

Projekt

z dnia 9 listopada 2017 r.

Zatwierdzony przez .....

**UCHWAŁA NR .....  
RADY MIASTA PŁOCKA**

z dnia ..... 2017 r.

**w sprawie ustalenia na 2018 rok wysokości opłat za usunięcie pojazdu z drogi na terenie miasta Płocka i przechowywanie go na parkingu strzeżonym oraz wysokości kosztów powstałych w wyniku wydania dyspozycji usunięcia pojazdu, a następnie odstąpienia od jego usunięcia.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1875), art. 92 ust. 1 pkt. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz.U. z 2017 r. poz. 1868) oraz art. 130a ust. 6, 6a i 6b ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260, 777, 60 i 1926) Rada Miasta Płocka uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Ustala się na 2018 rok wysokość opłat za usunięcie pojazdu z drogi na terenie miasta Płocka i przechowywanie go na parkingu strzeżonym oraz wysokość kosztów związanych z usunięciem pojazdu powstałych na skutek wydania dyspozycji usunięcia pojazdu, a następnie odstąpienia od jego usunięcia.

2. Wysokość opłat i kosztów, o których mowa w ust. 1, określa załącznik do uchwały.

§ 2. Z dniem 31 grudnia 2017 r. traci moc uchwała Nr 434/XXV/2016 Rady Miasta Płocka z dnia 29 listopada 2016 r. w sprawie ustalenia na 2017 rok wysokości opłat za usunięcie pojazdu z drogi na terenie miasta Płocka i przechowywanie go na parkingu strzeżonym oraz wysokości kosztów powstałych w wyniku wydania dyspozycji usunięcia pojazdu, a następnie odstąpienia od jego usunięcia (Dz. Urz. Woj. Mazowieckiego z 21 grudnia 2016 r. poz. 11649).

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2018 roku.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Płocka.

§ 5. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

Przewodniczący Rady Miasta  
Płocka

**Artur Jaroszewski**

RADCA PRAWNY  
mgr Głogowski

PEŁNOMOCCNIK  
ds. Transportu i Inżynierii  
Inżynier Ruchu Drogowego

ZASTĘPCA PREZYDENTA  
Miasta Płocka

PREZYDENT  
Miasta Płocka  
Andrzej Nowakowski

Załącznik do uchwały nr .....

Rady Miasta Płocka

z dnia .....roku

### 1. Opłaty za usunięcie pojazdu z drogi i przechowywanie go na parkingu strzeżonym:

lp.	Rodzaj i dopuszczalna masa całkowita pojazdu.	Opłata za:	
		Usunięcie pojazdu	Przechowywanie pojazdu za każdą rozpoczętą dobę
1.	Rower lub motorower	113,00 zł	20,00 zł
2.	Motocykl	223,00 zł	27,00 zł
3.	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5t	486,00 zł	40,00 zł
4.	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5t do 7,5t	606,00 zł	52,00 zł
5.	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5t do 16t	857,00 zł	75,00 zł
6.	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16t	1 263,00 zł	136,00 zł
7.	Pojazd przewożący materiały niebezpieczne	1 537,00 zł	200,00 zł

### 2. Koszty powstałe w wyniku wydania dyspozycji usunięcia pojazdu, a następnie odstąpienia od jego usunięcia:

lp.	Rodzaj i dopuszczalna masa całkowita pojazdu.	Opłata
1.	Rower lub motorower	57,00 zł
2.	Motocykl	112,00 zł
3.	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5t	243,00 zł
4.	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5t do 7,5t	303,00 zł
5.	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5t do 16t	429,00 zł
6.	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16t	632,00 zł
7.	Pojazd przewożący materiały niebezpieczne	769,00 zł

Opłata za usunięcie pojazdu obejmuje:

- 1) dojazd do miejsca zdarzenia i powrót,
- 2) holowanie / transport pojazdu,
- 3) załadunek i rozładunek pojazdu.

PEŁNOMOCNIK  
ds. Transportu Publicznego  
Inżynieria Ruchu Drogowego

ZASTĘPCA PREZYDENTA  
Miasta Płocka

Piotr Dyskiewicz

## Uzasadnienie

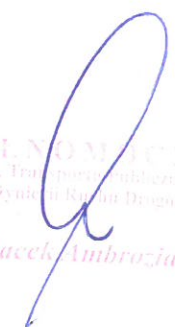
do projektu uchwały Rady Miasta Płocka w sprawie ustalenia na 2018 rok wysokości opłat za usunięcie pojazdu z drogi na terenie miasta Płocka i przechowywanie go na parkingu strzeżonym oraz wysokości kosztów powstałych w wyniku wydania dyspozycji usunięcia pojazdu, a następnie odstąpienia od jego usunięcia.

Na podstawie art. 130a ust. 5f ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1160 ze zm.), od dnia 21.08.2011 r. usuwanie pojazdów oraz prowadzenie parkingu strzeżonego dla pojazdów usuniętych w przypadkach, o których mowa w ust. 1 lub 2 tego Prawa, należy do zadań własnych powiatu. W myśl art. 91 i art. 92 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 814 ze zm.) Płock jest miastem na prawach powiatu. Miasto na prawach powiatu jest gminą wykonującą zadania powiatu na zasadach określonych w tej ustawie, a funkcje organów powiatu sprawuje Rada Miasta i Prezydent Miasta.

Na podstawie art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym rada powiatu ustala corocznie, w drodze uchwały, wysokość opłat za usunięcie pojazdu z drogi na terenie Miasta Płocka i przechowywanie go na parkingu strzeżonym (za każdą dobę przechowywania) oraz wysokość kosztów związanych z usunięciem pojazdu powstałych na skutek wydania dyspozycji usunięcia pojazdu, a następnie odstąpienia od jego usunięcia. Zarówno opłaty, jak i koszty ww. sytuacjach obowiązany jest pokryć właściciel pojazdu.

Wprowadzone uchwałą stawki kwotowe opłat za usunięcie pojazdu z drogi i przechowywanie go na parkingu strzeżonym oraz wysokość kosztów powstałych w związku z odstąpieniem od wykonania dyspozycji usunięcia pojazdu, nie mogą być wyższe od maksymalnych stawek określonych na podstawie art. 130a ust. 6b Prawa o ruchu drogowym na dany rok kalendarzowy. Stawki na 2018 rok zostały ogłoszone w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2017 r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2018 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym (Monitor Polski z 2017 r. poz. 772).

Biorąc pod uwagę, iż maksymalne stawki opłat określone ww. obwieszczeniu uległy podwyższeniu, aby sprawnie realizować zadanie wynikające z art. 130a ust. 1 i 2 Prawa o ruchu drogowym zasadne jest podwyższenie wysokości stawek opłat oraz kosztów. Opłaty i koszty te będą dotyczyć osób, które naruszają obowiązujące przepisy i swoim postępowaniem utrudniają ruch lub stwarzają zagrożenie bezpieczeństwa dla innych uczestników ruchu drogowego.

  
PEŁNOMOCNIK  
ds. Transportu publicznego  
i Biznesu i Ruchu Drogowego  
Jacek Ambroziak

  
ZASTĘPCA PREZYDENTA  
Miasta Płocka  
Piotr Dyskiewicz