

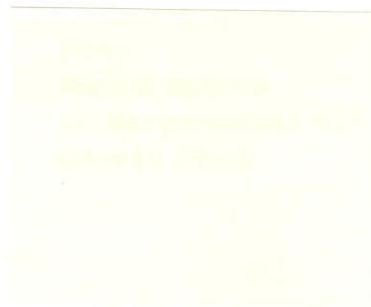


PREZYDENT MIASTA PŁOCKA

Płock, 25 lutego 2020 r.

WOP-I-ZO.152.19.2019.AK

WPT-II.152.1.2020.GO



Dotyczy: petycji mieszkańców ulic Boryszewskiej i Żyznej w Płocku w sprawie zamontowania sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych przy skrzyżowaniu ulic Żyznej i Boryszewskiej, ewentualnie montaż progów wyspowych, tzw. poduszek berlińskich zwalniających ruch pojazdów oraz oznaczeń drogowych o zachowaniu szczególnej ostrożności w tym miejscu.

W odpowiedzi na otrzymaną petycję informuję Pana co następuje: w dniu 10 grudnia 2019 r. odbyła się wizja w terenie przedstawicieli Wydziału Transportu Publicznego i Inżynierii Ruchu Drogowego Urzędu Miasta Płocka, Miejskiego Zarządu Dróg, Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji i Straży Miejskiej w Płocku. W trakcie wizji zebrani poddali analizie zasadność zastosowania wnioskowanych w petycji rozwiązań. W tego typu sprawach, tak jak wyjaśniłem to w odpowiedzi na petycję z 17 maja 2018 r., kluczowym kryterium jest ocena stanu bezpieczeństwa na danej ulicy, skrzyżowaniu czy przejściu dla pieszych. Obecny na wizji policjant Wydziału Ruchu Drogowego KMP w Płocku przekazał, że wskazane miejsce nie należy do miejsc szczególnie zagrożonych występowaniem zdarzeń drogowych. Ze względu na to, że dla wskazanej ulicy zgłaszane są poprzez Krajową Mapę Zagrożeń Bezpieczeństwa naruszenia związane z przekraczaniem dozwolonych prędkości, ulica Żyzna objęta jest stałym nadzorem Policji z wykorzystaniem mierników prędkości, w tym zamontowanych na nieoznakowanych radiowozach. Policjant wyjaśnił, że zdarzają się przypadki przekraczania prędkości przez kierujących, nie są one jednak nagminne ani drastyczne.

W dniu 24 października 2019 r. Radny Rady Miasta Płocka Pan Piotr Kubera wystosował interpelację w sprawie zamontowania w rejonie przystanku autobusowego i przejścia dla pieszych przez ulicę Żyzną przy skrzyżowaniu z ulicą Boryszewską progów zwalniających oraz doświetlenie przejścia. W związku z powyższym Wydział Transportu Publicznego i Inżynierii Ruchu Drogowego UMP wystąpił do Komendy Miejskiej Policji w Płocku o przekazanie danych dotyczących zdarzeń drogowych odnotowanych na całej długości ulicy Żyznej oraz skrzyżowaniu ulic Żyzna i Boryszewska w latach 2016 -2019. Powyższe dane, przekazane do Urzędu Miasta Płocka w dniu 05.12.2019 roku przedstawiają się następująco:

UL. ŻYZNA

ROK 2016

Przyczyna zdarzenia	Liczba zdarzeń ogółem	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
Nieprawidłowe wymijanie	2	0	0	0	2
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	1	0	0	0	1
Nieprawidłowe cofanie	1	0	0	0	1
RAZEM	4	0	0	0	4

ROK 2017

Przyczyna zdarzenia	Liczba zdarzeń ogółem	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	1	1	0	1	0
Nieprawidłowe skręcanie	1	0	0	0	1
Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	1	0	0	0	1
Nieustalona	1	0	0		1
RAZEM	4	1	0	1	3

ROK 2018

Przyczyna zdarzenia	Liczba zdarzeń ogółem	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	1	0	0	0	1
Nieprawidłowe omijanie	1	0	0	0	1
Nieprawidłowe wymijanie	1	0	0	0	1
Nieprawidłowe wyprzedzanie	1	0	0	0	1
Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	1	0	0	0	1
Stan jezdni	2	0	0	0	2
RAZEM	7	0	0	0	7

ROK 2019

Przyczyna zdarzenia	Liczba zdarzeń ogółem	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	4	0	0	0	4
Nieprawidłowe omijanie	1	0	0	0	1
Nieprawidłowe skręcanie	1	0	0	0	1
Stan jezdni	1	0	0	0	1
Nieustalona	1	0	0	0	1
RAZEM	8	0	0	0	8

SKRZYŻOWANIE ULIC ŻYZNA/BORYSZEWSKA

ROK 2017

Przyczyna zdarzenia	Liczba zdarzeń ogółem	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	1	0	0	0	1
RAZEM	1	0	0	0	1

ROK 2019

Przyczyna zdarzenia	Liczba zdarzeń ogółem	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	1	0	0	0	1
RAZEM	1	0	0	0	1

Reasumując, w okresie niespełna 4 lat na ulicy Żyznej i jej skrzyżowaniu z ulicą Boryszewską zaistniało łącznie 25 zdarzeń drogowych, w tym 24 kolizje i 1 wypadek, w którym jedna osoba została ranna. Wśród zdarzeń zaistniałych na ulicy Żyznej odnotowano jedną kolizję z udziałem rowerzysty, gdzie przyczyną było nieprawidłowe skręcanie przez rowerzystę. Należy zauważyć, że nie doszło do żadnego zdarzenia z udziałem pieszych uczestników ruchu drogowego.

Uwzględniając powyższe, zebrani na wizji zgodnie stwierdzili, że ilość i rodzaj odnotowanych zdarzeń drogowych nie uzasadniają potrzeby montażu progów zwalniających, o czym Radny Rady Miasta Płock Pan Piotr Kubera został poinformowany w odpowiedzi na interpelację. Budowa sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych również nie znajduje tu uzasadnienia, jako że decydującą przesłanką dla tego typu inwestycji powinna być znaczna liczba zdarzeń drogowych z udziałem pieszych, a takich nie odnotowano. Jednocześnie budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu jako środka poprawy bezpieczeństwa lub warunków ruchu w danym miejscu może być uwzględniona jedynie wtedy, gdy jest niemożliwe lub ekonomicznie nieuzasadnione osiągnięcie założonych celów innymi dostępnymi środkami organizacji ruchu, np. zmianą pierwszeństwa, eliminacją wybranych relacji kierunkowych, kanalizacją ruchu pojazdów, zmianą lokalizacji przystanków komunikacji publicznej lub przejść dla pieszych. Jednocześnie Miejski Zarząd Dróg w Płocku poinformował, że w ramach realizacji zadania inwestycyjnego pn. „Rozbudowa ulicy Boryszewskiej w Płocku” przewidziany został

montaż latarni oświetleniowej w rejonie przejścia dla pieszych na ulicy Żyznej, celem doświetlenia przejścia i poprawy jego widoczności po zmroku. Elementy bezpieczeństwa i uspokojenia ruchu dla ulicy Boryszewskiej zostały uwzględnione w zatwierdzonym projekcie stałej organizacji ruchu po rozbudowie ulicy.

Odnosząc się do stwierdzenia cyt. *„Jako mieszkańcy informujemy, iż z chwilą oddania obwodnicy natężenie ruchu nie zmniejszyło się, wręcz przeciwnie kierujący pojazdami omijając zatory drogowe na rondzie Wojska Polskiego kierują się w ulicę Boryszewską i Żyzną”* należy zauważyć, że taka tendencja ma swoje pozytywne aspekty. Zmiana kierunku jazdy na skrzyżowaniu ulic Boryszewska/Żyzna o 90°, to naturalny sposób uspokojenia ruchu (jego spowolnienia), zarówno na samym skrzyżowaniu jak i na odcinkach przed skrzyżowaniem, w tym w miejscu przejścia dla pieszych będącego przedmiotem petycji.

Chcę podkreślić, że ocena stanu bezpieczeństwa dla danego rejonu, ulicy czy miejsca opiera się na zdarzeniach faktycznych. Zapewnienie racjonalnego wydatkowania środków publicznych obliguje organ zarządzający ruchem do reakcji na zagrożenia bezpieczeństwa tam, gdzie faktycznie stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym jest na poziomie niezadowalającym. Dodam jeszcze, że według doniesień medialnych na etapie procedowania są zmiany w prawie o ruchu drogowym, które mają przynieść istotną poprawę bezpieczeństwa pieszych na przejściach i w trakcie zbliżania się do przejścia. Czytelność przepisów i jasne relacje na linii kierujący – pieszy mogą również przynieść wymierne efekty na rzecz poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

Z poważaniem
PREZYDENT
Miasta Płocka
Andrzej Nowakowski