

Projekt

z dnia 3 listopada 2015 r.

Zatwierdzony przez .....

**UCHWAŁA NR .....  
RADY MIASTA PŁOCKA**

z dnia ..... 2015 r.

**w sprawie ustalenia na 2016 rok wysokości opłat za usunięcie pojazdu z drogi na terenie miasta Płocka i przechowywanie go na parkingu strzeżonym oraz wysokości kosztów powstałych w wyniku wydania dyspozycji usunięcia pojazdu, a następnie odstąpienia od jego usunięcia.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1515), art. 92 ust. 1 pkt. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1445) oraz art. 130a ust. 6, 6a i 6b ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z 2011 r. Nr 222, poz. 1321 i Nr 30, poz. 151, z 2012 r. poz. 951 i 1448, z 2013 r. poz. 700, 991, 1446 i 1611, z 2014 r. poz. 312, 486, 529, 768 i 822 oraz z 2015 r. poz. 211, 541, 591 i 1326) Rada Miasta Płocka uchwała, co następuje:

§ 1. 1. Ustala się na 2016 rok wysokość opłat za usunięcie pojazdu z drogi na terenie miasta Płocka i przechowywanie go na parkingu strzeżonym oraz wysokość kosztów związanych z usunięciem pojazdu powstałych na skutek wydania dyspozycji usunięcia pojazdu, a następnie odstąpienia od jego usunięcia.

2. Wysokość opłat i kosztów, o których mowa w ust. 1, określa załącznik do uchwały.

§ 2. Z dniem 31 grudnia 2015 r. traci moc uchwała Nr 884/LII/2014 Rady Miasta Płocka z dnia 28 października 2014 r. w sprawie: ustalenia na 2015 rok wysokości opłat za usunięcie pojazdu z drogi na terenie miasta Płocka i przechowywanie go na parkingu strzeżonym oraz wysokości kosztów powstałych w wyniku wydania dyspozycji usunięcia pojazdu, a następnie odstąpienia od jego usunięcia (Dz. Urz. Woj. Mazowieckiego z 4 grudnia 2014 r. poz. 11045).

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2016 roku.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Płocka.

§ 5. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

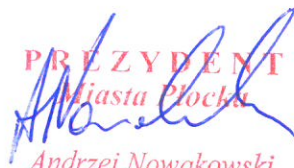
Przewodniczący Rady Miasta  
Płocka

**Artur Jaroszewski**

  
MAYOR  
Miejski Główny Inspektor

  
PEŁNOMOCCNIK  
ds. Transportu Publicznego  
i Inżynierii Ruchu Drogowego  
ZASTĘPCA PREZYDENTA  
Miasta Płocka  
Jacka Ambroziak

  
Piotr Dyśkiewicz

  
PREZYDENT  
Miasta Płocka  
Andrzej Nowakowski

Załącznik do uchwały nr .....

Rady Miasta Płocka  
z dnia..... roku

**1. Opłaty za usunięcie pojazdu z drogi i przechowywanie go na parkingu strzeżonym:**

lp.	Rodzaj i dopuszczalna masa całkowita pojazdu.	Opłata za:	
		Usunięcie pojazdu	Przechowywanie pojazdu za każdą rozpoczętą dobę
1.	Rower lub motorower	111,00 zł	19,00 zł
2.	Motocykl	219,00 zł	26,00 zł
3.	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5t	480,00 zł	39,00 zł
4.	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5t do 7,5t	599,00 zł	51,00 zł
5.	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5t do 16t	848,00 zł	73,00 zł
6.	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16t	1 250,00 zł	134,00 zł
7.	Pojazd przewożący materiały niebezpieczne	1 521,00 zł	197,00 zł

**2. Koszty powstałe w wyniku wydania dyspozycji usunięcia pojazdu, a następnie odstąpienia od jego usunięcia:**

lp.	Rodzaj i dopuszczalna masa całkowita pojazdu.	Opłata
1.	Rower lub motorower	56,00 zł
2.	Motocykl	110,00 zł
3.	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5t	240,00 zł
4.	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5t do 7,5t	300,00 zł
5.	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5t do 16t	424,00 zł
6.	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16t	625,00 zł
7.	Pojazd przewożący materiały niebezpieczne	761,00 zł

Opłata za usunięcie pojazdu obejmuje:

- 1) dojazd do miejsca zdarzenia i powrót,
- 2) holowanie / transport pojazdu,
- 3) załadunek i rozładunek pojazdu.

**PEŁNOMOCNIK**  
ds. Transportu Publicznego  
i Inżynierii Ruchu Drogowego

## Uzasadnienie

do projektu uchwały Rady Miasta Płocka w sprawie ustalenia na 2016 rok wysokości opłat za usunięcie pojazdu z drogi na terenie miasta Płocka i przechowywanie go na parkingu strzeżonym oraz wysokości kosztów powstałych w wyniku wydania dyspozycji usunięcia pojazdu, a następnie odstąpienia od jego usunięcia.

Na podstawie art. 130a ust. 5f ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 ze zm.), od dnia 21.08.2011 r. usuwanie pojazdów oraz prowadzenie parkingu strzeżonego dla pojazdów usuniętych w przypadkach, o których mowa w ust. 1 lub 2 tego Prawa, należy do zadań własnych powiatu. W myśl art. 91 i art. 92 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1445 t.j.) Płock jest miastem na prawach powiatu. Miasto na prawach powiatu jest gminą wykonującą zadania powiatu na zasadach określonych w tej ustawie, a funkcje organów powiatu sprawuje Rada Miasta i Prezydent Miasta.

Na podstawie art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym rada powiatu ustala corocznie, w drodze uchwały, wysokość opłat za usunięcie pojazdu z drogi na terenie Miasta Płocka i przechowywanie go na parkingu strzeżonym (za każdą dobę przechowywania) oraz wysokość kosztów związanych z usunięciem pojazdu powstałych na skutek wydania dyspozycji usunięcia pojazdu, a następnie odstąpienia od jego usunięcia. Zarówno opłaty, jak i koszty ww. sytuacjach obowiązuje jest pokryć właściciel pojazdu.

Wprowadzone uchwałą stawki kwotowe opłat za usunięcie pojazdu z drogi i przechowywanie go na parkingu strzeżonym oraz wysokość kosztów powstałych w związku z odstąpieniem od wykonania dyspozycji usunięcia pojazdu, nie mogą być wyższe od maksymalnych stawek określonych na podstawie art. 130a ust. 6b Prawa o ruchu drogowym na dany rok kalendarzowy. Stawki na 2016 rok zostały ogłoszone w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 4 sierpnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2016 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego przechowywanie na parkingu strzeżonym (M. P. z 2015 r. poz. 707).

Biorąc pod uwagę, iż maksymalne stawki opłat określone ww. obwieszczeniu uległy obniżeniu, aby sprawnie realizować zadanie wynikające z art. 130a ust. 1 i 2 Prawa o ruchu drogowym zasadne jest obniżenie wysokości stawek opłat oraz kosztów. Opłaty i koszty te będą dotyczyć osób, które naruszają obowiązujące przepisy i swoim postępowaniem utrudniają ruch lub stwarzają zagrożenie bezpieczeństwa dla innych uczestników ruchu drogowego.

**PEŁNOMOCNIK**  
ds. Transportu Publicznego  
i Inżynierii Ruchu Drogowego

*Jacek Ambroziak*