

DZIAŁ II

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

dot. przetargu nieograniczonego na dostawę paliw dla Straży Miejskiej w Płocku na 2009 rok.

**OLEJ NAPEDOWY – w ilości 17.000 LITRÓW
(CPV: 23121100-2)**

**BENZYNA BEZOŁOWIOWA PB 95 – w ilości 3.000 LITRÓW
(CPV: 23111200-0)**

**GAZ PŁYNNY PROPAN-BUTAN – w ilości 6.000 LITRÓW
(CPV: 23210000-2)**

1. Zamawiający żąda, aby Wykonawca posiadał co najmniej jedną stację paliw na terenie miasta Płocka oferującą do sprzedaży ww. rodzaje paliw.
2. W przypadku wyboru oferty Wykonawcy który będzie posiadał więcej niż jedną stację paliw oferującą do sprzedaży ww. rodzaje paliw, Zamawiający zastrzega sobie prawo wyboru stacji paliw usytuowanej najbliżej siedziby Zamawiającego w Płocku przy ul. Otolińskiej 10.
3. Podane ilości paliw są ilościami przybliżonymi i mogą ulec zmianie w czasie obowiązywania umowy.
4. Określona ilość paliwa jest ilością szacunkową w związku z tym Zamawiający zastrzega sobie prawo i możliwość zakupu stosownie do potrzeb. Zakupiona mniejsza ilość paliwa w czasie obowiązywania umowy nie może stanowić podstawy do wnoszenia przez Wykonawcę jakichkolwiek roszczeń co do wykorzystanej przez Zamawiającego jego ilości.
5. Ze względu na specyfikę pracy Zamawiający żąda, aby stacja paliw Wykonawcy była otwarta oprócz dni powszednich także w dni wolne od pracy. W przypadku gdy Wykonawca podejmie decyzję o czasowym zamknięciu lub skróceniu czasu pracy stacji paliw zobowiązany jest co najmniej na dwa dni przed podjęciem decyzji telefonicznie powiadomić Zamawiającego podając termin czasowego zamknięcia lub godzin skrócenia czasu pracy.
6. Dostawy paliw będą realizowane sukcesywnie na zasadzie tankowania pojazdów służbowych Zamawiającego.
7. Zamawiający zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia kontroli jakości dostarczanego paliw pod względem jego zgodności z wymaganiami jakościowymi poprzez losowe pobranie próbek przy udziale obu stron, a w przypadku wątpliwości co do jakości paliwa oddanie jej do niezależnej analizy laboratoryjnej. Zamawiający poniesie wszelkie koszty przeprowadzenia ww. analiz, a w przypadku potwierdzenia niezgodności jakości paliwa koszty wykonanej analizy obciążą Wykonawcę.
8. Wszystkie oferowane paliwa płynne powinny spełniać wymagania aktualnie obowiązujących polskich norm jakościowych.