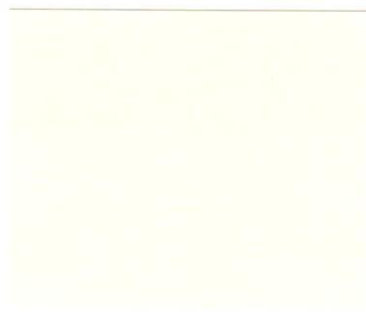




PREZYDENT MIASTA PŁOCKA

Płock, dnia 13 sierpnia 2018 r.

WOP-I-ZO.152.9.2018.AK
PT-II.152.2.2018.GO



Dotyczy: petycji mieszkańców ulic Boryszewskiej i Żyznej w Płocku w sprawie montażu wyspowych progów zwalniających na ulicy Żyznej, w rejonie przejścia dla pieszych i skrzyżowania z ulicą Boryszewską oraz ustawienia znaków drogowych o zachowaniu szczególnej ostrożności w rejonie skrzyżowania.

W odpowiedzi na otrzymaną petycję informuję, przy ustalaniu miejsc wyznaczonych do montażu wyspowych progów zwalniających decydującym kryterium jest ocena stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym na podstawie statystyki zdarzeń drogowych prowadzonej przez Policję. W przedmiotowej sprawie Pełnomocnik ds. Transportu i Inżynierii Ruchu Drogowego wystąpił do Komendy Miejskiej Policji w Płocku o dane statystyczne dotyczące zdarzeń drogowych zaistniałych w okresie ostatnich trzech lat na skrzyżowaniu ulic Boryszewska/Żyzna oraz na na ciągach w/w ulic. Z uzyskanych danych wynika, że w latach 2016 -2018 KMP w Płocku odnotowała:

- skrzyżowanie ulic Boryszewska/ Żyzna - 1 kolizja drogowa, gdzie przyczyną było nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu;
- ulica Boryszewska - 6 kolizji, gdzie przyczynami było nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu, nieprawidłowe wyprzedzanie, nieprawidłowe skręcanie;
- ulica Żyzna - 10 zdarzeń drogowych, w tym 9 kolizji i 1 wypadek drogowy w którym 1 osoba została ranna, gdzie przyczynami było niedostosowanie prędkości do warunków ruchu, niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami, nieprawidłowe wymijanie, cofanie i skręcanie oraz nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu.

Dodatkowo wystosowano prośbę o opinię i zajęcie stanowiska w tej sprawie do Rad Mieszkańców Osiedla „Zielony Jar” i „Podolszyce Północ”. Na chwilę obecną nie uzyskano w tej sprawie żadnej odpowiedzi.

Biorąc pod uwagę wskazaną ilość zdarzeń, liczbę osób rannych oraz różnorakie przyczyny ich powstawania, na chwilę obecną brak jest przesłanek do montażu tego typu urządzeń spowalniania ruchu jak również dodatkowego oznakowania rejonu skrzyżowania. Zauważyć należy także, że wraz z oddaniem do użytkowania wszystkich

odcinków obwodnicy zmniejszy się natężenie ruchu dla ciągu ulicy Żyznej, co dodatkowo wpłynie na poprawę bezpieczeństwa w tym rejonie. Nie mniej jednak wskazane przez Państwa miejsce pozostanie w zainteresowaniu Pełnomocnika ds. Transportu Publicznego i Inżynierii Ruchu Drogowego i w przypadku ewentualnego wzrostu zagrożenia sprawa pozostanie ponownie poddana analizie, oczywiście z uwzględnieniem opinii Rad Mieszkańców osiedli.

Z poważaniem

PREZYDENT
Miasta Płocka

Andrzej Nowakowski

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Wydział Organizacyjny,
3. PT-II - aa.

Sporządził: Grzegorz Olendrzyński
Nr tel. 24 3670830

URZĄD MIASTA PŁOCKA
Wydział Organizacyjny
Oddział Organizacji Kadry
Zespół Organizacyjny

Wpłynęła data: 2018-08-14

L.dz. Podpis

