

Rozstrzygnięcie o sposobie realizacji zapisanych w Miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego „Kobiałka” w Płocku inwestycji z zakresu infrastruktury technicznej, które należą do zadań własnych gminy oraz zasadach ich finansowania

Na podstawie art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Z 2017 r., poz. 1073 z późn. zm.), art. 7 ust.1 pkt 2 i 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2017 r., poz. 1875 z późn. zm.) oraz ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2017 roku, poz. 2077) Rada Miasta Płocka rozstrzyga, co następuje:

I. Sposób realizacji zadań, które należą do zadań własnych gminy

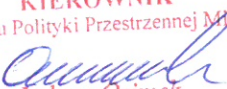
1. Wykupy gruntów przeznaczonych na cele publiczne, w tym pod budowę dróg publicznych lub ich poszerzenie, obejmują tereny lub ich części oznaczone w planie symbolami: 1KDGP, 1KDG i 1KPJ o łącznej powierzchni 6.891 m², co przy założeniu kosztu 1m² na poziomie 50 zł daje orientacyjną kwotę 344.550 zł.
2. Budowa dróg publicznych obejmuje budowę jezdni, chodników, pasów zieleni i oświetlenia. Szacunkowe koszty urządzenia dróg 1KDG, 1KDL, 2KDL, 1KDD, 1KPJ i 2KPJ wyniosą 2.508.277 zł.
3. Na terenie objętym planem sieci infrastruktury technicznej znajdują się w części drogi 1KDGP - kanalizacja i wodociąg. Uzbrojenie znajduje się także w drodze 2KDG. Budowa wodociągu oraz kanalizacji deszczowej i sanitarnej będzie konieczna w drogach: 1KDG, 1KDL, 2KDL oraz 1KDD, a w ciągach 1KPJ i 2KPJ budowa kanalizacji deszczowej, gdzie szacunkowy koszt budowy tych sieci wyniesie łącznie 2.244.850 zł.

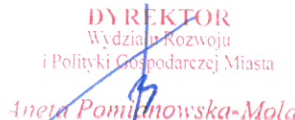
II. Zasady finansowania

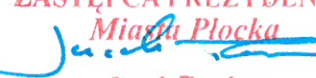
Finansowanie inwestycji może być realizowane poprzez:

1. wydatki z budżetu miasta Płocka,
2. współfinansowanie środkami zewnętrznymi poprzez budżet miasta w ramach dotacji unijnych, dotacji samorządu województwa, kredytów i pożyczek bankowych, innych środków zewnętrznych,
3. udział inwestorów zewnętrznych w ramach porozumień o charakterze cywilno - prawnym wynikających z ustawy o drogach publicznych lub w formie partnerstwa publiczno - prywatnego.

Terminy oraz sposób realizacji i finansowania wyżej wymienionych inwestycji określone zostaną w strategiach, planach i programach oraz Wieloletniej Prognozie Finansowej.

KIEROWNIK
Referatu Polityki Przestrzennej Miasta

Lukasz Ozimek

DYREKTOR
Wydziału Rozwoju
i Polityki Gospodarczej Miasta

Aneta Pomianowska-Malak

ZASTĘPCA PREZYDENTA
Miasta Płocka

Jacek Terbus