



RADA MIASTA PŁOCKA

Dmle NN 362

UCHWAŁA NR
Rady Miasta Płocka
z dnia 2016 roku

w sprawie: akceptacji zamierzeń inwestycyjnych zawartych w „Planie Inwestycyjnym dla Subregionu Płockiego Objętego OSI Problemowym - Obszar Funkcjonalny Miasta Płocka”

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 2 i 6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 r. poz. 446), Rada Miasta Płocka uchwala, co następuje:

§ 1

Miasto Płock jest liderem obszaru funkcjonalnego w subregionie płockim. W ramach zawiązanego partnerstwa zostały wypracowane kierunki istotne dla rozwoju obszaru funkcjonalnego w perspektywie lat 2014-2020, określające również kluczowe zadania zaangażowanych partnerów samorządowych.

§ 2

W ramach „Planu Inwestycyjnego dla Subregionu Płockiego Objętego OSI Problemowym - Obszar Funkcjonalny Miasta Płocka” zostały wskazane 2 projekty wiodące:

1. Wzrost konkurencyjności miasta Płocka i jego obszaru funkcjonalnego poprzez zrównoważony rozwój i sprawny transport – poprawa spójności i bezpieczeństwa regionu płockiego,
2. Przywracanie funkcji społeczno-gospodarczych zdegradowanym obszarom na terenie Płocka i jego obszaru funkcjonalnego poprzez ich kompleksową rewitalizację.

§ 3

W ramach przyjętych projektów wiodących zostały określone projekty główne, których realizacja stanowi najważniejszy element całej wiązki projektowej:

1. W ramach pierwszego projektu wiodącego: Budowa Trasy północno – zachodniej (Budowa Trasy północno – zachodniej na odcinku od węzła "Boryszewo" w ulicy Otolińskiej do węzła "Bielska" oraz Budowa trasy północno-zachodniej miasta Płocka na odcinku od węzła „Bielska” do węzła „Długa”),
2. W ramach drugiego projektu wiodącego: Rewitalizacja społeczno-gospodarcza śródmiejskich przestrzeni miasta Płocka.

§ 4

Rada Miasta Płocka akceptuje poniższe zamierzenia inwestycyjne Gminy Miasto Płock:

Lp	Nazwa projektu/zadania	szacunkowy koszt zadania
1	Wzrost konkurencyjności miasta Płocka i jego obszaru funkcjonalnego poprzez zrównoważony rozwój i sprawny transport – poprawa spójności i bezpieczeństwa regionu płockiego: a/Budowa trasy północno-zachodniej miasta Płocka na odcinku od węzła "Boryszewo" w ulicy Otolińskiej do węzła "Bielska" b/Budowa trasy północno-zachodniej miasta Płocka na odcinku od węzła „Bielska” do węzła „Długa”	162 mln zł.
2	Rozbudowa ulicy Przemysłowej i przebudowa ulicy Kostrogaj w Płocku wraz z niezbędną infrastrukturą w celu udostępnienia terenów inwestycyjnych na osiedlu Łukasiewicza i Trzepowo: a/Budowa nowego odcinka ul. Przemysłowej od trasy północno-zachodniej do połączenia z drogą powiatową nr 5205W b/Przygotowanie terenów inwestycyjnych poprzez budowę infrastruktury technicznej wraz z wewnętrznym układem komunikacyjnym c/Modernizacja istniejącej ul. Przemysłowej wraz z niezbędną infrastrukturą d/Modernizacja istniejącej ul. Kostrogaj wraz z niezbędną infrastrukturą	51,2 mln zł.
3	Rozwój infrastruktury zrównoważonej mobilności miejskiej	56,6 mln zł.
4	Budowa ścieżek rowerowych na terenie miasta Płocka	17,3 mln zł.
5	Modernizacja ciągów komunikacyjnych niezbędnych dla rozwoju systemu zrównoważonej mobilności miejskiej	70,2 mln zł.
6	Modernizacja energetyczna budynków użyteczności publicznej w Płocku wraz z zabudową OZE	25 mln zł.
7	Przywracanie funkcji społeczno – gospodarczych zdegradowanym obszarom na terenie Płocka i jego obszaru funkcjonalnego poprzez ich kompleksową rewitalizację. Rewitalizacja Społeczno – Gospodarcza Śródmiejskich Przestrzeni Miasta Płocka: a/Rewitalizacja społeczno - gospodarcza terenów nadwiślańskich poprzez przebudowę promenady nadwiślańskiej wraz z portem	105 mln zł.

	jachtowym, infrastrukturą niezbędną do jego funkcjonowania oraz zagospodarowaniem terenu b/Modernizacja układu komunikacyjnego osiedli: Stare Miasto i Kolegialna, w tym wprowadzenie rozwiązań mechanicznych, np. windy, windy szynowe lub schody ruchome c/Rewitalizacja przestrzeni publicznej - Plac Obrońców Warszawy d/Renowacja zabytkowych budynków i ich adaptacja (w tym wyposażenie) do pełnienia nowych funkcji społeczno-edukacyjnych wraz z zagospodarowaniem terenów przyległych	
--	---	--

§ 5

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Płocka

§ 6

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady Miasta Płocka

Artur Jaroszewski

PREZYDENT
Miasta Płocka
Andrzej Nowakowski

SKARBNIK MIASTA PŁOCKA

Wojciech Ostrowski

RADCA PRAWNY

mgr Radostaw Ziółkowski
Kd-M-1588

KIEROWNIK
Referatu Strategii i Planowania

Piotr Niesłuchowski

DYREKTOR
Wydziału Rozwoju
i Polityki Gospodarki Miasta

Aneta Pomianowska-Molak

ZASTĘPCA PREZYDENTA
Miasta Płocka

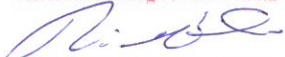
Jacek Terebus

UZASADNIENIE

Plan inwestycyjny dla Obszaru Funkcjonalnego Miasta Płocka (OFMP) określa strategię społeczno-gospodarczą obszaru, wskazuje cele i kierunki zaangażowania dostępnych środków finansowych oraz sposoby ich wykorzystania. Jest to dokument operacyjny, określający projekty wiodące oraz towarzyszące, których realizacja niezbędna jest dla przeciwdziałania zidentyfikowanym problemom oraz w celu zdynamizowania procesów rozwojowych obszaru wynikających z przeprowadzonej diagnozy. Przyjmuje on charakter kompleksowy, długofalowy a wskazane w nim projekty zapewniają konsensus pod względem społecznym i gospodarczym. Został on przygotowany przez Lidera na podstawie materiałów i danych przygotowanych oraz przekazanych przez Partnerów OFMP.

Samorząd Województwa Mazowieckiego wprowadzając możliwość utworzenia wsparcia dla obszarów funkcjonalnych nakreślił ramy współpracy w dokumentach programowych zarówno Strategii Rozwoju Województwa Mazowieckiego, Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Mazowieckiego jak również prowadząc dialog z liderami obszarów funkcjonalnych. Stały kontakt Urzędu Marszałkowskiego z Urzędem Miasta Płocka w tym procesie zmierza do realizacji zaprogramowanych projektów rozwojowych i programowanych zadań. Miasto Płock posiada już zabezpieczenie finansowania swoich zadań inwestycyjnych w Budżecie Miasta oraz Wieloletniej Prognozie Finansowej. Przyjęcie niniejszej uchwały jest kolejnym elementem wymaganym przez Samorząd Województwa Mazowieckiego wynikającym z trybu prowadzonych ustaleń.

KIEROWNIK
Referatu Strategii i Planowania

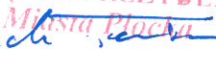

Piotr Niesłuchowski

DYREKTOR
Wydziału Rozwoju

Polityki Gospodarczej Miasta


Jolanta Pomianowska-Molak

ZASTĘPCA PREZYDENTA
Miasta Płocka


Jacek Terebus