

Projekt

z dnia 12 stycznia 2017 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA PŁOCKA**

z dnia 2017 r.

w sprawie: programu realizacji miejsc postojowych dla pojazdów na terenie miasta Płocka

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 6 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 roku poz. 446 ze zm.), art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 roku poz. 290 ze zm.) w związku z § 18 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2015 roku poz. 1422), w związku z Uchwałą Nr 279/XV/2016 Rady Miasta Płocka z dnia 26 stycznia 2016 roku w sprawie przyjęcia Polityki Parkingowej Miasta Płocka, Rada Miasta Płocka uchwała co następuje:

§ 1. Określa się:

1. zasady i tryb działania w zakresie ustalenia wymagań i obowiązków budowy, urzędowania lub wydziałania miejsc postojowych dla pojazdów,
2. wskaźniki ilościowe miejsc postojowych obowiązujące w granicach administracyjnych miasta Płocka,
3. zasady przejęcia przez miasto Płock obowiązków zapewnienia miejsc postojowych dla samochodów osobowych w zastępstwie innych podmiotów.

§ 2. Ustalenia uchwały stosuje się w sprawach:

1. związanych z kształtowaniem polityki przestrzennej, w tym przy sporządzaniu studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Płocka oraz miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, w sprawach o wydanie decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego, decyzji o warunkach zabudowy, a także w sprawach indywidualnych z zakresu administracji publicznej,
2. dotyczących zabezpieczenia przez miasto Płock miejsc postojowych dla samochodów osobowych w zastępstwie innych podmiotów przy projektowaniu, budowie, odbudowie, rozbudowie, nadbudowie i przebudowie obiektu budowlanego, a także zmianie sposobu użytkowania obiektu budowlanego lub jego części.

§ 3. Na obszarach, dla których obowiązują miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego, wskaźników ilościowych obowiązujących w granicach administracyjnych miasta Płocka w zakresie wymagań i obowiązków budowy, urzędowania lub wydziałania miejsc postojowych, ustalonych w § 6 niniejszej uchwały, nie stosuje się.

§ 4. 1. Do stosowania zasad i trybu działania w zakresie ustalenia wymagań i obowiązków budowy, urzędowania lub wydziałania miejsc postojowych oraz stosowania wskaźników ilościowych są zobowiązane: organy samorządu miasta Płocka w sprawach zastrzeżonych do kompetencji tych organów oraz w sprawach indywidualnych z zakresu administracji publicznej.

2. Zasady przejmowania przez miasto Płock obowiązków zapewnienia miejsc postojowych dla samochodów osobowych w zastępstwie innych podmiotów mogą być stosowane za obopólną zgodą przejmującego i podmiotów.

3. Przejęcie przez miasto Płock obowiązków zapewnienia miejsc postojowych dla samochodów osobowych w zastępstwie innych podmiotów dotyczy nieruchomości przeznaczonych na cele budowy, rozbudowy, nadbudowy i przebudowy obiektu budowlanego, a także zmiany sposobu użytkowania obiektu budowlanego lub jego części, które ze względu na uwarunkowania działki uniemożliwiają urządzenie lub wydzielenie miejsc postojowych dla samochodów osobowych na obszarze Strefy II i Strefy III.

§ 5. Obszar Miasta Płocka podlega podziałowi na cztery Strefy parkowania:

1. **Strefa I** W granicach strefy płatnego parkowania ustalonej w Uchwale nr 280/XV/2016 Rady Miasta Płocka z dnia 26 stycznia 2016 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na terenie miasta Płocka oraz wysokości stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych i opłaty dodatkowej, sposobu ich pobierania oraz wprowadzenia opłaty abonamentowej, z późniejszymi zmianami.
2. **Strefa II** Teren o bardzo dobrej dostępności do komunikacji zbiorowej ograniczony ulicami: Dobrzyńską, Al. Floriana Kobylańskiego, Ignacego Łukasiewicza, Tysiąclecia, Adama Mickiewicza, ks. Ignacego Lasockiego, Dworcową, Al. marsz. Józefa Piłsudskiego, Strzelecką, Wyszogrodzką, Bartosza Głowackiego, Partyzantów, Świerkową, wschodnią granicą Miejskiego Ogrodu Zoologicznego, prawym brzegiem rzeki Wisły do wysokości kąpieliska miejskiego na Zalewie Sobótka, skrzyżowania ul. Dobrzyńskiej i Kazimierza Wielkiego.
3. **Strefa III** Teren o dobrej dostępności do komunikacji zbiorowej wyznaczony przez:
 1. prawy brzeg rzeki Wisły do ujścia rzeki Brzeźnicy, ulicą Parową, koroną skarpy jaru Brzeźnicy, ulicami: Ignacego Łukasiewicza, Batalionów Chłopskich, Gwardii Ludowej, Bielską, przebiegiem linii kolejowej, Al. marsz. Józefa Piłsudskiego, ulicami: Graniczną, Górną, Słoneczną, przebiegiem linii kolejowej, Norbertańska, prawym brzegiem rzeki Wisły w kierunku zachodnim;
 2. obszar części osiedli Podolszyce Północ i Podolszyce Południe oraz Zielony Jar. ograniczony: rzeką Rosicą, ciekim wodnym Mała Rosica, Trasą ks. Jerzego Popiełuszki, ul. Tadeusza Mazowieckiego oraz północnymi granicami działek 108/6, 108/1, 105, 98/12, 98/3, 98/2, 98/7, 98/6 i 83.
4. **Strefa IV** Pozostały teren miasta poza Strefami I, II i III.

Zgodnie z załącznikiem graficznym.

§ 6. 1. Ustala się następujące wskaźniki ilościowe w zakresie wymagań i obowiązków budowy, urządzania lub wydzielania miejsc postojowych dla samochodów osobowych w odniesieniu do poszczególnych grup obiektów budowlanych zlokalizowanych na obszarze danej strefy:

Obiekty budowlane	Strefa I	Strefa II	Strefa III	Strefa IV
Budynki mieszkalne				
Budynki mieszkalne jednorodzinne	nie określa się	nie określa się	min. 1/1 wydzielony lokal mieszkalny /usługowy - w garażu lub na własnej działce,	min. 2/1 wydzielony lokal mieszkalny /usługowy - w garażu lub na własnej działce
Budynki mieszkalne wielorodzinne	max. 1/1 mieszkanie	min. 0,5/1 mieszkanie max. 1/1 mieszkanie	min. 1/1 mieszkanie max. 2/1 mieszkanie należy 10% wyżej wymienionych miejsc urządzić jako ogólnodostępne	dla mieszkań o powierzchni użytkowej do 50 m ² min 1/1 mieszkanie dla mieszkań o powierzchni użytkowej powyżej 50 m ² min. 2/1 mieszkanie należy 20% wyżej wymienionych miejsc urządzić jako ogólnodostępne
Budynki z lokalami socjalnymi, zastępczymi i tymczasowymi	max. 5/100 lokali	max. 5/100 lokali	min. 5/100 lokali, max. 15/100 lokali	min. 15/100 lokali
Budynki z mieszkaniami komunalnymi	max. 5/10 mieszkań	min. 2/10 mieszkań max. 7/10 mieszkań	min. 5/10 mieszkań max. 10/10 mieszkań należy min 10% miejsc urządzić jako ogólnodostępne	min. 7/10 mieszkań należy min 20% miejsc urządzić jako ogólnodostępnych
Budynki zamieszkania zbiorowego				
Internaty, domy studenckie, schroniska turystyczne i młodzieżowe	max. 10/100 łózek	max. 20/100 łózek	min. 20/100 łózek max. 30/100 łózek	min. 30/100 łózek
Pensjonaty, domy wypoczynkowe	max. 25/100 pokoi,	max. 50/100 pokoi,	min. 50/100 pokoi, max. 70/100 pokoi	min. 70/100 pokoi
Hostele, usługi hotelarskie inne, w tym wynajem pokoi, lokali mieszkalnych, apartamentów	max. 5/10 lokali	max. 1/1 lokal	min. 5/10 lokali,	min. 1/1 lokal,
Domy dziecka, domy rencistów i emerytów, domy zakonne, domy opieki społecznej	max. 6/100 łózek	max. 6/100 łózek	min. 6/100 łózek max. 10/100 łózek	min. 10/100 łózek
Budynki i obiekty usługowe				

Obiekty handlowe lub usługowo-handlowe o powierzchni użytkowej powyżej 50 m ² , a poniżej 2 000 m ²	max. 5/1000 m ² powierzchni użytkowej	max. 6/1000 m ² powierzchni użytkowej, nie mniej niż 1 miejsce	min. 5/1000 m ² powierzchni użytkowej, nie mniej niż 2 miejsca	min. 5/1000 m ² powierzchni użytkowej nie mniej niż 3 miejsca
Obiekty handlowe lub usługowo-handlowe o powierzchni użytkowej równej lub powyżej 2000 m ² , a poniżej 10 000 m ²	max. 5/1000 m ² powierzchni użytkowej	max. 8/1000 m ² powierzchni użytkowej	min. 8/1000 m ² powierzchni użytkowej	min. 12/1000 m ² powierzchni użytkowej
Obiekty handlowe lub usługowo-handlowe o powierzchni użytkowej równej lub powyżej 10 000 m ²	max. 5/1000 m ² powierzchni użytkowej	max. 10/1000 m ² powierzchni użytkowej	min. 10/1000 m ² powierzchni użytkowej	min. 15/1000 m ² powierzchni użytkowej
Hale targowe i Targowiska	max. 15/1000 m ² powierzchni użytkowej/terenu bez wliczania powierzchni parkingu	max. 15/1000 m ² powierzchni użytkowej/terenu bez wliczania powierzchni parkingu	min. 15/1000 m ² powierzchni użytkowej/terenu bez wliczania powierzchni parkingu	min. 20/1000 m ² powierzchni użytkowej/terenu bez wliczania powierzchni parkingu
Gastronomia	max. 10/100 miejsc konsumpcyjnych	max. 15/100 miejsc konsumpcyjnych	min. 10/100 miejsc konsumpcyjnych, max. 20/100 miejsc konsumpcyjnych	min. 20/100 miejsc konsumpcyjnych
Kina, teatry, amfiteatry	max. 10/100 miejsc siedzących	max. 10/100 miejsc siedzących	min. 10/100 miejsc siedzących	min. 20/100 miejsc siedzących
Muzea, obiekty wystawowe, wystawiennicze	max. 5/1000 m ² , powierzchni użytkowej (wystaw)	max. 10/1000 m ² , powierzchni użytkowej (wystaw)	min. 15/1000 m ² , powierzchni użytkowej (wystaw)	min. 20/1000 m ² powierzchni użytkowej
Przychodnie lekarskie i poradnie	max. 7/10 gabinetów	max. 10/10 gabinetów	min. 10/10 gabinetów, nie mniej niż 3	min. 15/10 gabinetów, nie mniej niż 5
Warsztaty samochodowe, stacje obsługi lub remontowe sprzętu budowlanego, rolniczego, środków transportu	max. 20/10 stanowisk obsługi,	max. 30/10 stanowisk obsługi,	min. 30/10 stanowisk obsługi,	min. 40/10 stanowisk obsługi
Pozostałe obiekty usługowe (np. urzędy, biura o małym natężeniu ruchu, itp.)	max. 5/1000 m ² powierzchni użytkowej	max. 10/1000 m ² powierzchni użytkowej	min. 10/1000 m ² powierzchni użytkowej	min. 15/1000 m ² powierzchni użytkowej
Pozostałe obiekty usługowe (np. banki, usługi pocztowe i telekomunikacyjne, biura obsługi klienta i turystyczne, doradcze, instytucje finansowe, biura o dużym natężeniu ruchu, itp.)	max. 10/1000 m ² powierzchni użytkowej	max. 15/1000 m ² powierzchni użytkowej	min. 15/1000 m ² powierzchni użytkowej	min. 25/1000 m ² powierzchni użytkowej
Złobki, przedszkola	max. 10/10 sal pobytu	max. 15/10 sal pobytu	min. 10/10 sal pobytu	min. 15/10 sal pobytu
Szkoły podstawowe, szkoły ponadpodstawowe	max. 10/10 izb lekcyjnych	max. 15/10 izb lekcyjnych	min. 10/10 izb lekcyjnych	min. 15/10 izb lekcyjnych
Szkoły wyższe, pomaturalne, seminaria, podyplomowe	max. 13/100 miejsc dydaktycznych (rozumianych jako maksymalna liczba słuchaczy mogąca przebywać w jednym czasie na terenie uczelni)	max. 15/100 miejsc dydaktycznych (rozumianych jako maksymalna liczba słuchaczy mogąca przebywać w jednym czasie na terenie uczelni)	min. 15/100 miejsc dydaktycznych (rozumianych jako maksymalna liczba słuchaczy mogąca przebywać w jednym czasie na terenie uczelni)	min. 20/100 miejsc dydaktycznych (rozumianych jako maksymalna liczba słuchaczy mogąca przebywać w jednym czasie na terenie uczelni)
Szpitala	min. 10/100 łóżek, max. 50/100 łóżek	min. 10/100 łóżek, max. 50/100 łóżek	min. 20/100 łóżek, max. 60/100 łóżek	min. 30/100 łóżek
Obiekty kultu religijnego	max. 10/1000 m ² powierzchni użytkowej	min. 5 m ² powierzchni użytkowej, max. 15/1000 m ² powierzchni użytkowej	min. 15/1000 m ² powierzchni użytkowej	min. 20/1000 m ² powierzchni użytkowej
Budynki produkcyjne, składowe, magazynowe				
Zakłady produkcyjne, magazyny, place składowe	max. 10/100 zatrudnionych	min. 10/100 zatrudnionych max. 30/100 zatrudnionych	min. 30/100 zatrudnionych	min. 40/100 zatrudnionych

2. W przypadku obiektów lub terenów wielofunkcyjnych, łączna liczba miejsc postojowych wynika z sumy miejsc dla poszczególnych rodzajów przeznaczenia lub funkcji.

3. Ustala się wskaźnik ilościowy miejsc postojowych dla rowerów w odniesieniu do:

- 1) szkół podstawowych - min. 20/10 izb lekcyjnych,
- 2) szkół ponadpodstawowych – min. 30/10 izb lekcyjnych,
- 3) szkół wyższych, pomaturalnych, podyplomowych - min. 15/100 miejsc dydaktycznych,

4) pozostałych obiektów budowlanych z wyłączeniem budynków mieszkalnych jednorodzinnych oraz obiektów, o których mowa w ust. 9 pkt 1) - minimum jedno miejsce postojowe.

4. Wskaźnik ilościowy dla hoteli i moteli określa się według przepisów szczególnych.

5. Wskaźniki ilościowe dla autobusów, samochodów ciężarowych i motocykli określi inwestor na podstawie indywidualnej analizy.

6. W przypadkach nie ujętych w ust 1. - ust. 5. wskaźniki należy ustalić poprzez analogię do podobnych obiektów budowlanych. W przypadku braku możliwości wskazania obiektu budowlanego podobnego w tabeli, wskaźniki należy ustalić w drodze indywidualnej analizy wykonanej przez inwestora, która ze względu na wyjątkowość obiektu uwzględni jego specyfikę i wielkość generowanego ruchu.

7. Przy określaniu ilości miejsc postojowych dla obiektów rozbudowywanych, przebudowywanych, nadbudowywanych oraz przy zmianie sposobu użytkowania obiektu budowlanego, generujących nowe miejsca postojowe, należy dokonać całościowego bilansu obiektu.

8. Przy obliczaniu miejsc postojowych należy stosować zaokrąglenie w dół z uwzględnieniem wielkości minimalnych.

9. Nie ustala się wskaźników dla obiektów:

1) usług, handlu i rzemiosła o powierzchni użytkowej/sprzedaży do 50 m²,

2) cmentarzy.

10. Na parkingach dla samochodów liczących powyżej 5 miejsc postojowych, liczbę miejsc dla osób niepełnosprawnych, należy wyznaczyć analogicznie do sposobu wyznaczenia liczby miejsc postojowych na drogach określonego w art. 12a ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych.

§ 7. 1. Przejęcie w całości lub części przez miasto Płock obowiązku zapewnienia miejsc postojowych dla samochodów osobowych w zastępstwie innych podmiotów może nastąpić wyłącznie na rzecz podmiotu, który:

1) wystąpi z wnioskiem do Prezydenta miasta Płocka o zawarcie umowy cywilnoprawnej w sprawie przyjęcia w zastępstwie przez miasto Płock obowiązku zapewnienia miejsc postojowych dla samochodów osobowych,

2) dołączy do wniosku dowód, że uwarunkowania działki lub terenu uniemożliwiają budowę, urządzenie lub wydzielenie miejsc postojowych dla samochodów osobowych,

3) określi położenie działki lub terenu, których dotyczy inwestycja,

4) przedłoży bilans zapotrzebowania na miejsca postojowe ze wskazaniem ilości miejsc postojowych objętych wnioskiem o przejęcie.

2. Miasto Płock przejmując obowiązek zapewnienia miejsc postojowych dla samochodów osobowych zobowiązuje się do budowy, urządzenia, wydzielenia i utrzymania miejsc postojowych jako ogólnodostępnych na nieruchomościach będących jego własnością, w tym w pasach drogowych dróg publicznych, w liniach rozgraniczających dróg wewnętrznych, na placach i innych miejscach, w tym również parkingach lub garażach wielostanowiskowych.

3. Zabezpieczenie miejsc postojowych dla samochodów osobowych w zastępstwie podmiotu jest odpłatne, przy czym odpłatność ponoszona przez podmiot ma charakter jednorazowy i dotyczy budowy, urządzenia i wydzielenia miejsc postojowych w ilości wynikającej z zawartej umowy.

4. Zawarta umowa może służyć do celów prawnych, w tym do przedłożenia organom administracji architektoniczno-budowlanej, jako dowód w sprawach wynikających z wymogów ustawy Prawo budowlane, jako wykonanie obowiązku, z którego wynika, że zagospodarowując działkę budowlaną zostały urządzone, stosownie do jej przeznaczenia i sposobu zabudowy, miejsca postojowe dla samochodów osobowych.

5. Stawkę kosztu jednostkowego z tytułu zabezpieczenia miejsc postojowych przez Miasto Płock w zastępstwie zobowiązanego podmiotu, a także zasady aktualizacji tej stawki ustali Prezydent Miasta Płocka w drodze zarządzenia.

6. Podstawą ustalenia stawki kosztu jednostkowego z tytułu zastępczego zabezpieczenia miejsc postojowych będzie średni koszt realizacji jednego miejsca postojowego obliczony wg wzoru:

$$Skj = (Mpn1 + Mpn2 + Mpn3 + Mpn4 + Mpg):5$$

gdzie: Skj - stawka kosztu jednostkowego, Mpn (od n1 do n4) - koszt jednostkowy budowy jednego miejsca postojowego na samodzielnym parkingu naziemnym dla różnych czterech obiektów, Mpg - koszt jednostkowy budowy jednego miejsca postojowego w samodzielnym garażu wielostanowiskowym.

7. Przyjęta podstawa jest ekspozycją założenia, że 20% miejsc postojowych dla samochodów osobowych winna być lokalizowana w garażach wielostanowiskowych.

8. Obiekty referencyjne wskazane do obliczenia stawki z tytułu zastępczego zabezpieczenia miejsc postojowych winny być zlokalizowane w Płocku, a w przypadku braku takich obiektów, należy przyjąć obiekty zrealizowane w miastach o liczbie mieszkańców od 100.000 do 200.000. Koszt jednostkowy ustala się według aktualnych cen kosztorysowych lub powykonawczych z ostatnich dwóch lat, z braku aktualnych danych, cenę można przeliczyć z uwzględnieniem oficjalnych stóp inflacji podanych przez Główny Urząd Statystyczny.

9. Odmowa zawarcia umowy cywilnoprawnej następuje w formie pisemnej wraz z uzasadnieniem, nie później niż w ciągu jednego miesiąca, a w sprawie szczególnie skomplikowanej – nie później niż w ciągu dwóch miesięcy od dnia złożenia wniosku.

§ 8. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Płocka.

§ 9. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miasta
Płocka

Artur Jaroszewski

PREZYDENT
Miasta Płocka
Artur Jaroszewski

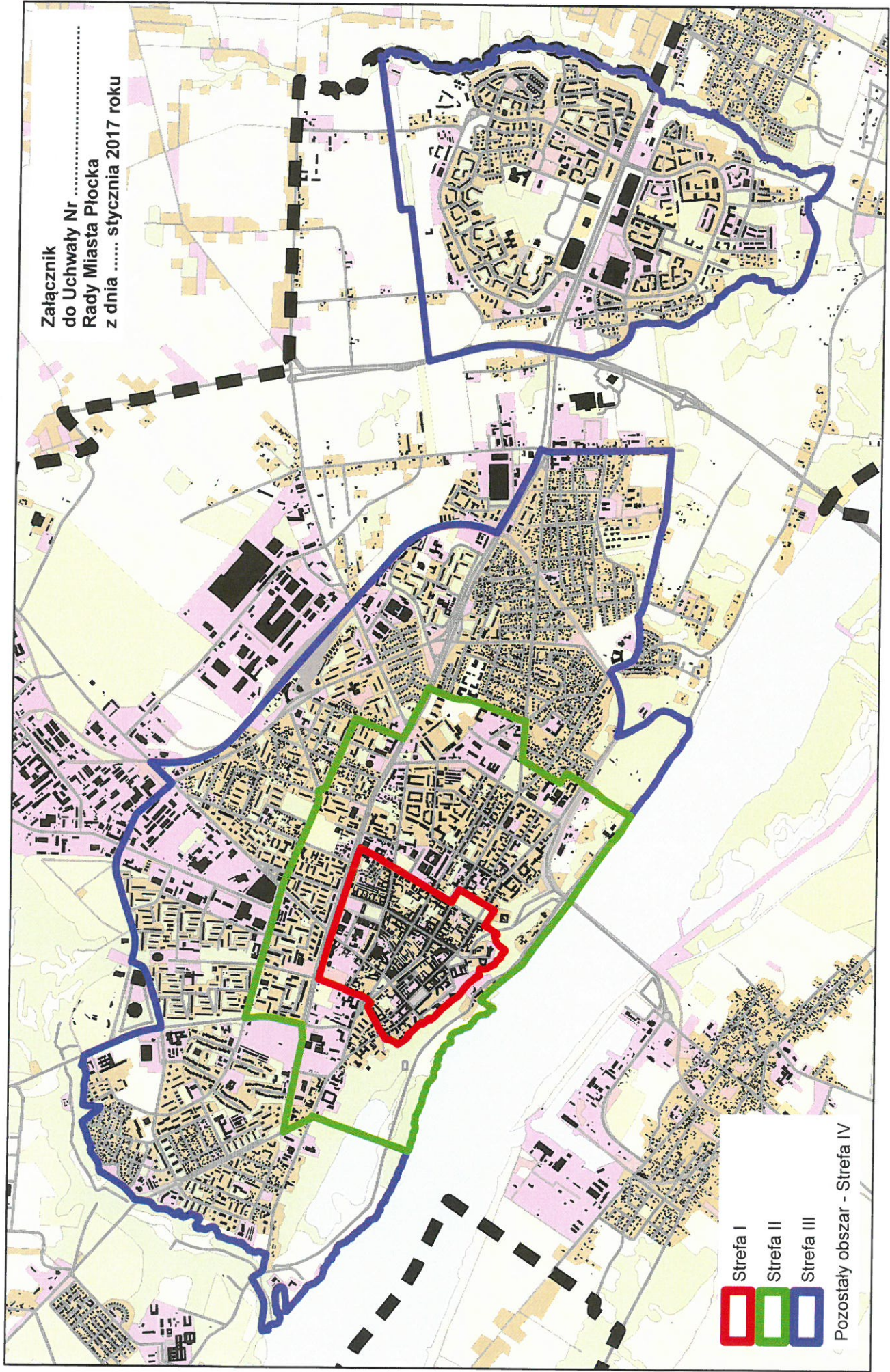
DYREKTOR
Wydziału Kierwoju
i Polityki Gospodarczej Miasta

Aneta Pomianowska-Molak

KIEROWNIK
Referatu Polityki Przestrzennej Miasta

Łukasz Ozimek

ZASTĘPCA PREZYDENTA
Miasta Płocka
Jacek Terebus



Uzasadnienie

W związku z przyjęciem w dniu 26 stycznia 2016 roku przez Radę Miasta Płocka Uchwały Nr 279/XV/2016 w sprawie Polityki Parkingowej Miasta Płocka zaistniała konieczność ustalenia zasad i trybu działania w zakresie ustalenia wymagań i obowiązków budowy, urządzania lub wydzielania miejsc postojowych dla pojazdów, wskaźników ilościowych miejsc postojowych obowiązujących w granicach administracyjnych Miasta oraz zasad przejścia przez Miasto obowiązku zapewnienia miejsc postojowych dla samochodów osobowych w zastępstwie innych podmiotów. Powyższe ustalenia zaproponowano w przedmiotowej uchwale. Zaproponowane ustalenia wymagań i obowiązków dotyczących realizacji miejsc postojowych dla pojazdów są nie tylko instrumentem do realizacji zapotrzebowania na miejsca parkingowe ale będą przede wszystkim narzędziem do realizacji polityki komunikacyjnej miasta, która została określona w: Uchwale Nr 565/XXXIII/2013 Rady Miasta Płocka z dnia 26 marca 2013 roku w sprawie uchwalenia zmiany Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Płocka, Uchwale Nr 594/XLII/09 Rady Miasta Płocka z dnia 27 października 2009 roku w sprawie przyjęcia „Studium transportowego i bezpieczeństwa transportu w mieście Płocku” oraz Uchwale Nr 279/XV/2016 Rady Miasta Płocka z dnia 26 stycznia 2016 roku w sprawie Polityki Parkingowej Miasta Płocka. W wyżej wymienionych uchwałach dla stref centralnych przewidziane jest zmniejszenie ruchu pojazdów mechanicznych poprzez stosowanie normatywów parkingowych hamujących tempo wzrostu motoryzacji oraz inwestycji ruchotwórczych motoryzacyjnie również w strefach zewnętrznych - rozwój układu drogowego i parkingów nadążający za wzrostem motoryzacji.

Zaproponowane w przedmiotowej uchwale wskaźniki parkingowe zostały zróżnicowane w zależności od strefy obszaru miasta. Dotyczy to nie tylko samych wartości w poszczególnych strefach lecz również zasad liczenia wymaganych miejsc postojowych. Dla stref, w których nie przewiduje się ograniczeń w ruchu samochodowym (przedmieście) stosowano wskaźniki minimalnej liczby miejsc parkingowych oparte na faktycznym i prognozowanym zapotrzebowaniu, natomiast w strefach śródmiejskich gdzie założono restrykcje dla ruchu samochodowego wprowadzono wielkości wskaźników maksymalnej liczby miejsc parkingowych. W niektórych przypadkach zastosowano również przedziały (widełki) podając wartości minimalne i maksymalne współczynników.

W uchwale ustalono również możliwość przejścia w całości lub części przez Miasto obowiązku zapewnienia miejsc postojowych dla samochodów osobowych w zastępstwie innych podmiotów oraz zaproponowano stawkę kosztu jednostkowego z tytułu zabezpieczenia miejsc postojowych przez Miasto w zastępstwie zobowiązanego podmiotu.

Wskaźniki w zakresie miejsc postojowych określone w niniejszej regulacji były konsultowane społecznie, zgodnie z Zarządzeniem Nr 2320/2016 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 16 sierpnia 2016 roku, a proces konsultacji został opisany w raporcie z przeprowadzonych konsultacji i opublikowany na stronie www.plock.eu i www.rozwojmiasta.plock.eu. Wprowadzana obecnie uchwała Rady Miasta Płocka stanowi odzwierciedlenie merytoryczne uprzednio prowadzonych prac, a zmiana legislacyjna nie wpływa na treść przedmiotowej sprawy.

Art. 18 ust. 2 pkt 6 ustawy z dnia z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 roku poz. 446 ze zm.), stanowi, że do wyłącznej właściwości rady gminy należy uchwalanie programów gospodarczych. Przez program gospodarczy można rozumieć pewne założenia, wytyczne, jak również układ zamierzonych czynności odnoszących się do sfery gospodarczo-ekonomicznej jednostki samorządu terytorialnego. W doktrynie wskazuje się, że w/w przepis prawa upoważnia radę do uchwalania programów o różnych znaczeniach, wychodzących często poza krąg problemów *stricto* ekonomicznych.

Dzięki programom gospodarczym jednostka samorządu terytorialnego może w istotny sposób oddziaływać na struktury przedsiębiorczości lokalnej poprzez jej stymulowanie oraz tworzenie rozwiązań sprzyjających przyciąganiu nowych inwestorów.


KIEROWNIK
Katedry Polityki Przestrzennej Miasta
Lukasz Ozimek


DYREKTOR
Wydziału Rozwoju
i Polityki Gospodarczej Miasta
Aneta Pomianowska-Molak