

2016-05-19

2016-05-18

Mieszkańcy Osiedla Wyszogrodzka 34,34C,34/1,34/2, 34/3

Płock, 18.05.2016

Liczba Podpis
Nazwisko i imię osoby reprezentującej podmiot:

18.05.2016
 Andrzej Nowakowski
 Prezydent Miasta Płocka
 Stary Rynek 1
 09-400 Płock

PETYCJA

Działając w imieniu własnym i interesie publicznym, na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2014r., poz.1195) zwracamy się do Pana z prośbą o podjęcie decyzji, której celem będzie zapewnienie bezpieczeństwa pieszym na ulicy Wyszogrodzkiej.

Można to zrealizować poprzez zainstalowanie słupków anti-parkingowych.

UZASADNIENIE:

Od wielu lat chodnik przy sklepie z częściami samochodowymi ART. PRZEMYSŁOWO-MOTORYZACYJNE HURT-DETAL Szczepański Dariusz, który mieści się przy ul. Wyszogrodzkiej 34 jest zastawiany samochodami (w godzinach pracy sklepu a więc od 8;30 rano do 18) w sposób utrudniający a czasem uniemożliwiający sprawne przejście pieszych. Między ciasno ustawionymi samochodami trudno znaleźć przestrzeń do przejścia chodnikiem, zwłaszcza osobom z wózkami lub osobom niepełnosprawnym.

Z niemałym wysiłkiem wiąże się także wyjazd z osiedla i bezpieczne włączenie się do ruchu drogowego.auta zaparkowane przy sklepie ograniczają, a czasami wręcz uniemożliwiają widoczność aut poruszających się po ul. Wyszogrodzkiej.

Zaznaczam, że na całej długości ulicy jest bezwzględny zakaz zatrzymywania się i postoju, oznaczony odpowiednim znakiem drogowym.

Notorycznie jest łamana Ustawa o ruchu drogowym Art. 47. 1. „Dopuszcza się zatrzymanie lub postój na chodniku kołami jednego boku lub przedniej osi pojazdu samochodowego o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 2,5 t, pod warunkiem że:

1. na danym odcinku jezdni nie obowiązuje zakaz zatrzymania lub postoju;
2. szerokość chodnika pozostawionego dla pieszych jest taka, że nie utrudni im ruchu i jest nie mniejsza niż 1,5 m”

Zgłaszanie nielegalnie parkujących samochodów mija się z celem, bowiem czas interwencji Policji czy Straży Miejskiej to od kilku do kilkunastu godzin. Trzeba dzwonić kilka razy i pilnować losów zgłoszenia, co i tak często nie przynosi efektów. Podstawową przyczyną takiej sytuacji jest bierność ww. służb w stosunku do kierowców parkujących byle jak. Brak systemowego podejścia do problemu parkowania prowadzi do pogorszenia bezpieczeństwa i jakości życia okolicznych mieszkańców.

Kierowcy, dla których nie wystarczyło „miejsc postojowych” przy sklepie, postanowili zaanektować pas zieleni znajdujący się wzdłuż wjazdu do położonego obok osiedla. Na trawniku ustawiały się najpierw pojedyncze sztuki, a wkrótce potem całe rzędy samochodów.

Po interwencjach okolicznych mieszkańców administracja osiedla postawiła znak informujący kierowców o zakazie ruchu. Jednak według służb interwencyjnych nie spełnia on wymogów prawa i służby te nie mogą egzekwować od kierowców zaprzestania parkowania. W sprawie wymiany znaku na taki, który spełnia normy prawne zostało złożone oddzielne pismo do Miejskiego Zakładu Gospodarki Mieszkaniowej TBS Sp. z o.o.

Dlatego wnioskujemy o ustawienie słupków anti-parkingowych również wzdłuż pasa zieleni równoległe z drogą wjazdową na długości 10 metrów od głównej ulicy, tak aby służby porządkowe miasta mogły bez trudu dojechać do altany śmietnikowej.

Odnosząc bezpieczeństwo mieszkańców do dyskomfortu klientów sklepu, którzy nie będą mogli parkować na miejscach do tego nie wyznaczonych - liczymy na decyzję, która poprawi sytuację w tym rejonie Płocka.