania pionowego i poziomego;
 - budowę kanalizacji deszczowej odwadniającej projektowany układ drogowy w ulicy Mostowej wraz z wylotem W2 do rzeki Wisły;
 - przebudowę kanalizacji deszczowej w ul. Rybaki wraz z przejęciem wód z Amfiteatru oraz wylotu W1 do rzeki Wisły, przejmującego również wody deszczowe z kolektora DN1000 zlokalizowanego w „Schodach Broniewskiego”;
 - budowę/przebudowę oświetlenia ulicznego;
 - przebudowę kolidującej z nowym układem geometrycznym naziemnej i podziemnej infrastruktury technicznej;
2. budowę ścieżki biegowej o długości około 4,0 km wraz z wyposażeniem w elementy infrastruktury służące do rozciągania, odpoczynku oraz oznaczenia kilometraża trasy biegowej, budowę punktu poboru wody pitnej – poidło;
3. budowę/przebudowę kanalizacji sanitarnej na odcinku projektowanej przebudowy ulicy Rybaki od ulicy Mostowej a drogą z betonowych płyt typu MON i dalej prowadzącą do kompleksu rekreacyjno – wypoczynkowego „Sobótka” wraz z przyłączami o łącznej długości 2,0 km;
4. budowę/przebudowę sieci wodociągowej na odcinku projektowanej przebudowy ulicy Rybaki od ulicy Mostowej a drogą z betonowych płyt typu MON i dalej prowadzącą do kompleksu rekreacyjno – wypoczynkowego „Sobótka” wraz z przyłączami o łącznej długości około 1,0 km;
5. zagospodarowanie terenu Płockiego Nabrzeża Wiślanego obejmujące:
 - budowę/przebudowę placów i ciągów spacerowych;

- budowę elementów małej architektury – wyposażenie w miejsca wypoczynku biernego i rekreacji – montaż latarni, ławek, stojaków na rowery, dominaty architektonicznej w formie łódki, zadaszeń przeciwsłonecznych, urządzeń reklamowych i tablic informacyjnych, oraz budowa elementów służących do aktywności dziecięcej (place zabaw) i skweru biznesu zaopatrzonego w możliwość ładowania sprzętu mobilnego;
- wyznaczenie miejsca na budynek z przeznaczeniem na cele gastronomiczno-handlowe;
- budowę/przebudowę istniejącej infrastruktury technicznej;
- budowę wiaty sezonowej z częścią gastronomiczną i ogólnodostępnym WC;
- budowę/przebudowę oświetlenia;
- zagospodarowanie terenów zielonych.

6. Budowę promenady wiślanej obejmującą przebudowę nabrzeża, budowę falochronu 2 wraz ze slipem oraz falochronu 1.

W przypadku dysponowania wolnymi środkami budżetu miasta lub możliwością pozyskania zewnętrznych źródeł finansowania, w dalszej perspektywie czasu w ramach zagospodarowania terenu Płockiego Nabrzeża Wiślanego planowana jest realizacja następujących przedsięwzięć:

- Zagospodarowanie terenu Płockiego Nabrzeża Wiślanego Etap II – na odcinku od ulicy Mostowej do Płockiego Towarzystwa Wioślarskiego, których koszty realizacji kształtują się na poziomie ok. 7.200.000 zł.
- Budowa zaplecza szkoleniowo – socjalno – technicznego nad Zalewem „Sobótka” opracowana dokumentacja i uzyskane pozwolenie na budowę, których koszty realizacji kształtują się na poziomie ok. 5.700.000 zł.

11. Rozwój zrównoważonej mobilności miejskiej na terenie Miasta Płocka – etap II

11.1. Przebudowa al. Kilińskiego wraz ze wszystkimi skrzyżowaniami

Zakres zadania obejmuje rozbudowę istniejącej ulicy Kilińskiego na długości 1,8 km (odcinek do mostu im. Legionów Marszałka Józefa Piłsudskiego do al. Piłsudskiego).

Inwestycja obejmuje:

- wymianę lub przebudowę nawierzchni jezdni wraz z uwzględnieniem wzmocnienia jej konstrukcji,
- rozbudowę nawierzchni i podbudowy ulic objętych wymianą nawierzchni,
- przebudowę alei Piłsudskiego wraz ze skrzyżowaniem z ul. Otolińską i skrzyżowaniem Al. Jachowicza z al. Kilińskiego w zakresie przebudowy, jezdni, chodników i budowy ścieżki rowerowej,
- przebudowę skrzyżowań al. Kilińskiego z ulicami: 3 Maja, Padlewskiego, Dojazd, Sienkiewicza, Wyszogrodzką i Norbertańską w zakresie usprawnienia przepustowości i przejrzystości,
- budowę kanalizacji deszczowej,
- remont i regulację wysokościową studzienek kanalizacji deszczowej,
- likwidację kolizji uzbrojenia podziemnego i naziemnego (sieci elektroenergetycznej, telekomunikacyjnej, wodociągowej i sanitarnej z trasą planowanej infrastruktury drogowej z chodnikami, ścieżką i elementami drogowymi, krawężnikami i obrzeżami),
- przebudowę i niezbędną rozbudowę sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniach,
- przebudowę i budowę nowych chodników,
- budowę ścieżki rowerowej dwukierunkowej,

- przebudowę i rozbudowę oświetlenia ulicznego.

11.2. Budowa nowego wiaduktu do plockiego ogrodu zoologicznego i nowego parkingu na terenie ZOO

Zakres zadania obejmuje budowę parkingów przy Alei Kilińskiego, który zgodnie z Polityką Parkingową Miasta Płocka kwalifikowany jest jako parkingi buforowe typu: parkuj i jedź (P&R), Park&Bike (P&B) oraz Park&Go (P&G). Łączna powierzchnia parkingów nie przekroczy 0,5 ha. Przewidziano 123 miejsca postojowe dla pojazdów osobowych, 6 miejsc dla niepełnosprawnych oraz 6 miejsc dla autobusów. Parkingi połączone będą ciągiem pieszo-jezdnym. Budowa parkingu wymaga zapewnienia drogi dojazdowej wraz z wiaduktem nad linią kolejową nr 33 Kutno – Brodnica. Zakres robót budowlanych obejmuje oświetlenie, kanalizację deszczową, roboty branży drogowej oraz zagospodarowanie terenu i nasadzenia zieleni.

11.3. Zakup ośmiu autobusów niskoemisyjnych

Zakres zadania obejmuje zakup 8 szt. autobusów niskoemisyjnych o napędzie hybrydowym oraz spełniających wymogi normy emisji EURO VI. W strukturze planowanych do zakupu pojazdów znajdują się 4 szt. z napędem hybrydowym oraz 4 szt. z silnikiem spełniającym normę EURO VI. Zatem 50% zakupionego taboru stanowić będzie tabor o alternatywnych systemach napędowych.

11.4. Rozbudowa Inteligentnego Systemu Transportowego

Podstawowym celem instalacji systemu zarządzania ruchem jest poprawa warunków ruchu ulicznego, w tym również pojazdów lokalnego transportu publicznego, przez dostarczenie zintegrowanych narzędzi dla realizacji zadań w zakresie zarządzania i sterowania ruchem. W ramach projektu zostanie zaprojektowany, wybudowany i uruchomiony System ITS oparty na następujących podsystemach: sterowania ruchem drogowym, udzielania priorytetu dla transportu zbiorowego, parkingowy – naprowadzanie na wolne miejsca, informacji dla kierowców (VMS), portal Internetowy ITS, monitorowania parametrów środowiskowych, łączności i wymiany danych pomiędzy podsystemami.

12.Przebudowa ulicy Wyszogrodzkiej w ciągu drogi krajowej nr 62 na odcinku od ulicy Armii Krajowej do graniczy miasta Płocka (od km 123+360 do km 126+696).

Droga Krajowa nr 62 na terenie Płocka wiedzie ulicami: Popłacińską, Portową, Kolejową, Kutnowską, Trasą ks. Jerzego Popiełuszki i Wyszogrodzką. Na części obejmującej Trasę Popiełuszki i ul. Wyszogrodzką na odcinku od Ronda Wojska Polskiego do mostu na rzece Rosicy droga jest dwujezdniowa. Od kilku lat trwają przygotowania do przebudowy ul. Wyszogrodzkiej na odcinku od al. Armii Krajowej do ul. Harcerskiej.

W dniu 22 marca 2018 roku Rada Miasta Płocka podjęła Uchwałę nr 754/XLIII/2018 w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia pomiędzy Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad, a Gminą Miasto Płock w sprawie współpracy przy realizacji inwestycji pn. „Przebudowa ulicy Wyszogrodzkiej w ciągu drogi krajowej nr 62 na odcinku od ulicy Armii Krajowej do granicy miasta Płocka (od km 123+360 do km 126+696). W dniu 25 maja 2018 roku Prezydent Miasta Płocka podpisał porozumienia w przedmiotowej sprawie z GDDKiA.

Zakres Inwestycji obejmuje:

- odcinek od ulicy Armii Krajowej do drogowego obiektu inżynierskiego przekroczenia rzeki Rosicy w Płocku wraz z obiektem w Płocku - dalej „Zakres I”,

- odcinek od drogowego obiektu inżynierskiego przekroczenia rz. Rosicy do skrzyżowania ul. Wyszogrodzkiej z ul. Harcerską w Płocku – dalej „Zakres II”,
- odcinek od skrzyżowania ul. Wyszogrodzkiej z ul. Harcerską (wraz ze skrzyżowaniem) do granicy Miasta Płocka (poszerzenie istniejącej drogi od strony południowej) – dalej „Zakres III”.

Prawdopodobnie na tym odcinku, wskazanym również w mapie akustycznej dla Miasta Płocka, zajdzie konieczność pobudowania ekranów akustycznych (potrzebę wykażą opracowania w zakresie ochrony środowiska).

Inwestorem całego zadania pn. „Przebudowa ulicy Wyszogrodzkiej w ciągu drogi krajowej nr 62 na odcinku od ulicy Armii Krajowej do granic miasta Płocka (od km 123+360 do km 126+696) oraz odcinka od granic miasta do Wyszogrodu, będzie Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad. Inwestycja realizowana będzie w formule „zaprojektuj i wybuduj”.

Przygotowanie i realizacja Inwestycji nastąpi w latach 2018 – 2022, w tym:

2018 - wykonanie Programu Funkcjonalno – Użytkowego Inwestycji oraz wyłonienie wykonawcy robót budowlanych,

2019 – 2022 – prace projektowe i uzyskanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej dla całego zakresu Inwestycji.

13. Remont ulicy Kutnowskiej oraz przebudowa ulicy Kolejowej

Na remont ulicy Kutnowskiej pozyskano dofinansowanie ze środków rezerwy subwencji ogólnej w wysokości ponad 2,3 mln zł. Przewidywany zakres remontu obejmuje: wymianę nawierzchni ulicy na odcinku 1174 m, tj. od KM 118+286 do KM 119+460, remont poboczy oraz zjazdów. Wartość inwestycji została oszacowana na kwotę ok. 4 mln zł. Ogłoszenie przetargu i realizacja inwestycji planowa jest na drugą połowę roku.

Kolejnym etapem poprawy jakości drogi krajowej nr 62 w lewobrzeżnej części Płocka jest przebudowa ulicy Kolejowej. Planowane prace obejmują odcinek 1718 m od wlotu ronda im. inż. Jana Marka Lajourdie od KM 116+776,5 do ulicy Kutnowskiej (KM 118+495,5), w ramach których przewiduje się wykonanie przebudowy: jezdni, zatok autobusowych i postojowych, chodników, zjazdów, opasek, schodów terenowych, sygnalizacji świetlnej oraz oświetlenia ulicznego. Na chwilę obecną w bieżącym roku nie jest planowane ogłoszenie przetargu na realizację robót.

14. Zagospodarowanie Placu Nowy Rynek

Realizacja nowego zagospodarowania placu ma na celu stworzenie nowoczesnego i funkcjonalnego terenu rekreacyjnego w centrum miasta, poprawę komunikacji w obrębie Nowego Rynku oraz uporządkowanie miejsc postojowych.

W ramach inwestycji planuje się zmianę układu komunikacyjnego m.in. poprzez wprowadzenie na odcinku Nowy Rynek-Tumska ruchu jednokierunkowego (w kierunku od alei Stanisława Jachowicza do ul. Królewieckiej) z priorytetem ruchu pieszego i funkcją dojazdową do posesji, a także zlikwidowanie sygnalizacji świetlnej, wyniesienie tarczy skrzyżowania oraz wprowadzenie elementów spowalniających ruch. Połączenie Nowego Rynku z ulicą Tumską oraz wprowadzenie przestrzeni miejskiej typu woonerf spowoduje, iż ulica Tumska stanowić będzie bezpieczną i atrakcyjną dla pieszych przestrzeń. Ponadto przewiduje się uporządkowanie układu miejsc postojowych oraz zagospodarowanie centralnej części placu o charakterze rekreacyjnym. Przedmiotowe zagospodarowanie ma nawiązywać do nieistniejącego już budynku „Podkowy”, a w szczególności polegać na wykonaniu suchej fontanny, stworzeniu nowego układu alejek parkowych wyróżniając najbardziej uczęszczane kierunki ruchu pieszego na placu, a także pielęgnację istniejącego drzewostanu oraz wykonanie nowych nasadzeń zieleni. Dzięki powyższemu zabiegowi stworzona zostanie wyciszona strefa rekreacji miasta. Dodatkowo projekt

przewiduje zmianę lokalizacji toalet publicznych oraz likwidację drogi dojazdowej do budynku Antypodkowy od strony południowej. Dla przedmiotowego zakresu w dniu 9 kwietnia 2018 roku została wydana decyzja o pozwoleniu na budowę.