

PROJEKT MIEJSKOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO CZĘŚCI TERENÓW PŁOCKIEGO PARKU PRZEMYSŁOWO - TECHNOLOGICZNEGO POŁOŻONYCH PRZY UL. ŁUKASIEWICZA W PŁOCKU

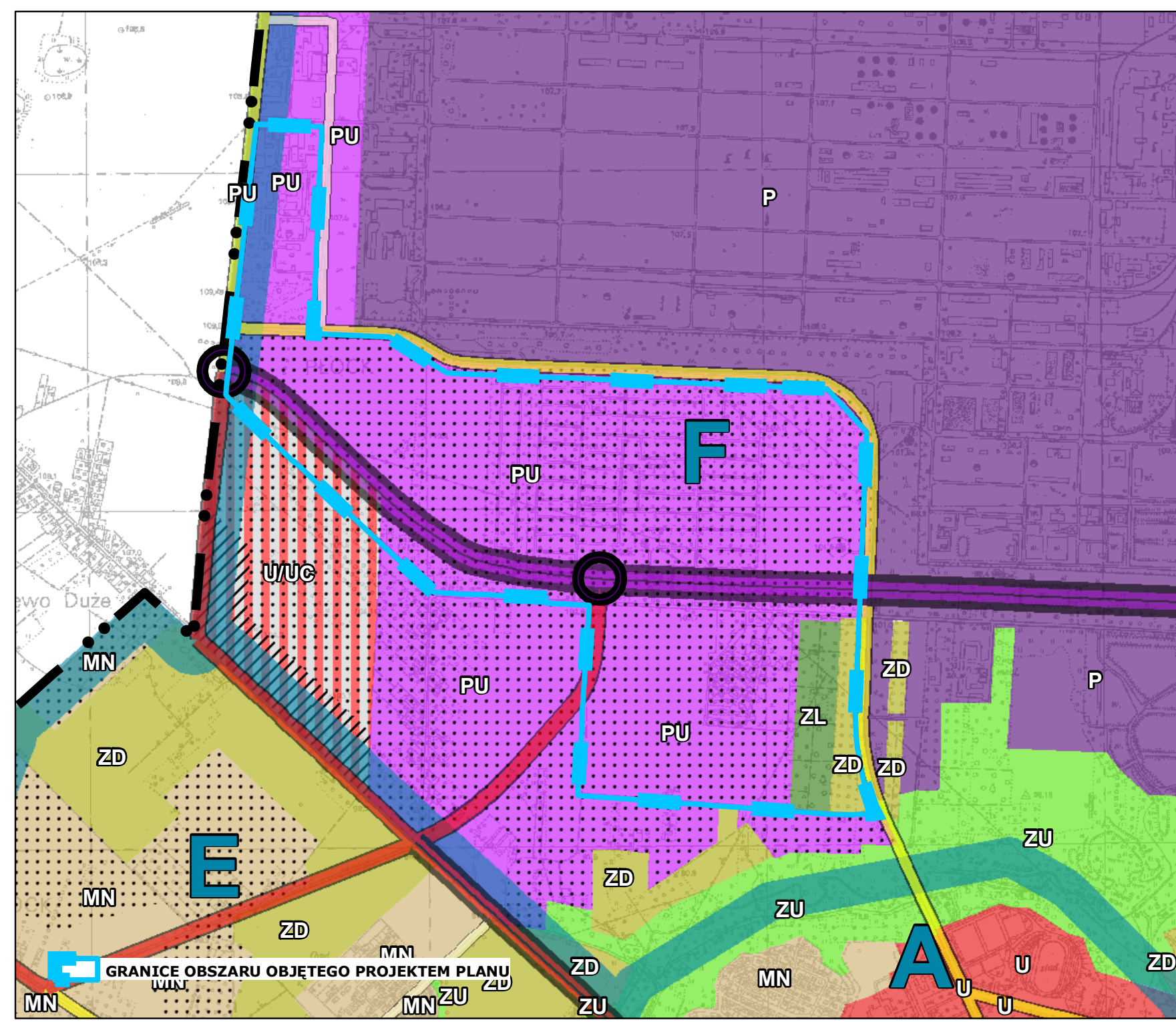
WYRYS ZE STUDIUM UWARUNKÓW I KIERUNKÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIASTA PŁOCKA

OBOWIĄZUJĄCE OZNACZENIA GRAFICZNE

- LEGENDA**
- GRANICA PLANU
- LINIE ROZGRANICZAJĄCE TERENY O RÓŻNYM PRZEZNACZENIU I RÓŻNYCH ZASADACH ZAGOSPODAROWANIA
- ▲ ▲ ▲ NIEPRZEKRACZALNE LINIE ZABUDOWY
- PU TEREN ZABUDOWY PRODUKCYJNEJ I USŁUGOWEJ
- ZD TEREN OGRODÓW DZIAŁKOWYCH
- Z TEREN ZIELENI
- ZL TEREN LASU
- KDGP TEREN DROGI PUBLICZNEJ - ULICY GŁÓWNEJ RUCHU PRZYSPIESZONEGO
- KDGP TEREN DROGI PUBLICZNEJ - ULICY GŁÓWNEJ
- KDZ TEREN DROGI PUBLICZNEJ - ULICY ZBIORCZEJ
- KDW TEREN DROGI WEWNĘTRZNEJ
- IT TEREN URZĄDZEŃ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ
- STREFA KONTROLOWANA GAZOCIĄGÓW WYSOKIEGO I ŚREDNIEGO CIŚNIENIA
- GRANICE PASÓW TECHNOLOGICZNYCH OD LINII ELEKTROENERGETYCZNEJ 110KV
- WYMIAROWANIE SZEROKOŚCI DRÓG ORAZ ODLEGŁOŚCI LINII ZABUDOWY OD LINII ROZGRANICZAJĄCYCH

INFORMACYJNE OZNACZENIA GRAFICZNE

- LINIE ELEKTROENERGETYCZNE 110KV
- GAZOCIĄG WYSOKIEGO CIŚNIENIA
- GAZOCIĄG ŚREDNIEGO CIŚNIENIA
- RUROCIĄGI WODY SUROWEJ



- Legenda**
- • • granica miasta Płocka
- granica obszarów funkcjonalnych
- granica obszarów funkcjonalnych (zabudowa ogólnokomunalna)
- Struktura funkcjonalna**
- P obszar o dominującej funkcji produkcyjnej
- IT obszar o dominującej funkcji usługowej i administracyjnej
- PU obszar o dominującej funkcji produkcyjnej i usługowej
- Z obszar o dominującej funkcji zielonej
- ZL obszar o dominującej funkcji zielonej (las)
- KDGP obszar o dominującej funkcji drogowej (główna ulica)
- KDZ obszar o dominującej funkcji drogowej (ulica zbiorcza)
- KDW obszar o dominującej funkcji drogowej (ulica wewnętrzna)
- IT obszar o dominującej funkcji infrastruktury technicznej
- STREFA KONTROLOWANA GAZOCIĄGÓW WYSOKIEGO I ŚREDNIEGO CIŚNIENIA
- GRANICE PASÓW TECHNOLOGICZNYCH OD LINII ELEKTROENERGETYCZNEJ 110KV
- WYMIAROWANIE SZEROKOŚCI DRÓG ORAZ ODLEGŁOŚCI LINII ZABUDOWY OD LINII ROZGRANICZAJĄCYCH
- Układ komunikacyjny**
- linie drożne dróg klasy GP
- linie drożne dróg klasy II
- linie drożne dróg klasy III
- linie drożne dróg klasy IV
- linie drożne dróg klasy V
- linie drożne dróg klasy VI
- linie drożne dróg klasy VII
- linie drożne dróg klasy VIII
- linie drożne dróg klasy IX
- linie drożne dróg klasy X
- linie drożne dróg klasy XI
- linie drożne dróg klasy XII
- linie drożne dróg klasy XIII
- linie drożne dróg klasy XIV
- linie drożne dróg klasy XV
- linie drożne dróg klasy XVI
- linie drożne dróg klasy XVII
- linie drożne dróg klasy XVIII
- linie drożne dróg klasy XIX
- linie drożne dróg klasy XX
- Działania urbanistyczne**
- linie drożne dróg klasy GP
- linie drożne dróg klasy II
- linie drożne dróg klasy III
- linie drożne dróg klasy IV
- linie drożne dróg klasy V
- linie drożne dróg klasy VI
- linie drożne dróg klasy VII
- linie drożne dróg klasy VIII
- linie drożne dróg klasy IX
- linie drożne dróg klasy X
- linie drożne dróg klasy XI
- linie drożne dróg klasy XII
- linie drożne dróg klasy XIII
- linie drożne dróg klasy XIV
- linie drożne dróg klasy XV
- linie drożne dróg klasy XVI
- linie drożne dróg klasy XVII
- linie drożne dróg klasy XVIII
- linie drożne dróg klasy XIX
- linie drożne dróg klasy XX

Wydział Rozwoju i Polityki Gospodarczej Miasta			
Referat Polityki Przestrzennej			
Urząd Miasta Płocka			
TEMAT	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego części terenów Płockiego Parku Przemysłowo - Technologicznego położonych przy ul. Łukasiewicza w Płocku		
RYSUNEK	projekt planu		
AUTOR	mgr Łukasz Ozimek uprawniony do sporządzania mpzp na podstawie art. 5 pkt 4 ustawy oipzp		pl. Stary Rynek 1 09-400 Płock architektura@plock.eu
DATA	styczeń 2017		SKALA 1:2000

0 30 60 120 180 240 300 m