



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. KOMUNALNYCH

Płock, 18 marca 2020 r.

WOP-I-ZO.0003.987.2020.AK
WPT-II.0003.40.2020.BR

**Pani
Anna Derlukiewicz
Pan
Tomasz Kominek
Radni Rady Miasta Płocka
w/m**

Dotyczy: interpelacji złożonej do Prezydenta Miasta Płocka w dniu 10.03.2020 r.

Szanowni Państwo,

Odpowiadając na Państwa interpelację w sprawie zmiany tymczasowej organizacji ruchu na skrzyżowaniu ulic Kolejowej i Kościelnej informuję, co następuje.

Zatwierdzona czasowa organizacja ruchu dla zadania pn. „Rozbudowa i przebudowa dróg na osiedlu Radziwie w Płocku – ul. Kolejowa i ul. Krakówka” zakładała wprowadzenie zakazu skrętu w lewo z ul. Kościelnej w ul. Kolejową w celu poprawy bezpieczeństwa na skrzyżowaniu (brak punktu kolizji) oraz zwiększenia jego przepustowości, gdyż drogą wojewódzką nr 575 został poprowadzony objazd dla ruchu tranzytowego oraz lokalnego. Wprowadzenie przedmiotowego zakazu skrętu pozwoliło na wdrożenie programów sygnalizacji świetlnej, gdzie ruch pojazdów od strony Centrum w lewo - w ul. Kościelną odbywa się bez kolizji z ciągłym ruchem pojazdów od ul. Kościelnej w prawo - w stronę Centrum (wyświetlana zielona strzałka).

Zniesienie zakazu skrętu w lewo spowodowałoby konieczność dostosowania programów sygnalizacji świetlnej, co z kolei wpłynęłoby na powstawanie znacznych zatorów drogowych. Ruch pojazdów na przedmiotowym skrzyżowaniu nie odbywałby się wtedy płynnie, co ma miejsce w chwili obecnej.

W związku z powyższym przy prowadzeniu budowy ul. Kolejowej nie planuje się zniesienia zakazu skrętu w lewo na skrzyżowaniu Kolejowa – Kościelna. Dojazd do ul. Zielonej możliwy jest ulicami: Strażacką, następnie Popłacińską, Zagrodą, Gromadzką lub Sukcesorską (w zależności od punktu docelowego na ul. Zielonej).

Z poważaniem

ZASTĘPCA PREZYDENTA
Miasta Płocka
Piotr Dyskiewicz

Otrzymują:

1. Adresat – A. Derlukiewicz,
2. Adresat – T. Kominek,
3. Wydział Obsługi Rady Miasta,
4. Wydział Organizacyjny,
5. WPT-II – aa.

Sporządziła: Beata Ronowicz
Nr tel. (24) 367-1614