

Wytyczne dla projektowania pomostów pływających w porcie jachtowym na rzece Wiśle w Płocku

Wymagania ogólne:

Wszystkie pomosty powinny być możliwie najbardziej ujednolicone pod względem formy materiału oraz koloru. Należy dążyć do pełnej unifikacji poszczególnych pomostów oraz elementów wyposażenia w obrębie basenu portowego.

Konstrukcja pokładów powinna być jednolita we wszystkich pomostach, w szczególności w zakresie materiałów oraz kolorystyki.

Również formy odnóg cumowniczych, trapów, drabinek oraz barierki powinny być jednolite w obrębie basenu portowego. Dopuszcza się indywidualne wymiary poszczególnych elementów wynikające z przyczyn funkcjonalnych pod warunkiem zachowania jednolitej kolorystyki, materiału oraz możliwie zbliżonej formy. W szczególności pływak odnóg cumowniczych jako element najbardziej widoczny powinny mieć jednolite: materiał, formę i kolorystykę w wszystkich odnogach.

Pod pokładem każdego z pomostów powinna istnieć możliwość poprowadzenia instalacji do przyłączy wody i prądu na pomostach.

Każdy pomost powinien składać się z odcinków połączonych w sposób odpowiadający warunkom panującym na Wiśle. Wymiary poszczególnych elementów powinny umożliwiać ich wyciągnięcie na ląd w celu zimowania.

Każdy pomost powinien być zakotwiczony w dnie za pomocą kotwic martwych w sposób odpowiadający warunkom panującym na Wiśle.

Dopuszcza się inne rozwiązania w zakresie konstrukcji pływaków pomostów, w szczególności dopuszczenie istniejących i użytkowanych obecnie konstrukcji, o ile spełnione są pozostałe warunki gwarantujące ujednolicenie wyglądu wszystkich elementów basenu portowego, w szczególności w zakresie konstrukcji pokładów oraz formy odnóg i trapów.

Wymagania szczegółowe:

1. Konstrukcja:

a) Pomosty i trapy:

Elementy powinny posiadać konstrukcję stalową cynkowaną ogniowo pokrytą deskowaniem.

b) Odnogi cumownicze (Y-bom):

Wszystkie odnogi powinny posiadać konstrukcję stalową, cynkowaną ogniowo. Odnogi szerokie dodatkowo powinny być wykończone deskowaniem.

c) Pływaki:

Pływaki pomostów i odnóg powinny mieć konstrukcję stalową cynkowaną ogniowo wypełnioną lekkim materiałem np. spienionym polistyrenem.

Uwaga: Dopuszcza się inne rozwiązania pływaków np. pływaki z tworzyw sztucznych lub inne konstrukcje stalowe pod warunkiem spełnienia pozostałych wymagań, w szczególności wymaganej kolorystyki i wymiarów pomostów i odnóg.

2. Wymiary:

a) Wymiary pomostów:

Preferowana szerokość pomostów powinna wynosić 2,0 lub 2,4 m.

Maksymalna długość poszczególnych odcinków pomostów nie powinna być większa niż 6,00 m.

b) Wymiary odnóg cumowniczych i trapów:

Nie ustala się długości, szerokości i rozstawu odnóg cumowniczych.

Preferowane szerokości trapów powinny wynosić 2,0 m lub 2,4 m i powinna odpowiadać szerokości pomostu.

3. Materiały:

a) Pokłady:

Deskowanie pokładów pomostów, trapów i odnóg cumowniczych należy wykonać z drewna lub elementów drewnopodobnych (kompozyty), z zastrzeżeniem że wszystkie elementy powinny posiadać ten sam materiał.

b) Konstrukcja:

Wszystkie elementy konstrukcyjne – konstrukcja pokładów, odnóg cumowniczych, trapów oraz pływaki, należy wykonywać ze stali ocynkowanej, zabezpieczonej przed korozją i ogniem.

W przypadku pływaków dopuszcza się stosowanie tworzyw sztucznych, o ile spełnione zostaną pozostałe wymagania, w szczególności w zakresie kolorystyki.

c) Wykończenie:

Wszelkie metalowe elementy wykończenia pomostów, w szczególności: barierki, knagi, pachółki cumownicze, drabinki oraz łańcuchy, powinny być wykonane ze stali ocynkowanej.

W przypadku stacji przyłączy elektrycznych i wodociągowych zlokalizowanych na pomostach dopuszcza się materiały wg rozwiązań systemowych producentów.

Odbijaki montowane wzdłuż boków pomostów, oraz na zakończeniach odnóg cumowniczych należy wykonać z tworzyw sztucznych.

4. Kolorystyka:

a) Elementy drewniane lub drewnopodobne:

Deskowanie wszystkich pomostów ich elementów takich jak trapy oraz odnogi cumownicze, powinno być jednolite kolorystycznie oraz maksymalnie dopasowane do koloru deskowania na molo.

b) Elementy metalowe:

Wszystkie elementy metalowe powinny posiadać naturalny kolor blach ocynkowanych.

W przypadku adaptacji istniejących pomostów stalowe płytki należy pomalować na kolor czarny, z zastrzeżeniem że konstrukcja pokładu powinna być w kolorach naturalnych blach ocynkowanych.

Metalowe elementy stacji przyłączy elektrycznych i wodociągowych powinny posiadać naturalny kolor blach ocynkowanych. Dopuszcza się malowanie metalowych elementów proszkowo na kolor szary – w odcieniu zbliżonym do koloru pozostałych elementów metalowych pomostów.

c) Elementy z tworzyw sztucznych:

W przypadku stosowania pływaków z tworzyw sztucznych dopuszcza się dla nich jedynie kolor czarny, przy zachowaniu konstrukcji pokładu w kolorach naturalnych blach ocynkowanych.

Odbijaki wykonane z tworzyw sztucznych powinny mieć kolor szary – w odcieniu maksymalnie zbliżonym do koloru elementów metalowych.