

Projekt

z dnia 15 lutego 2016 r.

Zatwierdzony przez .....

**UCHWAŁA NR .....  
RADY MIASTA PŁOCKA**

z dnia ..... 2016 r.

**w sprawie ustalenia stawek opłaty za korzystanie z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina – Miasto Płock, udostępnionych dla operatorów i przewoźników.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 15 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1515 i poz. 1890) oraz art. 16 ust. 4, 5 pkt. 1 i ust. 6 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1440, 1753, 1890 i 1893) Rada Miasta Płocka uchwała, co następuje:

§ 1. Korzystanie przez operatorów i przewoźników z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina – Miasto Płock, jest odpłatne.

§ 2. 1. Opłata za korzystanie przez operatorów i przewoźników z przystanków komunikacyjnych, zwana dalej opłatą, pobierana jest za każde zatrzymanie środka transportu na przystanku komunikacyjnym.

2. Ustala się następujące stawki opłaty za jedno zatrzymanie środka transportu na przystanku komunikacyjnym:

- a) 0,04 zł dla autobusu przeznaczonego konstrukcyjnie do przewozu nie więcej niż 23 osób łącznie z kierowcą;
- b) 0,05 zł dla autobusu przeznaczonego konstrukcyjnie do przewozu powyżej 23 osób łącznie z kierowcą.

§ 3. Sposób naliczania i termin płatności opłaty za korzystanie z przystanków komunikacyjnych określają umowy o uzgodnieniu zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych na terenie miasta Płocka, zawierane z operatorami i przewoźnikami.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Płocka.

§ 5. 1. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

2. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 maja 2016 roku.

Przewodniczący Rady Miasta  
Płocka

**Artur Jaroszewski**

RADCA PRAWNY  
mgr Grażyna Łaskowska

PEŁNOMOĆNIK ZASTĘPCA PREZYDENTA  
ds. Transportu Publicznego  
i Inżynierii Ruchu Drogowego  
Miasta Płocka

Piotr Dyśkiewicz

PREZYDENT  
Miasta Płocka  
Andrzej Nowakowski

## UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 18 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym do zadań własnych gminy w zakresie publicznego transportu publicznego należy budowa, przebudowa i remont przystanków komunikacyjnych, w tym wiat przystankowych, których właścicielem lub zarządzającym jest gmina. Artykuł 69 tej ustawy znowelizował art. 3 i 5 ustawy z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (gminy przejęły odpowiedzialność także za utrzymanie czystości i porządku na przystankach komunikacyjnych). W myśl natomiast art. 16 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym dopuszczona została możliwość pobierania opłat za korzystanie z przystanków komunikacyjnych od przewoźników. Opłaty z tytułu korzystania z przystanków, zgodnie z przepisami ustawy, stanowią dochód jednostki samorządu terytorialnego z przeznaczeniem na pokrycie kosztów utrzymania i remontów przystanków komunikacyjnych oraz kosztów ich budowy, przebudowy i modernizacji. Ustawa dopuszcza ustalenie stawki opłaty w kwocie maksymalnej 0,05 zł za jedno zatrzymanie środka transportu na przystanku komunikacyjnym. Ponieważ koszty związane z utrzymaniem przystanków będą wyższe od wpływów od przewoźników korzystających z tych przystanków, opłatę proponuje się ustalić w wysokości 0,05 zł od autobusu przeznaczonego konstrukcyjnie do przewozu powyżej 23 osób łącznie z kierowcą oraz 0,04 zł od przeznaczonego konstrukcyjnie do przewozu nie więcej niż 23 osób łącznie z kierowcą. Uchwała uwzględnia postanowienia wyroku Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Łodzi z dnia 2 października 2013 roku (Sygn.akt III SA/Łd 736/13), uzależniając wysokość stawki od wielkości pojazdu.

PEŁNOMOĆNIK  
ds. Transportu Publicznego  
i Inżynierii Ruchu Drogowego  
*Jacek Ambroziak*