

Ocena strefy płatnego parkowania, propozycje zmian na kolejne lata

LISTOPAD 2017

Informacja na sesje Rady Miasta Płocka na temat : Ocena strefy płatnego parkowania, propozycje zmian na kolejne lata została opracowana na podstawie materiałów i informacji przekazanych od:

- 1) Komunikacji Miejskiej Płock Sp. z o.o. - operatora SPP,*
- 2) Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku – zarządca drogi na terenie SPP,*
- 3) Straży Miejskiej w Płocku,*
- 4) Wydziału Rozwoju i Polityki Gospodarczej Miasta,*
- 5) Pełnomocnika ds. Transportu Publicznego i Inżynierii Ruchu Drogowego.*

I. Wprowadzenie, Cele Strefy Płatnego Parkowania (SPP).

Strefę płatnego parkowania wprowadzono w mieście Płocku w wyniku trwających, poczynając od czerwca 2015 r. półrocznych konsultacji społecznych. Strefa przyjęta została uchwałą Rady Miasta Płocka Nr 280/XV/2016 w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na terenie miasta Płocka oraz wysokości stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych i opłaty dodatkowej, sposobu ich pobierania oraz wprowadzenia opłaty abonamentowej.

Wprowadzenie rozwiązania wzbudzającego rotację pojazdów w centralnej części miasta w formie SPP wynika z przyjętej Polityki Parkingowej podjętej przez Radę Miasta Płocka uchwałą Nr 279/XV/2016. Dokument jest kluczowym rozwinięciem Studium Transportowego i Bezpieczeństwa Transportu Miasta Płocka. Zapisy w nim zawarte stanowią o kierunkach rozwoju, które będą obowiązujące w zakresie parkowania pojazdów w naszym mieście. W dokumencie tym poruszono szeroki aspekt zagadnień związanych nie tylko z parkowaniem samochodów osobowych, ale również z parkowaniem autobusów, samochodów ciężarowych oraz pojazdów samochodowych jednośladowych i rowerów. W ramach przyjętego dokumentu Polityki Parkingowej miasta Płocka przeprowadzono badania dotyczące problemów parkingowych na terenie całego Miasta. Zgodnie z przeprowadzonymi analizami wykazano, iż największy problem z dostępnością miejsc postojowych występuje na Osiedlu Stare Miasto oraz Kolegialna, z związku z zajętością wyznaczonych miejsc przez więcej niż 8 godzin.

Zgodnie z art. 13b ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych strefę ustala się na obszarach charakteryzujących się znacznym deficytem miejsc postojowych.

Wśród najważniejszych argumentów związanych z wprowadzeniem strefy płatnego parkowania w centrum naszego miasta wymienić należy:

- 1) uporządkowanie przestrzeni miejskiej;
- 2) zwiększenie rotacji parkujących pojazdów;
- 3) zdyscyplinowanie kierowców – pozostawienie w strefie aut użytkowanych wyłącznie przez właścicieli;
- 4) ograniczanie negatywnego wpływu zewnętrznego ruchu samochodowego na warunki poruszania się w mieście oraz na degradację środowiska miejskiego i zagrożenie bezpieczeństwa, przy jednoczesnym zapewnieniu dostępu tego ruchu do kluczowych dla funkcjonowania i rozwoju obszarów miasta;
- 5) usprawnienie transportu w mieście poprzez ograniczanie kongestii motoryzacyjnej;
- 6) zwiększenie atrakcyjności oferty transportu publicznego - Komunikacji Miejskiej Płock Sp. z o.o.;
- 7) ograniczanie negatywnego wpływu ruchu samochodowego na środowisko naturalne oraz warunki życia mieszkańców Płocka;
- 8) poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- 9) poprawa warunków parkowania pojazdów;
- 10) ochrona zabytkowej centralnej części miasta przed nadmiernym ruchem samochodowym.

II. Konsultacje.

Zarządzeniem Prezydenta Miasta Płocka Nr 741/2015 z dnia 25 czerwca 2015 r. przystąpiono do przeprowadzenia konsultacji społecznych w dniach od 29 czerwca 2015 r. do 30 grudnia 2015 r. Konsultacje te prowadzone zarówno w formie spotkań z mieszkańcami, badań ankietowych w formie elektronicznej, badań face-to-face oraz komunikacji elektronicznej. Spotkania cieszyły się dużym zainteresowaniem zarówno mieszkańców Płocka, jak i podmiotów prowadzących na terenie miasta działalność gospodarczą. Prowadzone w ten sposób konsultacje miały za zadanie wskazać kierunek, w ramach którego należy opracować optymalny kształt oraz zasady strefy płatnego parkowania. Podczas pierwszego spotkania zebrano wszelkie uwagi osób obecnych na spotkaniu, które przyczyniły się do powstania wstępnej koncepcji SPP, przedstawionej na drugich konsultacjach społecznych. Łącznie podczas całego procesu konsultacji zebrano 16 698 uwag i wniosków. Wszystkie zebrane wnioski zostały poddane analizie, następnie opracowano ostateczny kształt strefy, która została przedstawiona Radzie Miasta Płocka uchwałą Nr 280/XV/2016. Prezydent Miasta wielokrotnie wsłuchiwał się w głos mieszkańców w celu optymalizacji przyjętych rozwiązań. Na etapie konsultacji w związku z planami wprowadzenia strefy pojawiały się różne opinie mieszkańców Płocka. Różnie też przedstawiały się stawki opłat za parkowanie. Plany przyjęcia strefy popierali gorąco mieszkańcy Płocka, którzy zwracali uwagę na

niemożliwość zaparkowania pojazdów przy budynkach urzędów, czy sklepach zlokalizowanych w strefie. Z drugiej strony istniał dylemat, czy wprowadzać rozwiązania, które wymuszają rotację aut w centrum, ale dla mieszkańców będą oznaczały konieczność zmiany swoich przyzwyczajeń. Na początku strefa miała obejmować szerokie śródmieście, ograniczone miejskimi alejami. W efekcie konsultacji zdecydowano się przyjąć obszar strefy zmniejszony od wschodniej strony.

III. Udogodnienia dla mieszkańców – 30 minut bezpłatne, abonamenty.

Wprowadzono rozwiązanie, zgodnie z którym mieszkańcy strefy mogą parkować w strefie na podstawie abonamentu rocznego tylko za 30 zł. Możliwość zakupu abonamentu została ograniczona do jednego samochodu na mieszkanie. W przypadku chęci zakupu abonamentu na drugi pojazd kwota abonamentu rośnie do kwoty 100 zł miesięcznie.

Dzięki wymienionemu powyżej rozwiązaniu, wydane abonamenty są na mniej więcej połowę miejsc parkingowych. Z informacji od operatora strefy – Komunikacji Miejskiej Płock Sp. z o.o. wynika, iż do końca września 2017 r. wydano 585 abonamentów mieszkańców M1 (na pierwszy pojazd), 13 abonamentów mieszkańców M2 (na drugi pojazd) oraz 1 abonament ekologiczny. Są to abonamenty stale wykorzystywane w SPP. Jednak rotacja pojazdów nie ogranicza się tylko do pozostałej połowy dostępnych miejsc w strefie, ponieważ w ciągu dnia, mieszkańcy wyjeżdżają pojazdami poza strefę, np. do sklepów, czy do pracy.

Dzięki innowacyjnemu w skali kraju rozwiązaniu dla mieszkańców, czyli darmowych pierwszych 30 minut w strefie, centrum miasta nie zostało zupełnie zamknięte dla kierowców. Jest to czas pozwalający na załatwienie spraw: np. zrobienie szybkich zakupów, wizytę u męskiego fryzjera. W miesiącu wydawanych jest ok. 50 tys. bezpłatnych biletów parkomatowych.

Wielkość strefy ocenia się na ok. tysiąc miejsc parkingowych. Trzeba podkreślić, że w alternatywie do strefy zostały wyznaczone parkingi buforowe np. przy ul. Stefana Okrzei, czy przed Teatrem Dramatycznym w Płocku, gdzie po uporządkowaniu parkowania na tym placu parkuje około trzysta aut. Tam parkowanie jest bezpłatne i jest to miejsce, gdzie np. pracujący w strefie mogą zostawić auto i dojść do swojego miejsca pracy. Zapelnienie parkingu w ciągu dnia pokazuje, że wiele osób korzysta z takiej możliwości.

Uporządkowanie terenu przy starówce było jednym z celów nadrzędnych przyświecających wprowadzeniu SPP. Istniał problem z ogromnym zatłoczeniem centrum miasta. W ciągu dnia, około godz. 10, nie było już możliwości zaparkowania pojazdu w tym rejonie zgodnie z przepisami Prawa o ruchu drogowym i oznakowaniem ulic. Codziennie część pozostawianych samochodów było zaparkowanych niezgodnie z prawem.

Obecnie po wyznaczeniu miejsc do postoju nie ma sygnałów, że jakieś obszary w strefie są zastawione samochodami. Wpływ na to mają wspomniane wcześniej parkingi buforowe, dzięki czemu obecnie nie planuje się rozszerzenia zasięgu strefy.

W ramach uchwały przyjęto regulamin SPP, który określa wysokość opłat za postój pojazdu, wysokość opłat preferencyjnych w formie abonamentów, w tym określając osoby i przedsiębiorstwa które mogą skorzystać z opłat zryczałtowanych oraz określają granice objętego terenu.

IV. Wdrożenie Strefy płatnego parkowania – dane operatora SPP – KM Płock Sp. z o.o.

Na mocy umowy wykonawczej Komunikacji Miejskiej Płock Sp. z o. o. na okres 5 lat powierzono zadanie świadczenia usługi w zakresie administrowania strefą płatnego parkowania na rzecz gminy Płock. Według danych przekazanych od operatora strefy od 26 października 2016 r. do 30 września 2017 r. w parkomatach zostało pobranych 845 568 sztuk biletów parkingowych na łączną kwotę 930.066,50 zł. Kartą płatniczą dokonano płatności w parkomatach na kwotę 146.842,40 zł, natomiast w bilonie 783.224,10 zł. Bezpłatne bilety parkingowe 30 - minutowe wyniosły 559 158 sztuk i stanowiły one 66 % wszystkich pobranych biletów parkingowych w strefie.

W związku z uruchomionymi płatnościami mobilnymi, spółka KM Płock przygotowała płatności w trzech systemach: moBilet, ePark oraz skycash, które przyniosły odpowiednio: 7.221,76 zł, 567,90zł i 29.587,56 zł, co łącznie stanowiło 37.377,22 zł wpływów do budżetu. Niewątpliwą zaletą płatności mobilnych jest stały dostęp do parkomatu w swoim telefonie. Przy pomocy dedykowanej aplikacji można zapłacić za postój samochodu, przedłużyć czas opłaconego biletu i mieć stały podgląd na długość trwania postoju, wszystko bez problemu i wychodzenia ze spotkania. Należy podkreślić, że w przypadku płatności mobilnych system proporcjonalnie nalicza opłatę za rzeczywisty czas postoju. Jest to przydatne m.in. dla przedsiębiorców, czy dla osób którym trudno określić przewidywany czas postoju pojazdu w strefie. Jest to najdogodniejsza forma realizacji płatności w strefie z wykorzystaniem telefonu z dostępem do internetu, na którym trzeba

zainstalować dedykowaną aplikację i w zależności od wybranego operatora wystarczy zarejestrować kartę kredytową lub doładować wirtualną portmonetkę.

Zgodnie z uchwałą kwota opłaty dodatkowej wynosi 50,00 zł. Na koniec września 2017 r. zostało wystawionych przez kontrolerów łącznie 14 706 opłat dodatkowych z tytułu nieuiszczonych opłat za postój w strefie. Należna kwota z tego tytułu wyniosła 734.450,00 zł, z czego 329.207,27 zł została już uiszczona. Ściągalność opłat jest na poziomie 45 %. Pozostała kwota jest lub będzie przedmiotem postępowania windykacyjnego, które prowadzić będzie Miejski Zarząd Dróg w Płocku. Z przeprowadzonej analizy przychodów i kosztów wynika, że spółka przekazała do końca września 2017 r. na konto MZD kwotę: 1.292.522,06 zł. Z tytułu podpisanej umowy wykonawczej spółce została wypłacona rekompensata w kwocie: 1.101.787,50 zł.

V. Reklamacje, odwołania, windykacje – MZD Płock.

Zgodnie z uchwałą do rozpatrywania wniosków reklamacyjnych upoważniony jest Miejski Zarząd Dróg w Płocku. Wnioski reklamacyjne rozpatrywane są w ciągu miesiąca kalendarzowego od daty złożenia wniosku.

Raport dotyczący funkcjonowania Strefy Płatnego Parkowania MZD 2016-2017 r.

Ilość wystawionych zawiadomień

Wystawione zawiadomienia w 2016 r.	2 974 szt.
Wystawione zawiadomienia w 2017 r.	11 732 szt.

Reklamacje/odwołania do 30.09.2017 r.

Anulowane zawiadomienia (wnioski reklamacyjne- kierowcy, wnioski reklamacyjne- kontrolerzy, odwołania)	211 szt. (2016 r.) 919 szt. (2017 r.)
Wstrzymane zawiadomienia (samochody zagraniczne)	33 szt.
Reklamacje kierowane do MZD (2016 r.)	347 szt.
Reklamacje kierowane do MZD (2017 r.)	2 684 szt.
Odwołania do Komisji ds. rozpatrywania odwołań od decyzji MZD	219 szt.

Upomnienia (27.07.2017 r. do 30.09.2017 r.)

Wystawione upomnienia	1 302 szt.
Opłacone upomnienia w tym częściowo opłacone	373 szt.
Umorzone należności wynikające z upomnień (decyzje)	2 szt.
Upomnienia wycofane/anulowane z powodów: a) zmiana właściciela pojazdu (umowa kupna/sprzedaży, leasingi) b) dostarczenia dowodów wpłaty dot. zawiadomień	a) 133 szt. b) 23 szt.

Miejski Zarząd Dróg w Płocku na bieżąco podejmuje czynności związane z pozyskiwaniem danych osobowych właścicieli pojazdów, na które wystawiono zawiadomienia do uiszczenia opłaty dodatkowej za parkowanie bez wniesienia opłaty lub udokumentowania prawa do zwolnienia z opłat.

W dniu 05.06.2017 r. zatrudniono pracownika na stanowisku starszy referent ds. strefy płatnego parkowania, którego obowiązkiem jest wysyłanie upomnień w związku z brakiem wpłat opłat dodatkowych za postój pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania.

Po odpowiednim przeszkoleniu pracownika i dostosowaniu stanowiska pracy w dniu 27.07.2017 r. rozpoczęto wysyłanie upomnień.

Wpływy z płatnej strefy parkowania przekazane na rachunek Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku do dnia 30.09.2017 r.:

Do dnia 31.12.2016 r.	2017 r. (styczeń-wrzesień)	w sumie:
215.557,69 zł	990.914,27 zł*	1.206.471,96 zł
	w tym na podstawie upomnień	24 338,09 zł

*Kwota nie zawiera środków finansowych w wysokości 121.735,96 zł, za miesiąc wrzesień b.r., które Komunikacja Miejska – Płock przekazała na rachunek MZD w dniu 02.10.2017 r.

Wpływy z płatnej strefy parkowania przekazane na rachunek Miejskiego Zarządu Dróg:

- 1) 2016 rok - ogółem dochody na dzień 31.12.2016 r. kwota 215.557,69 zł, w tym:
 - do dnia 25 października 2016 r. kwota 9.704,24 zł (utarg z kasy Biura SPP; Mobile-Traffic-Data Sp. z o.o.),
 - od dnia 26 października 2016 r. kwota 205.853,45 zł w tym:
 - kwota 183,53 zł Skycash Poland S.A. tytułem: system rozliczania czasu parkowania,
 - kwota 1.460,00 zł Poczta Polska S.A. tytułem: utarg z biura SPP 24, 25, 26, 28-31.10.2016 r.,
 - kwota 204.209,92 zł Komunikacja Miejska – Płock (kwota wykazana w raporcie przez KM)
- 2) 2017 rok – ogółem dochody na dzień 30.09.2017 r. kwota 990.914,27 zł, w tym kwota 24.338,09 zł dotyczy wpłat na podstawie wysłanych upomnień.

990.914,27 zł (wpłaty na rachunek MZD do dnia 30.09.2017 r.) minus 24.338,09 zł (wpłaty na podstawie upomnień) plus 121.735,96 zł (wpłata dokonana przez KM 02.10.2017 r.) = 1.088.312,14 zł (kwota wykazana w raporcie przez KM).

W przypadku negatywnego rozstrzygnięcia MZD w Płocku klient strefy ma możliwość złożenia odwołania do Komisji ds. rozpatrywania odwołań od decyzji Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku w postępowaniu reklamacyjnym powołanej do działania zarządzeniem Prezydenta Miasta Płocka Nr 2809/2016 z dnia 16 grudnia 2016 r. Komisja dotychczas rozpatrzyła 219 odwołań, z czego 39 zostało rozstrzygniętych pozytywnie. Dotyczyły one osób niepełnosprawnych, w przypadku pierwszego przypadku nieumieszczenia karty parkingowej osoby niepełnosprawnej za przednią szybą pojazdu w sytuacjach, w których kierujący wnieśli opłatę za postój i w sposób oczywisty pomylili się wpisując numer rejestracyjny do parkomatu oraz sytuacje ratowania życia uczestnika X Biegu Niepodległości. W pozostałych przypadkach Komisja rozstrzygała odwołania negatywnie.

VI. Zdarzenia w strefie – Straż Miejska.

Z informacji przekazanej od Straży Miejskiej w Płocku w strefie płatnego parkowania w okresie od 1.10.2016 r. do 12.10.2017 r. podjęto łącznie 2.229 interwencji. Wystawiono 992 mandaty karne na łączną kwotę 87.030,00 zł. Z czego w 2016 r. od dnia 1.10.2016 - 31.12.2016 ujawniono w SPP 849 wykroczeń, zastosowano 385 pouczeń i wystawiono 341 mandatów karnych. Natomiast w 2017 r. od dnia 01.01.2017 - 12.10.2017 ujawniono 1.380 wykroczeń, zastosowano 497 pouczeń i nałożono 651 mandatów karnych. Do sądu skierowano 121 wniosków o ukaranie, 20 spraw zostało umorzonych z powodu braku znamion wykroczenia, niewykrycia sprawcy lub braku podstawy prawnej, natomiast w 214 sprawach trwały czynności wyjaśniające.

VII. Proponowane zmiany na kolejne lata.

W związku z uwagami wniesionymi przez użytkowników strefy, osoby prowadzące działalność gospodarczą na terenie strefy oraz kontrolerów Operatora SPP planuje się podjąć działania zmierzające do wyeliminowania zgłaszanych zastrzeżeń. Zgłoszone uwagi dotyczyły propozycji wprowadzenia korekt zapisów w uchwale oraz optymalnemu dostosowaniu istniejącej infrastruktury do potrzeb osób z niej korzystających. Operator, Spółka KM-Płock na podstawie analizy napełnień parkomatów i ilości transakcji w SPP zaproponowała montaż 6 nowych urządzeń. W związku z powyższym w ramach prac Zespołu ds. wdrożenia Strefy Płatnego Parkowania w mieście Płocku powołanej do działania zarządzeniem Prezydenta Miasta Płocka Nr 1828/2016 z dnia 22 marca 2016 r. zostanie zaplanowany przegląd lokalizacji urządzeń i wytypowanie parkomatów możliwych do relokacji oraz wyznaczenie lokalizacji, w których zakup nowych urządzeń jest pożądany. Wstępnie rozważane jest 6 lokalizacji dla nowych urządzeń, tj. Plac Obrońców Warszawy przy Pomniku Broniewskiego, przy Urzędzie Miasta, Nowy Rynek po stronie S3 strefy, ul. Kościuszki w okolicy Przedszkola, 1-go Maja przy pralni chemicznej, róg ul. Królewieckiej i ul. Nowy Rynek. W przypadku zakupu nowych urządzeń trzeba będzie ponieść koszty ich zakupu i montażu oraz wzrosną koszty serwisu.

Planuje się wprowadzenie abonamentu dla osób prowadzących działalność gospodarczą na terenie SPP w wysokości 240,00 zł miesięcznie. Abonament ten ułatwi korzystanie ze strefy przedsiębiorcom i wykluczy obowiązek codziennego wnoszenia opłat poprzez pobór biletu z parkomatu, czy przy użyciu płatności mobilnych.

Na parkomatach pojawi się dodatkowa informacja dotycząca konieczności pobrania biletu z parkomatu, w przypadku 30 minutowego bezpłatnego postoju.

Poddany preredagowaniu zostanie zapis obecnej uchwały o SPP dotyczący niezwłocznego pobrania biletu parkingowego. Część parkujących osób jest przekonana, iż czas 10 minut na pobranie biletu dolicza się do czasu bezpłatnego postoju w strefie.

Rozważa się usunięcie z uchwały zapisu dotyczącego pozostawiania pobranych biletów parkingowych w pojeździe. Obecnie kontrolerzy SPP są obowiązani sprawdzić wniesienie opłaty w systemie poprzez terminale kontrolerskie i jest to wystarczające do potwierdzenia wniesienia opłat, czy korzystania przez klientów z bezpłatnych 30 minut. W takim wypadku pobrany bilet z parkomatu nadal trzeba będzie zachować. Stanie się on bowiem dowodem zarejestrowania postoju pojazdu w SPP w przypadkach konieczności złożenia wniosku reklamacyjnego lub dalszego odwołania. Zmiana zapisu w uchwale wyeliminuje konieczność powrotu kierujących do pojazdów i ułatwi korzystanie z SPP.

Operator SPP przygotuje ulotki informujące o sposobach wnoszenia opłat z użyciem płatności mobilnych, które będą rozkolportowane wśród parkujących przez kontrolerów.


Jak zaznaczono na wstępie wprowadzenie strefy płatnego parkowania w Płocku miało za zadanie osiągnięcie wielu celów w tym nadrzędnego - wymuszenie rotacji pojazdów na terenach najbardziej obciążonych. Po roku od rozpoczęcia funkcjonowania SPP można stwierdzić, iż cele zostały osiągnięte. Strefa obowiązuje od poniedziałku do piątku w godzinach 8:00 - 17:00. Liczba wydanych bezpłatnych biletów parkingowych pozwala sądzić, że to udogodnienie jest chętnie wykorzystywane przez kierowców. Godzina parkowania w płockiej SPP to tylko 2 złote. Potem stawka opłaty progresywnie rośnie. Zgodnie z ustawą o drogach publicznych cena za pierwszą godzinę nie może przekraczać 3 zł, za dwie kolejne może być najwyżej o 20 proc. wyższa od poprzedniej, a za czwartą i następne nie może przekraczać ceny za pierwszą. W przypadku niemożności dokładnego oszacowania czasu postoju w SPP, wprowadzono dla parkujących kierowców opłatę za cały dzień postoju w wysokości 12 zł. Ustalając strefę osiągnięto równowagę. Strefa jest wypełniona, ale istnieje też margines wolnych miejsc postojowych. Obecnie zajętość i rotacja na miejscach postojowych umożliwia dotarcie i pozostawienie samochodu osobom pragnącym przyjechać do śródmieścia. Jednocześnie poprzez konieczność oznakowania miejsc postojowych wprowadzono na terenie miasta ład przestrzenny oraz poprawiono bezpieczeństwo innych uczestników ruchu, w tym pieszych poprzez niedopuszczenie do postoju pojazdów w miejscach do tego nieprzystosowanych np. na zbyt wąskich chodnikach. W zgłaszanych uwagach brak jest zgłoszeń dotyczących braku miejsc do parkowania. Zatem nie ma potrzeby, aby np. podnosić stawkę godzinową. Brak obecnie planów utworzenia podstref. Obszar ścisłego centrum jest jedynym miejscem, w którym można by wydzielić podstrefę i podnieść opłatę. Z drugiej strony cała strefa ma jednolity, a przez to czytelny charakter, którego nie należy zaburzać.

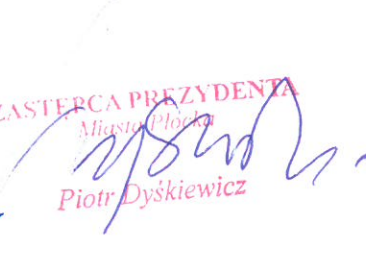
Należy zachęcać wszystkich parkujących kierowców w Strefie Płatnego Parkowania do


płatności mobilnych, w których opłata naliczana jest proporcjonalnie do rzeczywistego czasu parkowania. Trzeba także podjąć działania zmierzające do skutecznej windykacji nieuiszczonych opłat dodatkowych za postój w strefie.

VIII. Nagroda za strefę.

Miasto Płock zostało docenione na tegorocznym Kongresie Transportu Publicznego, który odbywał się w dniach 12-13 października. Działalność strefy płatnego parkowania została doceniona przez niezależnych ekspertów, którzy przyznali Urzędowi Miasta Płocka nagrodę za innowacyjne podejście do organizacji miejskiej strefy płatnego parkowania w ramach oceny podejmowanych działań w przestrzeni miejskiej.


PREZYDENT
Miasta Płocka
Andrzej Nowakowski


ZASTĘPCA PREZYDENTA
Miasta Płocka
Piotr Dyškiewicz


PEŁNOMOCNIK
ds. Transportu Publicznego
i Inżynierii Ruchu Drogowego
Jacek Ambroziuk