

DECYZJA

Na podstawie art. 122 ust. 1 pkt 3 w związku art. 9 ust. 1 pkt 19 lit. a, ust. 2 pkt. 2, art. 123 ust. 2, art. 127 ust. 5, ust 7c, art. 128, art. 131 ust. ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (tj. Dz. U. z 2012 r., poz. 145 zé zmianami), art. 11 d, ust 4 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2013r., poz. 687 ze zmianami) oraz art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2013, poz. 267), po rozpatrzeniu wniosku o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych w ramach planowanej inwestycji pn: „Budowa łącznika pomiędzy Rondem Wojska Polskiego a węzłem obwodnicy północno – zachodniej „Bielska” w Płocku – Etap II” – budowa rowów przydrożnych i wykonanie na tych rowach przepustów dla Gminy Miasta Płock reprezentowanej przez Pana Remigiusza Rolnik, przekazanym do tutejszego urzędu w dniu 21.10.2013r., postanowieniem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie z dnia 17.10.2013r., znak: NN-404/W/211-AB/13 - Starosta Gostyniński

o r z e k a

I. udzielić Gminie Miasta Płock pozwolenia wodnoprawnego na:

1. wykonanie urządzeń wodnych - rowów przydrożnych zlokalizowanych w ciągu projektowanej drogi wykonywanej w ramach inwestycji pn: „Budowa łącznika pomiędzy Rondem Wojska Polskiego a węzłem obwodnicy północno – zachodniej „Bielska” w Płocku – Etap II”, o parametrach zgodnie z tabelą poniżej:

Nr rowu	Nr działek	Obręb	Lokalizacja rowu	Długość	Kilometraż (wg trasy głównej)		Współrzędne		
					od	do		początku	końca
P1	140/4, 140/3, 140/1, 55/5, 55/4, 55/1, 53, 52/1, 26/7, 21, 45, 15/2, 17, 16, 28, 8, 15/1, 7/2	6 – Kostrogaj Rolniczy	Trasa główna – strona prawa	1919m	1+603.78	3+498.99	N	52° 33' 12.177"	52° 33' 59.869"
							E	19° 44' 30.908"	19° 43' 32.348"
P2	140/4, 140/3, 140/1, 55/5, 55/4, 55/1, 53, 52/1, 26/7, 26/6, 21, 18/1, 15/2, 17, 16, 28, 9, 8, 7/2	6 - Kostrogaj Rolniczy	Trasa główna – str. prawa / serwisówka nr 7 – str. prawa	1699m	1+640.82	3+399.60	N	52° 33' 13.380"	52° 33' 57.914"
							E	19° 44' 30.705"	19° 43' 36.556"
P3	7/2	6 - Kostrogaj Rolniczy	Za zbiornikiem retencyjnym	191m	3+365.10	3+464.73	N	52° 33' 58.946"	52° 33' 56.955"
							E	19° 43' 33.459"	19° 43' 37.620"
L1	152, 140/4, 140/3, 140/1, 55/5, 55/4, 55/1, 53, 52/1, 26/7, 25, 21, 45, 28, 27/1, 15/1, 7/2	6 - Kostrogaj Rolniczy	Trasa główna – strona lewa	1888m	1+602.21	3+498.99	N	52° 33' 11.856"	52° 33' 59.006"
							E	19° 44' 28.237"	19° 43' 31.197"
L2	15/1, 7/2	6 - Kostrogaj Rolniczy	Serwisówka nr 6 – strona prawa	33m	3+330.66	3+356.08	N	52° 33' 55.424"	52° 33' 56.086"
							E	19° 43' 37.930"	19° 43' 37.094"
L3	15/1, 7/2	6 - Kostrogaj Rolniczy	Serwisówka nr 6 – strona prawa	19m	3+370.84	3+375.08	N	52° 33' 56.089"	52° 33' 56.407"
							E	19° 43' 35.787"	19° 43' 36.481"
L4	140/3, 151/4, 151/3	6 - Kostrogaj Rolniczy	Serwisówka nr 6 – strona prawa	235m	0+000.00	0+235.17	N	52° 33' 13.466"	52° 33' 19.116"
							E	19° 44' 17.005"	19° 44' 25.172"

a) Charakterystyka rowów

Projektowane rowy przydrożne zaprojektować o przekroju trapezowym z pochyleniem skarp 1:1,5 z umocnieniem poprzez humusowanie z obsianiem trawą. Przy pochyleniach podłużnych od 0,2% do 0,5% dno rowu umocnić korytkiem betonowym. Skarpy w miejscu występowania wysokiego poziomu wody gruntowej wzmocnić geokrątką komórkową h=15cm a dno rowu wzmocnić korytkiem betonowym zgodnie z częścią graficzną do operatu „Przekroje poprzeczne rowów”.

b) Lokalizacja, rodzaj i długość odcinka umocnień rowów zgodnie z poniższą tabelą:

Umocnienie dna rowu korytkiem betonowym i geokrątką komórkową do wysokości 1,5m			Umocnienie dna rowu korytkiem betonowym i geokrątką komórkową do wysokości 1,0m		
Nr rowu	Kilometraż (wg trasy głównej)		Nr rowu	Kilometraż (wg trasy głównej)	
	od	do		od	do
L1, P1, P2	1+602.30	2+400	L1, P1, P2	2+600.00	3+000.00
Umocnienie dna rowu korytkiem betonowym			Przyjezdniowe korytko betonowe		
Nr rowu	Kilometraż (wg trasy głównej)		Lokalizacja	Kilometraż (wg łącznicy)	
	od	do		od	do
P1, P2	3+303.00	3+430.00	Łącznica L1 - str. prawa	0+018.95	0+363.00
			Łącznica L2 - str. lewa	0+018.46	0+362.93

c) Lokalizacja i parametry przepustów wykonanych na rowach zgodnie z poniższą tabelą:

Przepust	Nr rowu	Lokalizacja przepustu	Lokalizacja przepustu (km wg trasy głównej)	Nr działki	Obręb	Średnica DN	Długość	Rzędna wlotu	Rzędna wylotu	Współrzędne		
										wlotu	wylotu	
TG1	P1, L1	pod trasą główną	3+303.00	15/1	1 - Podol-Borowiczki	1000	22,0m	103.14	103.03	N	52° 33' 54.989"	52° 33' 55.533"
				7/2	6 - Kostrogaj Rolniczy					E	19° 43' 39.236"	19° 43' 39.980"
TS1	P2	pod zjazdem z dr. serwisowej nr 7	2+818.37	16, 28	6 - Kostrogaj Rolniczy	600	11,2m	105.11	105.08	N	52° 33' 45.307"	52° 33' 45.552"
										E	19° 43' 59.914"	19° 43' 59.477"
TS2	P2	pod zjazdem z dr. serwisowej nr 7	2+982.31	28	6 - Kostrogaj Rolniczy	600	11,0m	104.56	104.51	N	52° 33' 48.959"	52° 33' 49.193"
										E	19° 43' 53.587"	19° 43' 53.160"
TS3	P2	pod zjazdem z dr. serwisowej nr 7	3+241.49	7/2, 8	6 - Kostrogaj Rolniczy	800	16,5m	103.28	103.20	N	52° 33' 54.437"	52° 33' 54.784"
										E	19° 43' 43.322"	19° 43' 42.661"
TS4	P2	pod zjazdem na zatokę do obsługi zbiornika	3+370.09	7/2	6 - Kostrogaj Rolniczy	800	12,0m	102.75	102.71	N	52° 33' 56.884"	52° 33' 57.123"
										E	19° 43' 37.591"	19° 43' 37.096"
TS5	P1	pod zjazdem na zatokę do obsługi zbiornika	3+369.22	7/2	6 - Kostrogaj Rolniczy	600	15,0m	102.86	102.81	N	52° 33' 56.774"	52° 33' 57.064"
										E	19° 43' 37.592"	19° 43' 36.991"

TZ1	P2	pod zjazdem z dr. serwisowej nr 7	2+698.38	18/1	6 – Kostrogaj Rolniczy	600	11.8m	105.47	105.44	N	52° 33' 42.625"	52° 33' 42.880"
										E	19° 44' 4.545"	19° 44' 4.078"
TZ2	P2	pod zjazdem z dr. serwisowej nr 7	2+786.88	17, 15/2, 18/1	6 – Kostrogaj Rolniczy	600	11.8m	105.21	105.17	N	52° 33' 44.570"	52° 33' 44.866"
										E	19° 44' 1.091"	19° 44' 0.696"
TZ3	P2	pod zjazdem z dr. serwisowej nr 2	3+123.62	15/2	6 - Kostrogaj Rolniczy	600	16.5m	103.87	103.79	N	52° 33' 51.868"	52° 33' 52.218"
										E	19° 43' 47.986"	19° 43' 47.331"

- **zgodnie z przedłożonym wnioskiem i operatem wodnoprawnym.**

II. Zobowiązuje się uprawnionego do:

- wykonania urządzeń wodnych zgodnie z przedłożonym operatem wodnoprawnym,
- uporządkowania i doprowadzenia do stanu użyteczności terenu zajętego pod inwestycję związaną z wykonaniem urządzeń wodnych, po zakończeniu prac budowlanych,
- naprawienia ewentualnych szkód lub strat, związanych z budową urządzeń wodnych,
- utrzymania w sprawności technicznej rowów otwartych: P1, P2, L1, L2, L3, L4 poprzez systematyczne przeglądy, konserwacje (okaszanie) oraz ewentualne naprawy w przypadku osunięcia skarp,
- utrzymania w pełnej sprawności technicznej odcinków rowów zabudowanych rurami betonowymi (pod zjazdami oraz przepustami drogowymi) polegającym na systematycznym odmulaniu ich i dokonywaniu napraw w przypadku zaistnienia uszkodzeń,
- ponownego uregulowania wszelkich zmian w zakresie wykonach urządzeń wodnych oraz sposobu odprowadzania i ilości powstających ścieków opadowych i roztopowych w przypadku jakichkolwiek odstępstw od tych, które zostały zawarte w niniejszym operacie wodnoprawnym.

III. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza praw własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

IV. Pozwolenie wodnoprawne może być cofnięte lub ograniczone stosownie do art. 136 ust. 1 ustawy Prawo wodne.

Uzasadnienie

W dniu 21.10.2013r., postanowieniem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie z dnia 17.10.2013r., znak: NN-404/W/211-AB/13, do tutejszego urzędu przekazano wniosek, w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych – budowa rowów przydrożnych odwadniających wraz z wykonaniem na nich przepustów w ramach planowanej inwestycji pn: „Budowa łącznika pomiędzy Rondem Wojska Polskiego a węzłem obwodnicy północno – zachodniej „Bielska” w Płocku – Etap II” dla Gminy Miasta Płock reprezentowanej przez pełnomocnika – Remigiusza Rolnik.

Złożony wniosek zawierał braki formalno – prawne w związku z tym w dniu 19.10.2013r. i 29.11.2013r., pismem znak: RL.6341.35.2013.AW wezwano wnioskodawcę do uzupełnienia braków. Złożone uzupełnienia spełniały przesłanki zawarte w art. 132 cytowanej na wstępie ustawy Prawo wodne.

Przedmiotem inwestycji jest II etap budowy - budowa łącznika pomiędzy węzłem obwodnicy północno-zachodniej „Bielska” a węzłem „Boryszewo”, połączenie drogi krajowej DK-60 z drogą wojewódzką DW- 567.

Zakres prac przewidzianych do wykonania będzie obejmował:

- roboty przygotowawcze w tym roboty rozbiórkowe, zdjęcie humusu oraz przeprowadzenie wycinek
- przebudowę urządzeń obcych kolidujących z budowaną drogą
- budowę rowów przydrożnych
- roboty ziemne związane z kształtowaniem korpusu drogowego
- roboty drogowe związane z budową konstrukcji jezdni wraz ze wzmocnieniem
- budowa dróg dojazdowych i serwisowych
- budowę chodników
- budowa zjazdów publicznych i indywidualnych
- budowę oświetlenia ulicznego
- montaż urządzeń infrastruktury technicznej drogi
- budowę preselekcyjnego systemu ważenia pojazdów
- montaż oznakowania, w tym tablic drogowaskazowych

Projektowany odcinek trasy na II etapie inwestycji stanowi połączenie drogi krajowej nr 60 i drogi wojewódzkiej DW-567, omijające centrum Płocka od strony wschodniej. Trasa obejmuje budowę Łącznic nr 1 i nr 2 tworzących połączenie węzła „Boryszewo” z węzłem „Bielska”. Kilkaset metrów za węzłem „Boryszewo” trasa skręca w lewo w kierunku węzła „Bielska”. Początkowy przebieg drogi ma przekrój dwujezdniowy, który za łukiem w kierunku zachodnim schodzi do przekroju jednojezdniowego.

Przedmiotowa trasa przebiega wzdłuż ul. Jędrzejewo oraz Lotniska Aeroklubu Ziemi Mazowieckiej. Przed węzłem „Bielska” przecina niewielki obszar leśny.

Wzdłuż trasy przebiegają drogi serwisowe nr 6 i 7, stanowiące obsługę terenów przyległych.

Koniec opracowania stanowi km 3+499 inwestycji.

Przedmiotowa inwestycja realizowana jest w trybie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2013r., poz. 687 ze zmianami), w związku z tym nie jest wymagane uzyskanie decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego.

W związku z tym, że pozwolenie wodnoprawne wydawane jest przed wydaniem zezwolenia na realizację inwestycji drogowej – art. 11 d, ust 4 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2013r., poz. 687 ze zmianami) i zachodzi konieczność wydania pozwolenia w terminie 30 dni w myśl art. 127 ust. 6 wyżej cytowanej ustawy Prawo wodne, w dniu 04.12.2013r. informację o wszczęciu postępowania administracyjnego podano do publicznej wiadomości oraz zawiadomiono strony (część stron) postępowania, że przed wydaniem pozwolenia, istnieje możliwość wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz żądań w sprawie, w terminie 7 dni od momentu odebrania przedmiotowego zawiadomienia. Część stron natomiast zawiadomiono zgodnie z art. 127 ust. 7a przedmiotowej ustawy, podając na 14 dni, do wiadomości publicznej ogłoszenie poprzez wywieszenie na tablicach Gminy Miasta Płock (art. 49 Kpa). W dniu 19.12.2013r. pismem znak: PS-1.7011.11.93.2013.RK Gmina Miasta Płock poinformowała tutejszy urząd, że zawiadomienie zostało wywieszone na tablicy ogłoszeń w siedzibie oraz na stronie internetowej Urzędu Miasta Płock w wymaganym terminie 14 dni.

W wyznaczonym terminie nie wniesiono uwag w ww. sprawie.

Ponadto, zgodnie z art. 35 § 5 do terminów określonych w przepisach poprzedzających nie wlicza się terminów przewidzianych w przepisach prawa dla dokonaniach określonych czynności, **okresów zawieszenia postępowania oraz okresów opóźnień spowodowanych z winy strony** (wezwania do uzupełnienia, czas przesyłki) **niezależnych od organu.**

Biorąc powyższe pod uwagę, orzeczono jak w sentencji decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie, za pośrednictwem Starosty Gostynińskiego, w terminie 14-tu dni od daty jej otrzymania.



K. Brzozowska
Zup. Starosty
dr Katarzyna Brzozowska
Naczelnik Wydziału Rolnictwa,
Leśnictwa i Ochrony Środowiska

Zgodnie z art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2012r., poz. 1282 ze zmianami) jednostki samorządu terytorialnego zwolnione są z uiszczania opłaty skarbowej.

Otrzymują:

1. Remigiusz Rolnik – pełnomocnik,
EGIS Poland ul. Morelowa 12, 40-142 Katowice,
2. Gmina Miasta Płock
Pl. Stary Rynek 1, 09-400 Płock,
3. Pozostałe strony postępowania – władający powierzchnią ziemi (dz. nr ewid.: 140/4, 140/3, 140/1, 55/5, 55/4, 55/1, 53, 52/1, 26/7, 26/6, 18/7, 18/8, 21, 45, 17, 28, 8, 25, 27/1, 151/4, obręb: Kostrogaj Rolniczy, Gmina Miasta Płock) położoną w zasięgu oddziaływania planowanych do wykonania urządzeń wodnych zawiadomieni przez obwieszczenie lub w inny zwyczajowo przyjęty w danej miejscowości sposób publicznego ogłoszenia art. 49 Kpa.,
4. Wydz. RL. a/a.