

Projekt

z dnia 17 maja 2016 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA PŁOCKA**

z dnia 2016 r.

w sprawie zmiany uchwały w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe środkami lokalnego transportu zbiorowego świadczone przez Komunikację Miejską – Płock Sp. z o. o. z siedzibą w Płocku oraz w sprawie sposobu ustalania wysokości opłat dodatkowych i opłaty manipulacyjnej

Na podstawie art. 7 ust.1 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 r. poz.446), w związku z art. 7 ust. 4 pkt 1, art. 8 pkt 2 i art. 15 ust. 1 pkt 10 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1440, 1753, 1890 i 1893) Rada Miasta Płocka uchwała, co następuje.

§ 1. W uchwale nr 398/XXV/2012 z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe środkami lokalnego transportu zbiorowego świadczone przez Komunikację Miejską – Płock Sp. z o. o. z siedzibą w Płocku oraz w sprawie sposobu ustalania wysokości opłat dodatkowych i opłaty manipulacyjnej, zmienionej uchwałą nr 157/IX/2015 z dnia 30 czerwca 2015 r. (Dz. Urz. Woj. Mazowieckiego z 2012 r. poz 5488 oraz z 2015 r. poz. 6813) wprowadza się następujące zmiany: załącznik nr 2 do uchwały dotyczący opłat dodatkowych i opłaty manipulacyjnej oraz sposobu określenia ich wysokości otrzymuje brzmienie jak w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Płocka.

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i wchodzi w życie z dniem 1 lipca 2016 r.

Przewodniczący Rady Miasta
Płocka**Artur Jaroszewski**PREZYSTENT
Miasta Płocka

Andrzej Nowakowski

RADCA PRAWNY

mgr Grażyna Łaskawska

PEŁNOMOCNIK
ds. Transportu Publicznego
i Inżynierii Drogi Drogowego

Łukasz Ambroziak

ZASTĘPCA PREZYDENTA
Miasta Płocka

Piotr Dyśkiewicz

Załącznik
do Uchwały Nr / /2016
Rady Miasta Płocka z dnia 2016 roku

Załącznik nr 2
do Uchwały Nr 398/XXV/2012
Rady Miasta Płocka z dnia 26 czerwca 2012 roku

I. Opłaty dodatkowe:	Sposób określenia opłaty dodatkowej
1. Opłata dodatkowa za przejazd bez odpowiedniego dokumentu przewozu (biletu)	Stanowi 100-krotność ceny biletu jednorazowego przesiadkowego normalnego, obowiązującego wyłącznie w strefie A.
2. Opłata dodatkowa za przejazd bez ważnego dokumentu poświadczającego uprawnienie do bezpłatnego lub ulgowego przejazdu.	Stanowi 40-krotność ceny biletu jednorazowego przesiadkowego normalnego, obowiązującego wyłącznie w strefie A.
3. Opłata dodatkowa za naruszenie przepisów o przewozie rzeczy i zwierząt w szczególności za zabranie ze sobą do środka transportu rzeczy wyłączonych z przewozu albo rzeczy dopuszczonych do przewozu na warunkach szczególnych bez zachowania tych warunków.	Stanowi 20-krotność ceny biletu jednorazowego przesiadkowego normalnego, obowiązującego wyłącznie w strefie A.
4. Opłata dodatkowa za spowodowanie przez podróżnego zatrzymania lub zmiany trasy środka transportowego bez uzasadnionej przyczyny	Stanowi 150-krotność ceny biletu jednorazowego przesiadkowego normalnego, obowiązującego wyłącznie w strefie A.
5. Opłaty dodatkowe wymienione w punkcie 1, 2 i 3 uiszczone u kontrolera w autobusie lub w ciągu 7 dni liczonych od daty wystawienia wezwania do zapłaty w kasie firmy wystawiającej wezwanie.	obniża się odpowiednio o 30%.

II. Inne opłaty:	Sposób określenia opłaty
1. Opłata manipulacyjna za czynności związane ze zwrotem albo umorzeniem opłaty dodatkowej	Stanowi 10% wysokości opłaty dodatkowej zwracanej lub umarzonej
2. Przewóz: - bagażu, - zwierząt, - wózków z których korzystają dzieci do lat 4 - wózków inwalidzkich z których korzysta osoba niepełnosprawna	nie podlega opłacie

PEŁNOMOCNIK
ds. Transportu Publicznego
i Inżynierii Ruchu Drogowego

Luczek

Uzasadnienie

W związku z planowaną zmianą Zarządzenia Nr 969/2015 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 26 sierpnia 2015 roku w sprawie ustalenia cen za usługi przewozowe w komunikacji miejskiej, w ramach usługi transportu publicznego realizowanej przez Gminę – Miasto Płock, polegającą na przekształceniu biletu jednoprzejazdowego na jednoprzejazdowy przesiadkowy, zachodzi konieczność dokonania zmiany nazewnictwa ww. biletu w załączniku do uchwały nr 398/XXV/2012 z dnia 26 czerwca 2012 r. zmienionej uchwałą nr 157/IX/2015 z dnia 30 czerwca 2015 r.

PEŁNOMOCNIK
ds. Transportu Publicznego
i Inżynierii Ruchu Drogowego

Jacek Ambroziak

