



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. ROZWOJU I INWESTYCJI

Płock, dnia 28.02. 2020 r.

WOP-I-ZO.0003.949.2020.AK

WRM-V.0003.2.2020

Pan
Artur Jaroszewski
Radny Rady Miasta Płocka

Dotyczy: interpelacji WOP-I-ZO.0003.949.2020.AK radnego Pana Artura Jaroszewskiego złożonej w dniu 24 lutego 2020 r.

W odpowiedzi na Pana interpelację pragnę na wstępie podziękować za aktywne działania na rzecz połączeń infrastrukturalnych naszego miasta, w tym w przedmiocie konsultacji Strategicznego Studium Lokalizacyjnego Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego oraz zapewnić, że ze szczególną uwagą monitorujemy informacje związane z wszelkimi przedsięwzięciami dotyczącymi budowy infrastruktury transportowej obsługującej Płock. Od chwili przyjęcia przez Radę Ministrów dokumentu pn. „Koncepcja przygotowania i realizacji inwestycji Port Solidarność – Centralny Port Komunikacyjny dla Rzeczypospolitej Polskiej”, w którym przebudowa krajowego systemu transportu kolejowego wpisana została w misję przedsięwzięcia oraz przedstawiono założenia i kierunki działań w aspekcie kolejowym ujmującym Płock, wszelkie działania podejmowane w ramach projektu CPK traktujemy priorytetowo. Od tego czasu nawiązaliśmy kontakt z przedstawicielami CPK Sp. z o.o., w tym z dyrektorem Biura Współpracy z Interesariuszami Komponentu Kolejowego – Aleksandrem Wołowcem, obecnym już dwukrotnie na sesjach Rady Miasta Płocka na zaproszenie Prezydenta. W opublikowanym w styczniu br. przez spółkę CPK Strategicznym Studium Lokalizacyjnym Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego komponent drogowy inwestycji (wcześniej obejmujący jedynie rozbudowę autostrady A2 oraz budowę Autostradowej Obwodnicy Warszawy) rozszerzono o budowę drogi ekspresowej S10 na odcinku od Autostradowej Obwodnicy Warszawy do rejonu Torunia. Ujęcie drogi S10 jako drogowej inwestycji towarzyszącej przewidzianej do realizacji w związku z budową CPK zobowiązuje nas do wzmożonej pracy nad współtworzeniem planów rządowej inwestycji w aspektach uwzględniających Płock na każdym przewidzianym w toku prac etapie. Zapewniam Pana, iż do konsultowanego Strategicznego Studium Lokalizacyjnego zostaną złożone uwagi, w których zawnioskujemy o zapewnienie najkorzystniejszych dla naszego miasta rozwiązań transportowych. Koordynowanie wszelkich działań towarzyszących inwestycji CPK Prezydent Płocka powierzył mi, wobec czego, jeśli wyraża Pan wolę współpracy w

przedmiotowym temacie zapraszam do merytorycznej dyskusji.

Informuję ponadto, iż proces konsultacji Studium ma charakter otwarty i każdy ma prawo złożyć swoje uwagi i wnioski do dokumentu, przy czym Samorząd Miasta, w tym Prezydent nie został włączony w żaden specjalny tryb składania wniosków czy uzgodnień, w związku z czym zachęcam wszystkich Płocczan i radnych, w tym także Pana do złożenia swoich uwag osobiście.

ZASTĘPCA PREZYDENTA
Miasta Płocka

Jacek Terebus