



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. POLITYKI SPOŁECZNEJ

Płock, 14.01.2020 r.

Dot: WOP-I-ZO.0003.806.2019.AK

Szanowna Pani
Daria Domosławska
Radna Miasta Płocka

W odpowiedzi na interpelację WOP-I-ZO.0003.806.2019.AK z dnia 31 grudnia 2019 roku Pani Darii Domosławskiej, dotyczącej wzmożenia działań mających na celu poprawę bezpieczeństwa rowerzystów, pieszych, kierowców oraz rozszerzenia tych działań o edukację skierowaną do użytkowników urządzeń transportu osobistego wyjaśniam co następuje.

Bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu drogowego jest dla władz miasta bardzo ważne i traktujemy je priorytetowo. Z myślą o nim systematycznie modernizujemy i rozbudowujemy miejską infrastrukturę drogową. Z każdym rokiem przybywa ścieżek rowerowych - aktualnie na terenie miasta jest ich już około 70 kilometrów. W okolicach przejść dla pieszych montujemy tzw. poduszki berlińskie, progi zwalniające, a także dodatkowe oświetlenie lub sygnalizację świetlną.

Prowadzimy także działania edukacyjne, mające na celu zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. Uruchomieniu systemu Płockiego Roweru Miejskiego towarzyszyło np. wydanie ulotki informacyjnej „Bezpiecznie i z głową. Rowerem po Płocku”, w której przypominaliśmy uczestnikom ruchu drogowego o ich prawach i obowiązkach. Akcje edukacyjne prowadzi także m.in. płocka policja. Funkcjonariusze organizowali np. specjalne spotkania dla seniorów, a każdego roku, w trakcie kampanii „Rowerowy Maj” odwiedzają szkoły i przypominają uczniom o bezpiecznym zachowaniu na drodze.

W odniesieniu do pytania Pani Radnej w sprawie rozpoczęcia w Płocku działalności wypożyczalni hulajnóg elektrycznych informuję, że aktualnie nie istnieją uregulowania prawne określające zasady poruszania się na tego typu urządzeniach. Nie możemy prowadzić kampanii informacyjnej na temat bezpieczeństwa podczas używania tych urządzeń, nie mając podstaw w postaci konkretnych przepisów.

Podczas posiedzenia Zespołu ds. bezpieczeństwa ruchu drogowego, o którym wspomina Pani w interpelacji, Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji z/s w Radomiu oraz Pełnomocnik Ministra Infrastruktury ds. Ruchu Rowerowego powoływali się na dokument „Wytyczne Organizacji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego” przygotowany przez Krajową Radę Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. Opracowanie to opisuje nowe, nietypowe rozwiązania, mogące poprawić bezpieczeństwo użytkowników ruchu drogowego. Na razie są to jednak jedynie propozycje i dopóki nie zostaną zamieszczone w aktach prawnych, nie będziemy mogli stosować ich w pasach drogowych, nie narażając się na konsekwencje i odpowiedzialność prawną.

Jednocześnie informuję, że rozwiązania techniczne i inżynierskie, mające oparcie w obowiązujących przepisach, są stosowane w praktyce jako elementy bezpieczeństwa ruchu, w tym ruchu rowerowego. Planujemy także podjęcie współpracy z Pełnomocnikiem Marszałka Województwa Mazowieckiego ds. Komunikacji Rowerowej i innymi instytucjami merytorycznie ukierunkowanymi na działania na rzecz bezpieczeństwa w ruchu drogowym, w celu wymiany doświadczeń i dobrych praktyk w zakresie bezpieczeństwa pieszych, rowerzystów i użytkowników urządzeń transportu osobistego.

ZASTĘPCA PREZYDENTA
Miasta Płocka
Roman Siemiątkowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. WOR – dw.
3. WOP -I-ZO – dw.
4. WWS-IV – aa.