



KOMUNIKACJA MIEJSKA - PŁOCK Sp. z o. o.

02.08.2019

ul. Przemysłowa 17, 09-400 Płock

URZĄD MIASTA PŁOCKA
Sekretariat Prezydenta Miasta Płocka

WPLYNEŁO
T/BS-2019-09-02
2019-09-02

Poz.

URZĄD MIASTA PŁOCKA
Wydział Transportu Publicznego
i Inżynierii Ruchu Drogowego

Wpłynęło dnia 2019-08-29
L.dz. Podpis: [Signature]

Płock, 27. 08. 2019 r.

Handwritten notes: KOP i, P.A. Kopyra, 02.08.18, pm!

Stamp: URZĄD MIASTA PŁOCKA, Biuro Obsługi Klienta, 2019-08-28, 1504408/18

Urząd Miasta Płocka
Wydział Transportu Publicznego
i Inżynierii Ruchu Drogowego

Stary Rynek 1
09-400 Płock

Handwritten note: Chiko, 02.08.2019

URZĄD MIASTA PŁOCKA
Sekretariat Sekretarza Miasta Płocka

WPLYNEŁO
2019-09-03

Poz.

Handwritten note: KOP i, 02.08.2019

Handwritten note: KOP, 03.09.2018

Zarząd Komunikacji Miejskiej – Płock Sp. z o.o. w załączeniu przekazuje pismo

[Redacted] w sprawie przewozu rowerów w autobusach.

Dodatkowo załączamy zapytanie dotyczące przewozu rowerów skierowane do nas w 2016 r. wraz z odpowiedzią. Nasze stanowisko w tej sprawie pozostaje bez zmian.

URZĄD MIASTA PŁOCKA

Wydział Organizacyjny
Referat Organizacji i Kadry
Zespół Organizacyjny
Wpłynęło dnia 2019-09-04
L.dz. Podpis: [Signature]

PREZES ZARZĄDU

Marcin Uchwał

Wiceprezes Zarządu

Aleksandra Sieczkowska-Pachelska

Otrzymują:

- 1 x Adresat
- 1 x KM-T aa

Sekretariat
24 367-51-10
Fax
24 367-51-14
E-mail
sekretariat@kmplock.eu

Strona internetowa
www.kmplock.eu

Komunikacja
Zewnętrzna
24 367-51-16

Dyspozytor
24 367-51-20

Dział Przewozów
24 367-51-21

Dział Sprzedaży
24 367-51-40

Reklama
24 367-51-77

Dział Zaopatrzenia
i Magazynów
24 367-51-50

Stacja Paliw
24 367-51-53

Dział Obsługi
i Napraw Taboru
24 367-51-54

Okręgowa Stacja
Kontroli Pojazdów
24 367-51-60

Dział Utrzymania
Infrastruktury
24 367-51-30

Wynajem autobusów
24 367-51-72

Około tydzień temu przyjechałem z kolegą pociągiem na dworzec kolejowy w Płocku. Mieliśmy ze sobą rowery i potrzebowaliśmy przemieścić się na Podolszyce. Coraz mocniej padał deszcz, dlatego schroniliśmy się w budynku dworca. O godzinie 20:26 miał przejeżdżać autobus linii 14. Gdy przyjechał (autobus był niskopodłogowy), zobaczyliśmy, że w środku jest niewielu pasażerów, oraz że miejsce przeznaczone dla wózków jest wolne. Deszcz robił się ulewny, dlatego zdecydowaliśmy się wsiąść do autobusu. Kierowca natychmiast wysiadł z kabiny, skierował się w naszą stronę i wyprosił nas. Próbowałem wytłumaczyć, że przewóz roweru nie stwarzałyby dużego zagrożenia, bo jest mało osób. Do tego podkreśliłem, że na zewnątrz jest ulewa, a my musimy dostać się na Podolszyce. Niestety kierowca okazał się nieubłagany. Wysiedliśmy. Nastąpiło totalne załamanie pogody, burza. Aż 28 minut jechaliśmy w okolice przystanku Zielony Jar. Wszystkie nasze ubrania i ekwipunek wyjazdowy całkowicie przemokły.

Powyższa historia pokazuje, że obecne przepisy mogą wywoływać zniechęcenie u osób, które przyjeżdżają do Płocka z większego miasta i które przywykły do przewozu roweru w środkach komunikacji miejskiej. Także stali mieszkańcy Płocka mogą być zawiedzeni, gdy znajdą się sytuacji kryzysowej podobnej do opisanej powyżej.