

URZĄD MIASTA PŁOCKA  
Biuro Obsługi Klienta  
WPLYNEŁO  
18.05.2018  
Poz. 993/2105/18  
Podpis [Signature]

URZĄD MIASTA PŁOCKA  
Płock, dnia 17.05.2018r.  
Sekretariat Prezydenta Miasta Płocka

WPLYNEŁO  
2018 -05- 2 1  
Poz. [Signature]  
Podpis [Signature]

Se, VR2, VP3  
21.05.2018  
[Signature]

URZĄD MIASTA PŁOCKA  
Wzrost Organizacyjny  
Oddział Organizacji i Kadry  
Zespół Organizacyjny  
URZĄD MIASTA PŁOCKA  
Sekretariat Sekretarza Miasta Płocka

Wpłynęło dnia 2018-05-23  
L.dz. [Signature]  
Podpis [Signature]  
2018 -05- 2 1  
poz. [Signature]

Pan  
Andrzej Nowakowski  
Prezydent Miasta Płocka  
Stary Rynek 1  
09-400 Płock

HOP I  
R 23.05.2018  
PA Kopere  
20.05.2018  
21.05.2018  
[Signature]

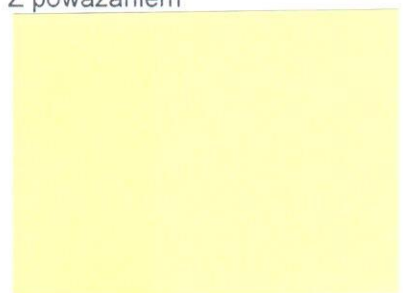
**PETYCJA**

W imieniu mieszkańców ul. Boryszewskiej i ul. Żyznej składam petycję o założenie progów wyspowych tzw. poduszek berlińskich zwalniających ruch pojazdów oraz znaków drogowych o zachowaniu szczególnej ostrożności na ul. Żyznej w okolicach skrzyżowania wspomnianych ulic.

Zlokalizowane przy skrzyżowaniu przejście dla pieszych oraz przystanki autobusowe znajdują się w miejscu ograniczonej widoczności z uwagi na znajdujące się w tym miejscu wyniesienie drogi. Jednocześnie duże natężenie ruchu oraz częste przekraczanie prędkości przez kierowców poruszających się ul. Żyzną stanowią zagrożenie dla zdrowia i życia mieszkańców. Szczególnie zagrożone są dzieci korzystające z transportu miejskiego. We wspomnianym miejscu miały miejsce wypadki, w wyniku których piesi odnieśli śmiertelne obrażenia. W związku z powyższym zasadnym jest spowolnienie ruchu na tym odcinku drogi. Ograniczenie prędkości na ul. Żyznej w okolicach skrzyżowania z ulicą Boryszewską, poza zwiększeniem bezpieczeństwa ruchu drogowego pieszych, wpłynie na poprawę płynnego włączenia się do ruchu pojazdów wyjeżdżających z ul. Boryszewskiej, w tym autobusów Komunikacji Miejskiej, których skręt z ul. Boryszewskiej w ul. Żyzną wymaga wjazdu na przeciwległy pas ruchu.

Nadmieniam, iż zastosowanie progów wyspowych we wspomnianym miejscu nie będzie szczególnie uciążliwe dla mieszkańców, gdyż posesje znajdują się w odpowiedniej odległości od ulicy. Takie rozwiązanie jest optymalne finansowo, a konstrukcja drogi nie narazi pasa drogowego na rozjeżdżanie poboczy i chodników przez kierowców omijających progi. Zamontowanie „poduszek berlińskich” wzorowane na zastosowanym skutecznie systemie spowolnienia ruchu u zbiegu ul. Sienkiewicza i ul. Misjonarskiej wydaje się być najlepszym rozwiązaniem również u zbiegu ul. Boryszewskiej i ul. Żyznej.

Z poważaniem



W załączeniu lista osób popierającą petycję