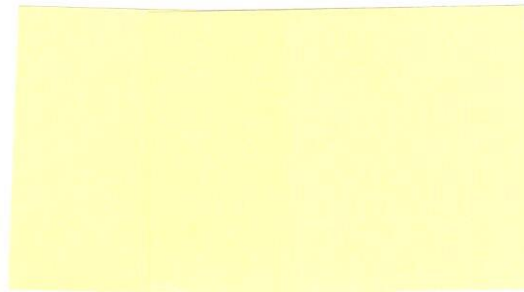




ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. KOMUNALNYCH

Płock, 15 lutego 2018 r.

WOP-I-ZO.152.1.2018



Odpowiadając na petycję mieszkańców dzielnicy Podolszyce Północ w Płocku, dotyczącą poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w rejonie Szkoły Podstawowej Nr 23 i Miejskiego Przedszkola Nr 6, pragnę się odnieść do poruszonych w niej kwestii.

Na wstępie należy podkreślić, że wszystkie drogi wskazane w petycji znajdują się w obszarze objętym strefą zamieszkania, do której wjazd i wyjazd oznaczone są znakami drogowymi D-40 i D-41. Zgodnie z przepisami art. 11 ust. 5 i art. 20 ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, w strefie zamieszkania pieszy korzysta z całej szerokości drogi i ma pierwszeństwo przed pojazdem, a prędkość dopuszczalna pojazdu lub zespołu pojazdów wynosi 20 km/h.

W dniu 25 maja 2017 r. w Szkole Podstawowej nr 23 odbyło się spotkanie, którego tematem były problemy komunikacyjne na ulicy Walecznych w rejonie Szkoły Podstawowej Nr 23. W spotkaniu wzięli udział: przedstawiciel Pełnomocnika ds. Transportu Publicznego i Inżynierii Ruchu Drogowego, Przewodniczący Zarządu Rady Osiedla Podolszyce Północ, Dyrektor Szkoły Podstawowej nr 23, Z-ca Prezesa Mazowieckiej Spółdzielni Mieszkaniowej oraz Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Płocku. W trakcie spotkania została przedstawiona propozycja zmiany organizacji ruchu, polegająca na wprowadzeniu ruchu jednokierunkowego na ulicy Walecznych na odcinku od skrzyżowania z ulicą Szarych Szeregów w kierunku Szkoły Podstawowej nr 23. Wyjazd z ul. Walecznych do ul. Szarych Szeregów poprowadzony byłby drogą wewnętrzną położoną na działce o numerze ewidencyjnym 293/182, na której ruch również odbywał by się w jednym kierunku. Z uwagi na fakt, iż proponowana zmiana w organizacji ruchu wymaga ingerencji w organizację ruchu na wspomnianej drodze wewnętrznej, Mazowiecka Spółdzielnia Mieszkaniowa zarządzająca tą drogą zgłosiła potrzebę skonsultowania z mieszkańcami proponowanych zmian. Do chwili obecnej do Urzędu Miasta Płocka nie została przekazana informacja o rezultatach tych konsultacji. W związku z powyższym konieczne będzie podjęcie działań wychodzących naprzeciw zgłaszanym problemom poprzez wprowadzenie zmiany w organizacji ruchu tylko w zakresie drogi publicznej. Również w przypadku pozostałych wymienionych w petycji lokalizacji, to jest ulicy Łączniczek i ulicy Szarych Szeregów, zostaną wprowadzone zmiany w organizacji ruchu mające na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego. W związku z powyższym zostaną opracowane projekty zmiany organizacji ruchu dla wyżej wymienionych ulic, które po zaopiniowaniu przez Miejski Zarząd Dróg w Płocku zostaną zatwierdzone i przekazane Miejskiemu Zarządowi Dróg w Płocku do wprowadzenia. Wspomniane projekty zostały wpisane na listę projektów zmian stałych organizacji ruchu planowanych do wprowadzenia i będą opracowane w najbliższym możliwym terminie.

Odnosnie rozwiązania komunikacyjnego wjazdu na parking przy ulicy Szarych Szere-

gów 6 oraz ustawienia słupków blokujących w celu niedopuszczenia do wjeżdżania pojazdów na chodnik dochodzący do tego parkingu informuję, że parking ten znajduje się na terenie, który nie stanowi własności Gminy Miasto Płock. Zgodnie z przepisami art. 8 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych parking ten jest drogą wewnętrzną i budowa, przebudowa, remont, utrzymanie, ochrona, oznakowanie oraz zarządzanie nim należy do zarządcy terenu na którym jest zlokalizowany, a w przypadku jego braku - do właściciela tego terenu. Natomiast w myśl art. 10 ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym zarządzanie ruchem na drogach wewnętrznych należy do podmiotu zarządzającego tymi drogami. Wobec powyższego wszelkie propozycje dotyczące zmian w organizacji ruchu na przedmiotowym parkingu należy kierować do zarządcy lub właściciela terenu, na którym jest zlokalizowany.

W zakresie punktu 4 petycji Miejski Zarząd Dróg w Płocku poinformował, że zgłoszony problem zostanie zweryfikowany w terenie. Natomiast odnośnie bezpośredniego połączenia ulicy Walecznych z ulicą Ofiar Katynia Wydział Rozwoju i Polityki Gospodarczej Miasta poinformował, iż brak jest możliwości połączenia wymienionych ulic ze względu na ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego osiedla Podolszyce Północ w Płocku, przyjętego Uchwałą Nr 346/XIX/03 Rady Miasta Płocka z dnia 30 grudnia 2003 r.


ZASTĘPCA PREZYDENTA
Miasta Płocka
Piotr Dyskiewicz