

Projekt

z dnia 28 października 2016 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA PŁOCKA**

z dnia 2016 r.

w sprawie wyrażenia zgody na przystąpienie Gminy Miasto Płock do partnerstwa na rzecz realizacji przedsięwzięcia pn. „Rozwój systemu zrównoważonej mobilności miejskiej na terenie Obszaru Funkcjonalnego Miasta Płocka” ujętego w Planie inwestycyjnym subregionu płockiego objętego OSI problemowym – Obszar Funkcjonalny Miasta Płocka, w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2014-2020

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 1, 4, 10, art. 10 ust. 1, art. 18 ust. 2 pkt 12 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2016 r. poz. 446 ze zm.: Dz. U. z 2016 r. poz. 1579) oraz art. 33 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014–2020 (Dz. U. z 2016 r. poz. 217), uchwała się, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na przystąpienie Gminy – Miasto Płock do Partnerstwa z:

1. Miastem i Gminą Gąbin, z siedzibą w: ul. Stary Rynek 16, 09-530 Gąbin,

2. Gminą Stara Biała, z siedzibą w: ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biała,

3. Gminą Nowy Duninów, z siedzibą w: ul. Osiedlowa 1, 09-505 Nowy Duninów, w celu wspólnej realizacji przedsięwzięcia pn.: „Rozwój systemu zrównoważonej mobilności miejskiej na terenie Obszaru Funkcjonalnego Miasta Płocka” ujętego w Planie inwestycyjnym subregionu płockiego objętego OSI problemowym – Obszar Funkcjonalny Miasta Płocka, w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2014-2020.

§ 2. 1. Partnerem wiodącym będzie Gmina Miasto Płock.

2. Celem partnerstwa jest wspólne działanie na rzecz ograniczenia emisyjności gospodarki poprzez realizację przedsięwzięcia obejmującego wykorzystanie niskoemisyjnego transportu zbiorowego i innych przyjaznych środowisku form mobilności miejskiej, ujętego w Planie inwestycyjnym subregionu płockiego objętego OSI problemowym – Obszar Funkcjonalny Miasta Płocka.

§ 3. 1. Szczególne warunki udziału Partnerów przedsięwzięcia w jego realizacji określone zostaną w umowie partnerskiej pomiędzy Partnerami wymienionymi w §1.

2. Partnerstwo ma charakter niefinansowy.

3. Upoważnia się Prezydenta Miasta Płocka do zawarcia umowy partnerskiej, o której mowa w ust. 1.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Płocka.

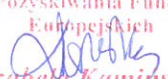
§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

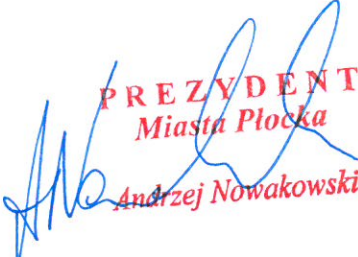
Przewodniczący Rady Miasta
Płocka

Artur Jaroszewski

ADWOKAT

Honorata Żółtowska-Szostek

PEŁNOMOCNIK
ds. Pozyskiwania Funduszy
Europejskich

Izabela Kamińska



PREZYDENT
Miasta Płocka
Andrzej Nowakowski

Uzasadnienie

Przedsięwzięcie pn.: „Rozwój systemu zrównoważonej mobilności miejskiej na terenie Obszaru Funkcjonalnego Miasta Płocka” zostało ujęte w Planie inwestycyjnym subregionu płockiego objętego OSI problemowym – Obszar Funkcjonalny Miasta Płocka przyjętym przez Samorząd Województwa Mazowieckiego. Nabór wniosków ogłoszony przez Mazowiecką Jednostkę Wdrażania Programów Unijnych w Warszawie w ramach Poddziałania 4.3.1 „Ograniczanie zanieczyszczeń powietrza i rozwój mobilności miejskiej”, typ projektów „Rozwój zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej”, umożliwia pozyskanie środków UE na realizację poszczególnych zadań inwestycyjnych. Zawarcie umowy partnerskiej umożliwi Gminie Miasto Płocka uzyskanie dodatkowych punktów w kryteriach oceny merytorycznej i potwierdzenie zintegrowanego charakteru przedsięwzięcia.

INSPEKTOR

Małgorzata Muryniak

PEŁNOMOCNIK
ds. Pozyskiwania Funduszy
Europejskich

Izabela Kamińska

