



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. KOMUNALNYCH

WOP-I-ZO.0003.875.2019.AK
WPT-II.0003.19.2020.GO

Płock, 13 lutego 2020 r.

**Pani
Daria Magdalena Domosławska
Radna Rady Miasta Płocka
w/m**

Dotyczy: interpelacji, która wpłynęła do Prezydenta Miasta Płocka w dniu 30.01.2020 r.

Szanowna Pani,

odpowiadając na interpelację dotyczącą poprawy bezpieczeństwa poprzez montaż sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych na ulicy Kazimierza Wielkiego na wysokości pomiędzy posesjami 32 a 34 i 37 informuję Panią co następuje: sprawa szeroko rozumianej poprawy bezpieczeństwa na przedmiotowym przejściu jest procederowana od 2018 roku, w tym również jako reakcja na Pani interpelacje z września 2018 i 2019 r., gdzie wносиła Pani m.in. „o rozważenie montażu poduszek berlińskich lub innego sposobu, który spowoduje że piesi nie będą musieli przebiegać po pasach, a będą mogli bezpiecznie dostać się na drugą stronę ulicy”. Zgodnie z udzieloną odpowiedzią zgłoszony problem został poddany analizie pod kątem stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego. W tej sprawie odbyła się wizja w terenie przedstawicieli Wydziału Transportu Publicznego i Inżynierii Ruchu Drogowego UMP, Miejskiego Zarządu Dróg, Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji i Straży Miejskiej w Płocku. W trakcie wizji zebrani zgodnie stwierdzili potrzebę doświetlenia przedmiotowego przejścia oraz oznakowania go tzw. znakami aktywnymi z pulsującymi diodami świetlnymi. Miejski Zarząd Dróg w Płocku przekazał informacje, że jest w posiadaniu projektu budowlano - wykonawczego pn: „Elektroenergetyczne przyłącza kablowe 0,4 kV dla zasilania doświetlenia oraz aktywnego oznakowania przejścia dla pieszych przez ul. Kazimierza Wielkiego w Płocku, działka ewid. nr 380/4 – obręb 8 Śródmieście” - opracowanie z października 2019 roku wraz z potwierdzeniem o niewniesieniu sprzeciwu do Zgłoszenia zamiaru budowy. Projekt inwestycji zakłada montaż w obrębie przedmiotowego przejścia dwóch dodatkowych punktów świetlnych, aktywnych znaków D-6 oraz dodatkowych słupków blokujących. Ostateczny koszt inwestycji zostanie przesądzony w ramach postępowania o zamówienie publiczne. Kosztorys inwestorski opiewa na kwotę 29.270,01 złotych brutto. Realizacja inwestycji jest wstępnie planowana na IV kwartał bieżącego roku, jednakże uzależnione to będzie od przyznania/wygospodarowania na ten cel środków finansowych w Budżecie

Miasta Płocka na rok 2020.

W odpowiedzi na interpelację z 26 września 2019 r. poinformowana została Pani, że w fazie opracowania jest kompleksowy projekt zmiany organizacji ruchu na ulicy Kazimierza Wielkiego uwzględniający uspokojenie ruchu poprzez montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego. Projekt ten, uwzględniający m.in. montaż wyspowych progów zwalniających został opracowany w Wydziale Transportu Publicznego i Inżynierii Ruchu Drogowego. Obecnie procedura jego wdrażania została wstrzymana, ze względu na szeroko nagłośnione procedowanie zmian w prawie o ruchu drogowym, gdzie ustawodawca zapowiada szereg zmian w relacjach pieszy – pojazd w miejscach przejść dla pieszych. Wejście w życie zapowiadanych przepisów pozwoli organowi zarządzającemu ruchem na sformułowanie nowej, rzeczywistej oceny stanu bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych, a tym samym określenie czy występuje potrzeba stosowania tzw. twardych środków wymuszających zachowania zgodne z obowiązującymi przepisami prawa.

Montaż sygnalizacji świetlnej jako środka poprawy bezpieczeństwa na przejściu dla pieszych, o który wnosi Pani w tej interpelacji, może zostać uwzględniony jedynie wtedy, gdy osiągnięcie założonego celu innymi dostępnymi środkami nie przyniesie założonego efektu. Wyrażam przekonanie, że realizacja projektu doświetlenia przejścia i wprowadzenie aktywnego oznakowania oraz zapowiadane zmiany w prawie o ruchu drogowym przyniosą oczekiwaną przez mieszkańców poprawę bezpieczeństwa na przedmiotowym przejściu dla pieszych.

Z poważaniem

wz. Zastępcy Prezydenta Miasta
ds. Komunalnych
ZASTĘPCA PREZYDENTA
Miasto Płocka

Roman Siemiątkowski

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Wydział Obsługi Rady Miasta,
3. Wydział Organizacyjny
4. WPT-II – aa.