

Projekt

z dnia 13 września 2016 r.

Zatwierdzony przez .....

**UCHWAŁA NR .....  
RADY MIASTA PŁOCKA**

z dnia ..... 2016 r.

**zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na terenie miasta Płocka oraz wysokości stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych i opłaty dodatkowej, sposobu ich pobierania oraz wprowadzenia opłaty abonamentowej.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 r. poz. 446), art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 13b ust. 1-5 i 7, art. 13f i art. 40a ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 460 ze zm.) Rada Miasta Płocka uchwała, co następuje:

**§ 1.** W uchwale Nr 280/XV/2016 Rady Miasta Płocka z dnia 26 stycznia 2016 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na terenie miasta Płocka oraz wysokości stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych i opłaty dodatkowej, sposobu ich pobierania oraz wprowadzenia opłaty abonamentowej (Dz. Urz. Woj. Mazowieckiego poz. 1742 i 6972) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 6 uchyla się ust. 2;

2) §10 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Ustala się zerową stawkę opłat za parkowanie dla:

1) pojazdu samochodowego na okres do 30 minut w danym dniu jednorazowo;

2) taksówek na wyznaczonych znakami D-19 i D-20 miejscach postojowych oraz oczekujących na odbiór klienta do 10 minut;

3) pojazdów samochodowych jednośladowych parkujących w miejscach specjalnie wyznaczonych odpowiednimi znakami;

4) pojazdów osób niepełnosprawnych, pod warunkiem posiadania karty parkingowej w rozumieniu § 2 pkt. 9;

5) pojazdów publicznej komunikacji zbiorowej, zatrzymujących się na przystankach autobusowych;

6) pojazdów zaopatrzenia lokali użytkowych znajdujących się przy ulicach wymienionych w dziale II niniejszej uchwały, w czasie dostaw towarów, na okres do 30 minut;

7) pojazdów Straży Miejskiej w Płocku;

8) pojazdów służbowych prokuratury i sądów wyłącznie w miejscach specjalnie dla nich wyznaczonych odpowiednimi znakami na czterech miejscach postojowych.”;

2) §31 otrzymuje brzmienie: „§31. Prezydent Miasta Płocka może zawiesić pobieranie opłat w całej SPP lub w jej części poprzez wydanie stosownego zarządzenia, określającego w szczególności termin zawieszenia i obszar, na którym obowiązuje zawieszenie oraz niezwłoczne podanie zarządzenia do publicznej wiadomości”;

3) po §32 dodaje się §32a w brzmieniu: „§32a. Rozpoczęcie pobierania opłat w Strefie Płatnego Parkowania nastąpi nie później niż do dnia 31 grudnia 2016 roku”.

**§ 3.** Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Płocka.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty jej ogłoszenia.

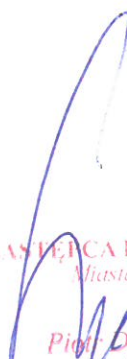
Przewodniczący Rady Miasta  
Płocka

**Artur Jaroszewski**

  
**PREZYDENT**  
*Miasta Płocka*  
Andrzej Nowakowski

  
**RADCA PRAWNY**  
mgr Grażyna Łaskowska

  
**PEŁNOMOCCNIK**  
ds. Transportu Publicznego  
i Inżynierii Ruchu Drogowego  
Jacek Ambroziak

  
**ZASTĘPCA PREZYDENTA**  
*Miasta Płocka*  
Piotr Dyškiewicz

## Uzasadnienie do uchwały

**zmieniającej uchwałę w sprawie strefy płatnego parkowania na terenie miasta Płocka oraz wysokości stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych i opłaty dodatkowej, sposobu ich pobierania oraz wprowadzenia opłaty abonamentowej.**

Uchwałami Rady Miasta Płocka Nr 280/XV/2016 z dnia 26 stycznia 2016 r. oraz Nr 358/XX/2016 z dnia 28 czerwca 2016 r. ustalono na terenie miasta Płocka strefę płatnego parkowania, określono wysokość stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych i opłaty dodatkowej, sposób ich pobierania oraz wprowadzono opłatę abonamentową.

W związku z powierzeniem uchwał do wykonania, Prezydent Miasta Płocka Zarządzeniem Nr 1828/2016 z dnia 22 marca 2016 roku powołał do istnienia Zespół ds. wdrożenia Strefy Płatnego Parkowania w mieście Płocku.

W wyniku prac Zespołu polegających na wdrażaniu ww. uchwał w życie oraz nadzorowania prac związanych z ich wprowadzaniem, zaistniała konieczność zmiany zapisów niektórych uchwał.

Wprowadzenie powyższych zmian przyczyni się do sprawniejszego funkcjonowania SPP w praktyce.

PEŁNOMOCNIK  
ds. Transportu Publicznego  
i Inżynierii Ruchu Drogowego

*Jacek Ambroziak*