

Projekt

z dnia 5 kwietnia 2016 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA PŁOCKA**

z dnia 5 kwietnia 2016 r.

w sprawie zmiany uchwały w sprawie określenia przepisów porządkowych dla gminnego transportu zbiorowego.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2015 r. poz. 1515 i 1890) i art. 15 ust.5 ustawy z dnia 15 listopada 1984 roku Prawo przewozowe (Dz. U. z 2015 r. poz. 915) Rada Miasta Płocka uchwała, co następuje:

§ 1. W uchwale nr 401/XXV/2012 z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie określenia przepisów porządkowych dla gminnego transportu zbiorowego (Dz. Urz. Woj. Mazowieckiego z 2012 r. poz. 5491), zmienionej uchwałami: nr 617/XXXVI/2013 z dnia 25 czerwca 2013 r. (Dz. Urz. Woj. Mazowieckiego z 2012 r. poz. 7868), nr 760/XLV/2014 z dnia 25 marca 2014 roku (Dz. Urz. Woj. Mazowieckiego z 2014 r. poz. 3614) i nr 158/IX/2015 z dnia 30 czerwca 2015 roku (Dz. Urz. Woj. Mazowieckiego z dnia 2015 r. poz. 6814) wprowadza się następujące zmiany w załączniku pod nazwą „Przepisy porządkowe dla gminnego transportu zbiorowego określające warunki przewozu osób i bagażu środkami lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę - Miasto Płock”:

1) w § 2 w ust. 1 dodaje się pkt 7) o brzmieniu:

„7) wysiadający i wsiadający do pojazdów wyposażonych w odpowiedni przycisk oraz znak graficzny (piktogram) zobowiązani są do samodzielnego otwierania drzwi naciskając przycisk znajdujący się na lub przy drzwiach.”;

2) w § 4 ust. 7 otrzymuje brzmienie:

„7. Rodzaje stosowanych biletów określa zarządzenie Prezydenta Miasta Płocka.”;

3) w § 4 w ust. 8 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) podróżujący na podstawie biletu papierowego (jednoprzejazdowego przesiadkowego lub krótkookresowego) obowiązany jest niezwłocznie po wejściu do pojazdu skasować bilet i zachować go na czas podróży. Zaleca się po skasowaniu biletu papierowego sprawdzenie poprawności jego skasowania (10 znaków – wzór umieszczony w pojeździe w okolicy każdego kasownika w miejscu widocznym dla pasażera). W razie nieprawidłowego wydruku (brak wydruku, wydruk niekompletny, nieczytelny lub niezgodny z wzorcem umieszczonym w pojeździe) pasażer ma możliwość zgłoszenia tego faktu kierującemu pojazdem okazując bilet w celu potwierdzenia jego ważności.”;

4) w § 4 ust. 9 otrzymuje brzmienie:

„9. Pasażerowi nie wolno odstępować skasowanego biletu jednoprzejazdowego przesiadkowego innej osobie.”;

5) w § 4 w ust. 11 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) papierowy na okaziciela (jednoprzejazdowy przesiadkowy, krótkookresowy)”;

6) w § 4 w ust. 11 w pkt 1 lit. h) otrzymuje brzmienie:

„h) po upływie czasu określonego na bilecie od momentu jego skasowania (nie dotyczy biletów jednoprzejazdowych przesiadkowych)”;

7) w § 4 ust. 12 otrzymuje brzmienie:

„12. Na liniach zastępczych uruchamianych na czas planowanych remontów dróg, podczas korzystania z przejazdu łączonego [linia podstawowa + linia tymczasowa (zastępcza)], bilet jednoprzjazdowy przesiadkowy skasowany w pojeździe jednej z tych linii zachowuje ważność w pojeździe drugiej linii, jak również w pojazdach linii, których trasy pokrywają się z trasą linii zastępczej przez 60 minut od chwili skasowania.”;

8) w § 4 ust. 14 otrzymuje brzmienie:

„14. W przypadku awarii lub uszkodzenia pojazdu, pasażerowi posiadającemu ważny bilet jednoprzjazdowy przesiadkowy przysługuje prawo kontynuowania jazdy na podstawie tego samego biletu następnym pojazdem tej samej lub innej linii, przebiegającej tą samą trasą, albo pojazdem zastępczym.”;

9) w § 7 w ust. 4 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) w przypadku biletów papierowych (jednoprzjazdowych przesiadkowych lub krótkookresowych) przeznaczonych do kasowania na sprawdzeniu poprawności wydruku na bilecie kontrolowanego pasażera;”;

10) w §7 w ust. 6 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) w przypadku biletów jednoprzjazdowych przesiadkowych i krótkookresowych wg kryteriów § 4 ust. 11 pkt 1 ppkt e, j, k, l podlegają one zatrzymaniu przez kontrolera za pokwitowaniem, dla celów dowodowych;”;

11) dotychczasowy „§7 Skargi i zażalenia” oznacza się jako „§8 Skargi i zażalenia”;

12) w § 8 w ust. 2 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) pocztą na adres: Urząd Miasta Płocka, 09-400, pl. Stary Rynek 1;”.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Płocka.

§ 3. 1. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

2. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 Lipca..... 2016 roku.

Przewodniczący Rady Miasta
Płocka

Artur Jaroszewski

RADCA PRAWNY
mgr Grażyna Łaskowska

PEŁNOMOCNIK
ds. Transportu Publicznego
i Inżynierii Ruchu Drogowego
Jacek Ambroziak

ZASTĘPCA PREZYDENTA
Miasta Płocka
Piotr Dyskiewicz

PREZYDENT
Miasta Płocka
Andrzej Nowakowski

Uzasadnienie

W związku z planowaną zmianą Zarządzenia Nr 969/2015 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 26 sierpnia 2015 roku w sprawie ustalenia cen za usługi przewozowe w komunikacji miejskiej, w ramach usługi transportu publicznego realizowanej przez Gminę – Miasto Płock, polegającą na przekształceniu biletu jednoprzejazdowego na jednoprzejazdowy przesiadkowy, zachodzi konieczność dokonania zmiany nazewnictwa ww. biletu w załączniku do uchwały nr 401/XXV/2012 z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie określenia przepisów porządkowych dla gminnego transportu zbiorowego, zmienionej uchwałami: nr 617/XXXVI/2013 z dnia 25 czerwca 2013 r., nr 760/XLV/2014 z dnia 25 marca 2014 roku i nr 158/IX/2015 z dnia 30 czerwca 2015 roku. Dodatkowo w §2 ust. 1 dodaje się nowy punkt 7 określający zasady samodzielnego otwierania przez pasażera drzwi w pojeździe na przystanku. Zmiana dotyczy pojazdów oznakowanych odpowiednim piktogramem i posiadających odpowiedni przycisk wewnątrz jak i na zewnątrz pojazdu tzw. „ciepły guzik”. Kierowca zostanie zwolniony z konieczności otwierania wszystkich drzwi w pojeździe w sytuacji gdy nie znajduje się przy nich żaden pasażer. Ma to szczególne znaczenie w okresie zimowym i w upalne dni, ponieważ pozwoli na mniejsze wyiębianie pojazdów w okresie zimy i mniejsze nagrzewanie wnętrza autobusów przy włączonej klimatyzacji. W konsekwencji zmiana pozwoli na zaoszczędzenie energii, paliwa oraz na zapewnienie utrzymania większego komfortu pasażerom w pojeździe.

PEŁNOMOCNIK
ds. Transportu Publicznego
i Inżynierii Bezpieczeństwa Drogowego
Jacek Ambroziuk