

UCHWAŁA NR 376/XXI/2020
RADY MIASTA PŁOCKA

z dnia 25 czerwca 2020 r.

w sprawie rozpatrzenia skargi z dnia 13 maja 2020 r. na Prezydenta Miasta Płocka

Na podstawie art. 223§1 i art. 229 pkt 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku - Kodeks postępowania administracyjnego (t.j.: Dz. U. z 2020 r. poz. 256 ze zm.) w związku z art. 18b ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t.j.: Dz. U. z 2020 r. poz. 713) - Rada Miasta Płocka uchwala, co następuje:

§ 1. Skargę z dnia 13 maja 2020 r. na Prezydenta Miasta Płocka postanawia uznać za niezasadną.

§ 2.

1. Podejmując uchwałę o treści jak w §1 Rada Miasta Płocka oparła się o ustalenia poczynione przez Komisję Skarg, Wniosków i Petycji.

2. Komisja Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miasta Płocka na podstawie przepisów obowiązującego Statutu Miasta Płocka dokonała stosownej analizy przedmiotowej skargi.

§ 3.

1. Komisja Skarg, Wniosków i Petycji dokonując oceny skargi ustaliła jak niżej. W dniu 13 maja 2020 r. wpłynęła do Rady Miasta Płocka skarga osoby fizycznej. Zarzuty skargi dotyczą niewłaściwej i niesatysfakcjonującej (w ocenie Skarżącej) odpowiedzi na pismo Skarżącej z dnia 5.04.2020 r.

2. Skarga była przez Komisję rozpatrywana na posiedzeniach tj. w dniach 19 maja i 16 czerwca 2020 r.

3. Rozpatrując niniejszą skargę Komisja oparła się na treści skargi oraz załączonych do niej dokumentów oraz wyjaśnieniach przedłożonych w formie pisemnej przez Prezydenta Miasta Płocka. Dokonując oceny zgromadzonego materiału dowodowego w ocenie Komisji brak jest usprawiedliwionych podstaw do uznania, że skarga jest uzasadniona. Bezsprzeczne jest w niniejszej sprawie, że Skarżąca w dniu 5.04.2020 r. wystąpiła do Prezydenta Miasta Płocka z prośbą o „zmianę kształtu zakończenia chodnika przy zbiegu ul. Kolejowej z ul. Spokojną oraz wykonania bezpiecznego przejścia dla pieszych przez ul. Spokojną”. W dniu 5.05.2020 r. Dyrektor Miejskiego Zarządu Dróg – który w imieniu Prezydenta Miasta Płocka udzielił odpowiedzi na pismo – poinformował adresata prośby o treści odpowiedzi. W odpowiedzi tej wskazano, że nowy chodnik przy zbiegu ulic Kolejowej i Spokojnej został wykonany zgodnie z dokumentacją projektową. Dodatkowo wskazano, że rozwiązania przyjęte przez projektanta są właściwe i zgodne z zasadami bezpieczeństwa. Podobne stanowisko zajął Prezydent Miasta Płocka w piśmie z dnia 8.06.2020 r., w którym podtrzymał swoje stanowisko oraz w sposób logiczny i szczegółowy wyjaśnił przyjęte rozwiązania projektowe, wskazując, że rozwiązanie postulowane przez Skarżącą zmniejszy poziom bezpieczeństwa pieszych. W ocenie Komisji nie ma podstaw do przyjęcia, że skarga jest uzasadniona. Remont nawierzchni i przebudowa chodnika odbyła się według odpowiedniej dokumentacji projektowej. Organ wykonawczy miasta w przekonujący i logiczny sposób wyjaśnił dlaczego przyjęto takie a nie inne rozwiązania projektowe. Ponadto wskazać należy, że Komisja nie ma kompetencji i narzędzi, aby nakazywać Prezydentowi Miasta Płocka wykonywanie inwestycji w określony sposób. Również czas w jakim udzielono odpowiedzi Skarżącej był właściwy, stąd nie sposób uznać, aby w niniejszej sprawie doszło do opieszałości.

4. Reasumując, na posiedzeniu w dniu 16 czerwca 2020 r. Komisja przyjęła projekt uchwały o treści niniejszej i przedstawiła go Radzie do uchwalenia. Szczegółowy materiał w sprawie zawarty jest w protokołach z posiedzenia Komisji Skarg, Wniosków i Petycji z dnia 19 maja i 16 czerwca 2020 r.

§ 4. W przypadku ponownego wystąpienia przez Skarżącą w sprawie opisanej w § 1, bez wskazania nowych okoliczności upoważnia się Przewodniczącemu Rady Miasta Płocka do podtrzymania dotychczasowego stanowiska Rady Miasta Płocka bez odrębnego powiadamiania Skarżącej - stosownie do treści art. 239§1 k.p.a.

§ 5. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Miasta Płocka.

§ 6. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miasta
Płocka

Artur Jaroszewski