

Projekt

z dnia 14 czerwca 2016 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA PŁOCKA**

z dnia 2016 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na terenie miasta Płocka oraz wysokości stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych i opłaty dodatkowej, sposobu ich pobierania oraz wprowadzenia opłaty abonamentowej.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2016 r. poz. 446), art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 13b ust. 1-5 i 7, art. 13f i art. 40a ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 460 ze zm.) Rada Miasta Płocka uchwala, co następuje:

§ 1. W uchwale Nr 280/XV/2016 Rady Miasta Płocka z dnia 26 stycznia 2016 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na terenie miasta Płocka oraz wysokości stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych i opłaty dodatkowej, sposobu ich pobierania oraz wprowadzenia opłaty abonamentowej, wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 2 w pkt 9 skreśla się wyrazy: „wydana przez właściwy organ”;
- 2) w § 2 w pkt 13 skreśla się wyrazy: „lub z wykorzystaniem elektronicznego chipa”;
- 3) w § 2 po pkt 15 dodaje się pkt 16 w brzmieniu:

„16) Parkowanie - postój w rozumieniu ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2012 r., poz. 1137 ze zm.).”;

- 4) § 5 otrzymuje brzmienie: „§ 5. Wykaz dróg publicznych, na których jest pobierana opłata w obszarze SPP:

pkt	Ulica
1)	Bielska – od Pl. Stary Rynek do skrzyżowania z Al. Jachowicza
2)	Jerozolimska
3)	Józefa Kwiatka
4)	Kazimierza Wielkiego - od skrzyżowania z ulicą Stefana Okrzei do skrzyżowania z ulicą Ks. Prałata Seweryna Wyczałkowskiego
5)	Kolegialna – od skrzyżowania z ulicą Tumską do skrzyżowania z Pl. Obrońców Warszawy (wschodnia pierzeja)
6)	Królewiecka z sięgaczem
7)	Mostowa (zgodnie z załącznikiem do uchwały)
8)	Ostatnia
9)	Piekarska
10)	Pl. Gabriela Narutowicza
11)	Pl. Nowy Rynek
12)	Pl. Obrońców Warszawy
13)	Henryka Sienkiewicza - od ulicy Antoniego Juliana Nowowiejskiego do skrzyżowania z ulicą 1-go Maja
14)	Stanisława Małachowskiego
15)	Staromiejska
16)	Stefana Okrzei
17)	Synagogałna
18)	Tadeusza Kościuszki – od ulicy Grodzkiej do skrzyżowania z Pl. Obrońców Warszawy (wschodnia pierzeja)
19)	Teatralna

20)	Tumska – od skrzyżowania z ulicą Tadeusza Kościuszki do ulicy Mostowej
21)	Zduńska
22)	1 Maja

”;

5) w § 8 pkt 4 w tabeli otrzymuje brzmienie: „4) Abonament zastrzeżonego stanowiska postojowego (koperty)”;

6) w § 10 w ust. 1 pkt 4 otrzymuje brzmienie: „4) Pojazdów osób niepełnosprawnych, pod warunkiem posiadania karty parkingowej w rozumieniu § 2 pkt 9.”;

7) w § 10 w ust. 1 po pkt 7 dodaje się pkt 8 w brzmieniu: „8) Pojazdów Straży Miejskiej w Płocku.”;

8) w § 14 po ust. 4 dodaje się ust. 5 w brzmieniu: „5. Bilet parkingowy lub ważny abonament należy umieścić niezwłocznie w widocznym miejscu, w sposób umożliwiający odczytanie wszystkich danych.”;

9) w § 17 pkt 4 otrzymuje brzmienie: „4) Abonament zastrzeżonego stanowiska postojowego (koperty)”;

10) w § 19 otrzymuje brzmienie: „§19. Osoby, o których mowa w § 18 mogą wykupić abonament, po przedstawieniu w Biurze SPP następujących dokumentów :

1) Dowodu rejestracyjnego pojazdu, w którym ujawnione są jako właściciele lub współwłaściciele. Alternatywnie umowy leasingu lub sprzedaży pojazdu na raty, zawartej z bankiem lub firmą leasingową,

2) Dokumentu tożsamości lub innego dokumentu, z którego wynikać będzie fakt zameldowania na terenie SPP.”;

11) w § 22 ust. 1 otrzymuje brzmienie: „1. Osoby i placówki, przewożące osoby niepełnosprawne wymienione w Dziale III uchwały (§ 10 ust. 1 pkt 4), posiadające ważną kartę parkingową, mogą parkować bezpłatnie na terenie całej SPP w miejscach specjalnie do tego wyznaczonych, oznaczonych znakami D-18a z tabliczką T-29 lub tylko tabliczką T-29.”;

12) § 23 otrzymuje brzmienie: „1. Osoby fizyczne i podmioty gospodarcze mogą występować z wnioskiem o wykup abonamentu na zastrzeżone stanowisko postojowe (kopertę), w celu korzystania z niego na prawach wyłączności, pod warunkiem uzyskania zgody organu zarządzającego ruchem na drogach na wyznaczenie koperty na ulicach objętych SPP.

2. Liczba kopert jest limitowana i nie może przekroczyć 10 % miejsc postojowych w SPP.

3. Oznakowanie koperty lub jej likwidację wykonuje Zarząd Drogi.

4. Utrata ważności abonamentu na zastrzeżone stanowisko postojowe (kopertę) następuje:

1) z upływem terminu, na który został wydany;

2) z powodu pisemnej rezygnacji wnioskodawcy z koperty;

3) w wyniku jego cofnięcia, spowodowanego stwierdzeniem wykorzystywania zastrzeżonego stanowiska postojowego, na cele inne niż parkowanie pojazdu samochodowego;

4) w wyniku jego cofnięcia, spowodowanego zmianą organizacji ruchu.

5. W przypadku określonym w ust. 4 pkt 2 i 4, następuje zwrot na rzecz osoby lub podmiotu gospodarczego, które wykupiły abonament, części opłaty za niewykorzystany okres jego ważności, liczony w pełnych nie wykorzystanych dniach.

6. Zajęcie koperty przez pojazdy samochodowe innej niż wnioskodawca osoby fizycznej lub podmiotu gospodarczego, nie upoważnia wnioskodawcy do wysuwania z tego tytułu roszczeń wobec Zarządu Drogi lub Operatora Technicznego SPP.”;

13) w § 28 w pkt 4 wyraz „Wypisywanie” zastępuje się wyrazem „Drukowanie”;

14) w § 28 w pkt 6 wyraz „i” zastępuje się wyrazem „lub”.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Płocka.

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i wchodzi w życie z dniem 1 sierpnia 2016 roku.

Przewodniczący Rady Miasta
Płocka

Artur Jaroszewski

RADCA PRAWNY
Wioletta Binczarska
WA-P-249

PEŁNOMOCNIK
ds. Transportu Publicznego
i Inżynierii Ruchu Drogowego
Jacek Ambrożak

ZASTĘPCA PREZYDENTA
Miasta Płocka
Piotr Dyśkiewicz

PREZYDENT
Miasta Płocka
Andrzej Nowakowski

Uzasadnienie do uchwały

zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na terenie miasta Płocka oraz wysokości stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych i opłaty dodatkowej, sposobu ich pobierania oraz wprowadzenia opłaty abonamentowej.

Uchwałą Nr 280/XV/2016 Rady Miasta Płocka z dnia 26 stycznia 2016 r. ustalono na terenie miasta Płocka strefę płatnego parkowania, określono wysokość stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych i opłaty dodatkowej, sposób ich pobierania oraz wprowadzono opłatę abonamentową.

W związku z powierzeniem uchwały do wykonania, Prezydent Miasta Płocka Zarządzeniem Nr 1828/2016 z dnia 22 marca 2016 roku powołał do istnienia Zespół ds. wdrożenia Strefy Płatnego Parkowania w mieście Płocku.

W wyniku realizacji zadań Zespołu polegających na wdrażaniu postanowień uchwały o SPP oraz nadzorowania prac związanych z jej wprowadzeniem, zaistniała konieczność zmiany niektórych zapisów uchwały.

Wprowadzenie powyższych zmian przyczyni się do sprawniejszego funkcjonowania SPP w praktyce, zgodnie z jej przeznaczeniem.

PEŁNOMOCNIK
ds. Transportu Publicznego
i Inżynierii Ruchu Drogowego

Jacek Ambroziak