

Płock, 25 marca 2020 r.

Prezydent Miasta Płocka
Stary Rynek 1
09-400 Płock

Petycja

Na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r., poz. 870) żądam zniesienia zakazu przewozu rowerów w autobusach Komunikacji Miejskiej w Płocku.

Petycja dotycząca zniesienia zakazu przewozu rowerów w autobusach Komunikacji Miejskiej w Płocku, złożona w dniu 29.07.2019 r. do siedziby Komunikacji Miejskiej - Płock, została rozpatrzona negatywnie. Petycja dotyczące tej samej sprawy, złożona w dniu 02.11.2019 r. na adres mailowy Prezydenta Miasta Płocka , także została rozpatrzona negatywnie.

Poniżej zamieszczam „sposób załatwienia petycji”. Pismo zostało otrzymane w dniu 27.01.2020 r, czyli na 6 dni przed ustawowym, trzymiesięcznym terminem rozpatrywania petycji.



PREZYDENT MIASTA PŁOCKA

Płock, 27.01.2020 r.

WPT-I.152.1.2020.PW

Szanowny Panie,

W związku z otrzymaniem ponownej petycji dotyczącej zniesienia zakazu przewozu rowerów w autobusach Komunikacji Miejskiej, podtrzymuję stanowisko zawarte w piśmie WPT-I.152.4.2019.PW z dnia 17.10.2019 r. będącym odpowiedzią na Pańską pierwszą petycję.

Odnosząc się natomiast do poruszonej przez Pana kwestii przewozu wózków dziecięcych wyjaśniam, że autobusy posiadają homologację na przewóz wózków dziecięcych oraz wózków dla osób niepełnosprawnych.

Nie posiadają jednak homologacji na przewóz rowerów.

Z poważaniem


PREZYDENT
Miasta Płocka
Andrzej Nowakowski

W poprzedniej petycji przytoczyłem fakt, że w regulaminach komunikacji miejskich w dziesięciu największych miastach w Polsce pod względem liczby ludności (tj.: Warszawa, Kraków, Łódź, Wrocław, Poznań, Gdańsk, Szczecin, Bydgoszcz, Lublin, Białystok) przewożenie rowerów w autobusach nie jest zabronione.

Podkreśliłem także, że jeśli zniesienie zakazu przewozu rowerów w Komunikacji Miejskiej – Płock jest niemożliwe, to uzasadnianie tego poprzez odwołanie do przeszkód pozornych (czyli takich czynników, które nie uniemożliwiają przewozu rowerów u przewoźników w innych miastach), jest bezprzedmiotowe.

W „sposobie załatwienia petycji” ustosunkowano się tylko do jednego z czterech dowodów z poprzedniej petycji, wskazujących na niezasadność zakazu przewozu rowerów. Fragmentem tego dowodu jest fakt istnienia niespójności, polegającej na dopuszczeniu w regulaminie Komunikacji Miejskiej – Płock przewozu wózków dziecięcych, które tak jak rower mogą spowodować szkody w przypadku zderzenia drogowego. Prezydent Miasta Płocka wskazuje jednak, że autobusy nie posiadają homologacji na przewóz rowerów.

Okazuje się jednak, że autobusy warszawskiej komunikacji miejskiej również nie posiadają homologacji na przewóz rowerów. Tam jednak przewóz rowerów jest dopuszczony. Zatem brak homologacji na przewóz rowerów nie jest przeszkodą w umożliwieniu przewozu rowerów w autobusach Komunikacji Miejskiej – Płock.

Poniżej przedstawiam korespondencję z Działem Kontakt z Pasażerem Zarządu Transportu Miejskiego w Warszawie:

Pytanie:

Regulamin ZTM umożliwia przewóz rowerów w autobusach. Czy autobusy ZTM mają homologację na przewóz rowerów? Czy też może przewóz rowerów nie wymaga homologacji?

Niezależnie od powyższego, chciałbym też dowiedzieć się dlaczego w autobusach ZTM nie ma piktogramów wskazujących na możliwość przewozu rowerów, ani specjalnych mocowań na rowery.

Odpowiedź:

Upzejmie informujemy, iż autobusy, co do zasady, nie są homologowane do przewozu rowerów - dlatego też nie posiadają wydzielonych miejsc do ich przewożenia. Celem realizacji postanowień Przepisów porządkowych obowiązujących w lokalnym transporcie zbiorowym organizowanym przez m. st. Warszawa, przewoźnicy dopuszczają przewóz rowerów we wnęce na wózki, pod warunkiem, że mieszczą się one w jej obrysie.

Ponadto informujemy, że nie jest możliwe wyposażenie wszystkich pojazdów w bagażniki do przewozu rowerów. Należy również wskazać, że w autobusie bądź tramwaju jest ograniczona liczba przestrzeni np. na montaż uchwytów do przewozu rowerów (w przeciwieństwie np. do pociągu SKM, gdzie jest możliwość umieszczenia roweru w specjalnym stojaku). W autobusach nie ma piktogramów wskazujących na możliwość przewozu rowerów, gdyż rower traktowany jest jak bagaż i w pojazdach nie ma przeznaczonych specjalnych miejsc do przewozu rowerów (w odróżnieniu np. do miejsca na wózek inwalidzki bądź dziecięcy).

Przytoczę także fragment odpowiedzi na interpelację z dnia 25.09.2015 r., której przedmiotem było: „Stworzenie warunków do przewozu rowerów w autobusach komunikacji miejskiej w Płocku kursujących sezonowo i liniach podmiejskich.”

Mając na względzie przede wszystkim bezpieczeństwo pasażerów oraz zapewnienie jak najwyższego komfortu podróży autobusami, przewóz rowerów w autobusach KM Płock nie zostanie na razie dopuszczony.

Otrzymują:

1. adresat
2. Biuro Obsługi Rady Miasta

ZASTĘPCA PREZYDENTA
Miasta Płocka
Piotr Dyskiewicz
Piotr Dyskiewicz

Odpowiedź została udzielona w dniu 20.05.2016 r. Została w niej użyta fraza „na razie”.

Według Słownika języka polskiego PWN: **na razie** «póki się coś nie zmieni».

Obecnie 95% taboru Komunikacji Miejskiej – Płock to pojazdy niskopodłogowe, przystosowane do przewozu osób niepełnosprawnych. Zatem są one również przystosowane do przewozu rowerów w takim samym stopniu jak autobusy warszawskiej komunikacji miejskiej. Tam jednak przewóz rowerów nie jest zabroniony, „gdyż rower traktowany jest jak bagaż”.

Co więc musi się zmienić (i kiedy nastąpi), aby w autobusach Komunikacji Miejskiej – Płock można było przewozić rowery? W dokładnie tych samych autobusach, które jeżdżą w Warszawie, tylko pomalowanymi na barwy miasta Płocka.

Z poważaniem