



PREZYDENT MIASTA PŁOCKA

Płock, dnia 17.12.2019 r.

WOP-I-ZO.152.13.2019.AK

**Szkoła Podstawowa Cogito
ul. Żyzna 21 a
09-410 Płock**

Szanowna Pani,

w odpowiedzi na Pani petycję dotyczącą większej dbałości i ochrony naszego środowiska naturalnego, w którym żyjemy uprzejmie informuję, iż Miasto Płock swoje działania opiera o Strategię Zrównoważonego Rozwoju, która została przyjęta przez Radę Miasta w 2018 roku i wyznacza między innymi jako cel strategiczny:

- poprawę jakości życia w mieście,
- adaptację do zmian klimatu i dostępność infrastruktury technicznej,
- zapewnienie wydajnego systemu transportowego.

Strategia zrównoważonego rozwoju oznacza, że planowanie działań odbywa się z zachowaniem szans dla przyszłych pokoleń, poszanowaniem dla ograniczonych zasobów, a przede wszystkim dbałością o naszą planetę i środowisko.

Widząc postępujące zmiany na Ziemi, Płock zdecydował się określić w jaki sposób będzie mógł adaptować się do zmian klimatycznych - system działań dla miasta został zapisany w specjalnym dokumencie i przyjętym przez Radnych w styczniu tego roku jako dokument programowy, który ma być realizowany w mieście. Zakłada on szereg przedsięwzięć z zakresu zwiększania terenów zieleni urządzonej, zawieranie jak najszerzej elementów zieleni, w tym nasadzeń drzew przy realizacji inwestycji miejskich, czy dbałość o gospodarkę wodami deszczowymi dla miasta oraz wspieranie i rozwój proekologicznych rozwiązań w transporcie. Działania w zakresie transportu to przede wszystkim wsparcie rozwoju infrastruktury rowerowej i komunikacji miejskiej. Przystąpiliśmy również do opracowania strategii rozwoju elektromobilności, w której określimy kierunki działania w tym nowym obszarze naszej rzeczywistości.

Wydział Kształtowania Środowiska Zespół Zieleni Miejskiej, Ochrony Przyrody, Leśnictwa i Łowiectwa co roku planuje nowe nasadzenia, bądź uzupełnienia drzew, krzewów i innych roślin wieloletnich na skwerach, parkach i innych terenach gminnych i Skarbu Państwa w zależności od potrzeb i środków finansowych przeznaczonych na ten cel. Ponadto nowe nasadzenia wykonywane są podczas realizacji inwestycji prowadzonych przez Wydział Inwestycji i Remontów, również Miejski Zarząd Dróg sukcesywnie dosadza drzewa w pasach drogowych. Ponadto Miasto prowadzi wiele akcji związanych z nasadzeniami drzew np.: Drzewa Młodych Płocczan bądź nasadzenie dębu upamiętniającego stulecie PCK. Nadmieniam, iż podległe mi wydziały cały czas dbają by zieleni pełniła nie tylko funkcje ozdobne i rekreacyjne, ale też wspierała miejski ekosystem tj: dawała pożywienie i schronienie dla ptaków, drobnych ssaków,

przyciągała owady pożyteczne, „wychwytywała” pyły i zanieczyszczenia ze środowiska itp. Nadmieniam, iż wszystkie te działania są realizowane od lat.

Ponadto Ogrodnik Miasta wyselekcjonował tereny trawiaste, które od 2020 roku zostaną poddane mniejszej częstotliwości koszeń, co na przełomie 2-3 lat pozwoli uzyskać naturalne łąki kwietne. Jedną z takich naturalnych łąk, prowadzonych od dwóch lat, można w okresie letnim podziwiać przy ul. Parowa w Zespole Przyrodniczo -Krajobrazowym Jaru Rzeki Rosicy.

Również nowe inwestycje miejskie np.: Przebudowa Alei Roguckiego zawiera w swym zagospodarowaniu łąki kwietne.

Ponadto, żeby zwiększyć bioróżnorodność w mieście od lat umieszczane są budki lęgowe dla ptaków w parkach i zespołach przyrodniczo krajobrazowych Miasta, a dla jeży są pozostawiane zgrabione liście w skupinach krzewów, w których mogą przeżyć zimę.

W kwestii rozmieszczania tabliczek z napisem: „*Nie deptaj trawników*”, uważamy takie działania za zbędne i obecnie nie planuje się stawiania tego typu tabliczek. Nie ma do tego żadnych podstaw prawnych, aby użytkownikom terenów zielonych zakazać przemieszczania się po trawnikach. Zieleń jest po to żeby z niej korzystać. W wielu miastach trawniki są miejscem pikników i relaksu, tego typu miejsce piknikowe wyznaczone jest np.: w Parku Północnym czy też przy płockiej katedrze.

Ponadto wieloletnie doświadczenie wskazuje, iż stawianie tabliczek nie powoduje zmiany zachowań mieszkańców. Przykładowo zamontowana w roku bieżącym tabliczka „Szanuj zielen” na trawniku przy ul. Gałczyńskiego została zdewastowana kilka dni po montażu. Koszty zakupu i montażu w/w tabliczek są niewspółmierne do efektów. Natomiast zdecydowanie większe efekty w zakresie dbałości o środowisko osiąga się poprzez wspólną edukację dzieci i młodzieży zarówno przez rodziców, nauczycieli oraz szeroko rozumiane media.

Informuję również, iż w mieście nie wykonuje się przekopywania trawników, gdyż wiąże się to z ogromnymi kosztami. Trawniki zajmują znaczną część zieleni miejskiej i niemożliwością jest przeznaczenie takiej ilości środków z budżetu miasta na ten cel. Jednocześnie informuję, iż nie jest to zabieg konieczny do utrzymania dobrej kondycji trawników. W celu poprawienia kondycji trawników na wybranych skwerach prowadzone jest nawożenie ich składnikami mineralnymi.

W kwestii dotyczącej smogu, informuję iż Gmina Miasto Płock corocznie poczynając od 2016 r. udziela mieszkańcom dotacji celowych na zmianę ogrzewania węglowego na ekologiczne źródła ciepła. W 2018 r. udzielono 88 dotacji, na łączną kwotę 469820,00 zł. W wyniku czego zlikwidowano 88 palenisk węglowych i zastąpiono je w 84 budynkach ogrzewaniem gazowym, a w 4 budynkach ogrzewaniem z sieci ciepłej. W bieżącym roku do programu przystąpiły 64 osoby.

Aby zoptymalizować działania w zakresie likwidacji pieców węglowych wykonano inwentaryzację źródeł niskiej emisji na terenie miasta Płocka w zabudowie jedno i wielorodzinnej, z której wynika, że pieców na paliwo stałe jest co najmniej 4897 szt. Na podstawie inwentaryzacji stworzona została baza danych, która umożliwia sprawniejsze dotarcie z dofinansowaniem do mieszkańców, z obszarów gdzie występuje ogrzewanie węglowe. Dzięki tym działaniom łatwiej będzie określić priorytety działań wynikających np. z Programu ochrony powietrza czy innych programów służących wsparciu polityki miasta w zakresie ochrony powietrza.

W ramach wspomagania zadań państwowego monitoringu środowiska, innych systemów kontrolnych i pomiarowych oraz badań stanu środowiska od września

2018 r. na okres roku wynajęto od Fundacji Agencja Regionalnego Monitoringu Atmosfery Aglomeracji Gdańskiej ARMAAG stację pomiarową wraz z obsługą mającą na celu ocenę stanu jakości powietrza w naszym mieście. Fundacja ARMAAG posiada certyfikat Akredytacji Laboratorium Badawczego co oznacza, że pomiary wykonywane są zgodnie z metodykami referencyjnymi oraz wymaganiami dotyczącymi jakości pomiarów i ich metod zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska. Stacja zlokalizowana jest na terenie Politechniki Warszawskiej Filii w Płocku przy ul. Łukasiewicza 17. Jest to wyznaczony przez specjalistów współpracujących z Fundacją ARMAAG modelowo obszar reprezentatywności dla tła miejskiego w Płocku. Pomiary obejmują następujące substancje:

- węglowodory BTEX
- siarkowodór H_2S
- ditlenek siarki SO_2
- tlenki azotu NO_x
- monotlenek węgla CO
- ozon O_3
- pył PM 10 i PM 2,5

Pomiary na stacji w Płocku wykonywane są przez kompetentny personel, prowadzone i interpretowane zgodnie z wymaganiami określonymi w programie Państwowego Monitoringu Środowiska.

Poziomy dopuszczalne i wartości odniesienia dla mierzonych substancji zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. Z dn. 18 września 2012 poz.1031) i Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu, Dz. U Nr 16 z dnia 26 stycznia 2010r. poz.87). Oprócz pomiarów zanieczyszczeń wykonywane są równolegle pomiary podstawowych parametrów meteorologicznych niezbędnych do interpretacji wyników ze stacji.

Ponadto jako uzupełnienie w/w działań zakupiono 7 mierników do pomiaru pyłu PM10 i PM2,5. Mierniki umieszczone są w rejonie zabudowy jednorodzinnej na osiedlach: Radziwie, Wyszogrodzka, Stare Miasto, Trzepowo, Borowiczki, Winiary i Ciechomice. Dane ze stacji pomiarowej i mierników pyłu na bieżąco, publikowane są na stronie internetowej Urzędu Miasta Płocka <https://powietrze.plock.eu/>. Ponadto od 1 października 2018 roku do 15 marca 2019 r. a następnie od 20 czerwca do 20 września 2019 r. prowadzona była kampania pomiarowa powietrza metodą pasywną, która obejmowała 10 serii pomiarowych, wykonywanych z częstotliwością co cztery tygodnie w 12 punktach na terenie miasta Płocka. Zakres obejmował pomiar następujących substancji: H_2S , SO_2 , NO i BTEX (siarkowodór, dwutlenek siarki, tlenek azotu i węglowodory: benzen, toluen, etylobenzen i ksylen). Określenie stężeń badanych związków wykonany był w niezależnym akredytowanym laboratorium w Wielkiej Brytanii.

Gmina Miasto Płock w ramach możliwości finansowych dokonuje systematycznie wymiany taboru autobusów Komunikacji Miejskiej w Płocku. I tak od 2018 roku zostało zakupionych 29 autobusów hybrydowych z ekologicznym napędem elektryczno – spalinowym, 25 z nich jeździ już po ulicach Płocka zaś kolejne 4 przyjadą do Płocka w sierpniu 2020 roku. Wymiana taboru na pojazdy z ekologicznym napędem elektryczno – spalinowym przynosi wymierne korzyści dla środowiska naturalnego w postaci zmniejszenia ilości emitowanych zanieczyszczeń. Dodatkowo Gmina Miasto Płock współpracuje z Narodowym Centrum Badań i Rozwoju w realizacji programu „Bezemisyjny transport publiczny”, którego celem jest między innymi opracowanie innowacyjnego

autobusu bezemisijnego. Gmina Miasto Płock zgłosiła już chęć zakupu takich pojazdów.

W 2015 roku na terenie Miasta Płocka został zrealizowany w ramach Budżetu Obywatelskiego projekt pod nazwą „STOP TIROM”, który poprzez odpowiednie zmiany w organizacji ruchu ograniczył ruch w Płocku pojazdów ciężarowych, w tym przewożących materiały niebezpieczne. Obecnie ruch tranzytowy tych pojazdów przez Miasto Płock, odbywa się bez ograniczeń wybranymi drogami tworzącymi swoisty „korytarz komunikacyjny”. Wjazd na pozostałe drogi jest możliwy tylko dla posiadających zezwolenie wydane przez Urząd Miasta Płocka, w postaci identyfikatora upoważniającego do wjazdu i poruszania się ulicami objętymi ograniczeniem w ruchu pojazdów przewożących towary niebezpieczne, pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 ton i pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 8 ton.

Informuję również, iż przystanki autobusowe w obrębie miasta Płocka objęte są szczególnym nadzorem w ramach miesięcznych ryczałtów czystościowych. W/w prace polegają na systematycznym, przez 7 dni w tygodniu, usuwaniu zanieczyszczeń (np. papierów, folii, butelek, puszek, liści, opadłych kwiatostanów z drzew, piasku, gałęzi i innych jak np. psich odchodów), usuwanie zalegających liści i innych zanieczyszczeń z rynien i dachów wiat przystankowych, opróżnianiu śmietniczek, zamykaniu, wygrabianiu liści, gracowaniu chodników oraz usuwaniu śliskości w okresie zimowym. Na bieżąco odbywa się usuwanie wszelkiego rodzaju ogłoszeń i reklam, napisów, malowideł i pozostałości kleju po usuniętych ogłoszeniach, plakatach – na szybach i na konstrukcji wiaty. Ponadto trzy razy w roku wykonywane jest mycie wiat. Pracownicy odpowiedzialni za nadzór nad utrzymaniem czystości systematycznie monitorują wykonywanie prac w przedmiotowym zakresie. Wszelkie uwagi zarówno mieszkańców jak i służb miejskich są na bieżąco sprawdzane, a wszelkie nieprawidłowości usuwane.

Ponadto informuję, iż w miesiącu październiku 2017r. Wydział Kształtowania Środowiska opracował Program Zazieleniania Miasta Płocka - materiał informacyjny na Komisję Gospodarki Komunalnej i Sesję Rady Miasta Płocka, przygotowany zgodnie z planem pracy Rady Miasta Płocka i Komisji Gospodarki Komunalnej, zawierający w załączniku nr 1 i 2 informacje dotyczące możliwości utworzenia nowych parków i skwerów na terenie miasta Płocka”. Powyższy program skupia się na treści Miejsowych Planów Zagospodarowania Przestrzennego w odniesieniu do terenów gminnych i Skarbu Państwa. Zawarto w nim szczegółowe wytyczne dotyczące utrzymania i wzbogacania terenów zieleni, które w postaci szczegółowego opisu działań są załącznikiem do wszystkich prowadzonych postępowań w sprawie udzielenia zamówienia publicznego w zakresie zieleni, które są restrykcyjnie egzekwowane na etapie realizacji danego zamówienia. Opracowany materiał stanowi wstęp do dyskusji na temat już przyjętych kierunków rozwoju Miasta w tym zakresie, aby w perspektywie wieloletniej i o ile będzie to możliwe, w przestrzeni miasta wydzielić duże enklawy zieleni o charakterze parkowym.

Ponadto pracownicy Urzędu Miasta Płock na bieżąco monitorują dostępne na stronach internetowych Instytucji Pośredniczących czy Wdrażających informacje w zakresie możliwości pozyskania środków zewnętrznych na finansowanie zadań Miasta dotyczących tworzenia zielonych przestrzeni. Równolegle analizujemy potrzeby w tym zakresie, szczególnie w odniesieniu do warunków poszczególnych konkursów. I tak w ramach I edycji konkursu, dotyczącego działania 2.5 „Poprawa jakości środowiska miejskiego” w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 Gmina Miasto

Płock złożyła wniosek o dofinansowanie projektu pn.: „Rozwój terenów zieleni w mieście Płocku”.

Dodatkowo zarówno Wydział Kształtowania Środowiska, jak i Miejski Zarząd Dróg korzysta z dotacji na nasadzenia drzew i krzewów ze środków Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Warszawie (nazwa programu: OP-21 zadania z zakresu ochrony przyrody). W roku bieżącym pozyskano dotację w kwocie 200 000,00 zł. ze środków Marszałka Województwa Mazowieckiego. W ramach tych środków wykonywane są nasadzenia uzupełniające na terenach gminnych zarówno poza pasami dróg publicznych, jak i w ich obrębie, w kontekście uzupełnienia, utrzymania i pielęgnacji terenów zieleni już istniejących.

Możliwość powstania kolejnych terenów zieleni daje nam również Budżet Obywatelski Płocka. Dotychczas płocczanie w ramach każdej edycji mogli zgłaszać oraz głosować na projekty o różnym charakterze, były to m.in. projekty inwestycyjne, projekty sportowe, jak również projekty dotyczące ochrony środowiska, zazieleniania miasta czy tworzenia nowych skwerów.

Jednocześnie informuję, iż odpowiedź na zagadnienia poruszane w pkt. 2 i 4 odpowiednio udzielią Wodociągi Płockie Sp. z o.o. i PKN Orlen.


PREZYDENT
Miasta Płocka
Andrzej Nowakowski