



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. KOMUNALNYCH

Płock, dnia 11 grudnia 2019 r.

WOP-I-ZO.0003.720.2019.BR

**Pani  
Daria Domosławska  
Radna Rady Miasta Płocka**

Dotyczy: interpelacji nr WOP-I-ZO.0003.720.2019.BR złożonej do Prezydenta Miasta Płocka w dniu 28.11.2019 r. w sprawie uruchomienia połączenia autobusów Komunikacji Miejskiej na terenie ul. Miodowa – Cmentarz Komunalny.

Szanowna Pani,

W odpowiedzi na interpelację w sprawie uruchomienia połączeń autobusów Komunikacji Miejskiej na trasie: ul. Miodowa – Cmentarz Komunalny informuję, że w związku z wcześniejszymi wnioskami Rady Osiedla Miodowa oraz Radnych Rady Miasta dot. zmiany tras linii nr 4 lub 24, pismem **WPT-I.7240.54.2019.PW z dnia 17.10.2019 r.** zwróciliśmy się do Rady Osiedla Miodowa o przeprowadzenie konsultacji wśród mieszkańców w sprawie oceny rozwiązania polegającego na **skierowaniu linii nr 4 lub 24 ulicami: Nowowiejskiego – Łukasiewicza – Miodowa – Mościckiego – Dobrzyńska**. Do dnia dzisiejszego nie otrzymaliśmy odpowiedzi.

Alejami Kobylińskiego kursują 4 linie miejskie o numerach 4, 14, 24, 31 i 4 linie podmiejskie o numerach 100, 103, 104, 105, natomiast ulicą Miodową kursuje 9 linii miejskich o numerach 0 (zawieszona na czas przebudowy Tysiąclecia), 2, 10, 19, 26, 31, 32, N1, N3 i 2 linie podmiejskie 101, 102. Z osiedla Miodowa, przez którego środek przebiega ulica Miodowa na cmentarz komunalny można dojechać liniami 4 i 24 kursujących ulicami znajdującymi się na jego obrzeżach. Mieszkańcy osiedla na północ od ulicy Miodowej mogą skorzystać z przystanków znajdujących się na ulicy Gałczyńskiego natomiast mieszkańcy osiedla na południe od ulicy Miodowej z przystanków znajdujących się w al. Kobylińskiego.

Proponowana zmiana w przypadku jej wprowadzenia zaburzy powyższe rozwiązanie funkcjonujące od 2012 roku oraz w zasadniczy sposób spowoduje ograniczenie usługi transportowej w al. Kobylińskiego obsługiwanej obecnie mniejszą ilością linii autobusowych niż ulica Miodowa. Ponadto należy zwrócić uwagę na wyniki badań popytu w płockiej komunikacji miejskiej przeprowadzone na wiosnę bieżącego roku na zlecenie Gminy Płock, które wykazały wysoką frekwencję pasażerów na liniach obsługujących przystanki w al. Kobylińskiego. Zatem proponowane skierowanie linii 4 lub 24 ulicami **Nowowiejskiego – Łukasiewicza – Miodowa – Mościckiego – Dobrzyńska** może spowodować utrudnienia w dostępie do transportu publicznego i w konsekwencji negatywny odbiór przez mieszkańców.

Należy również zauważyć, iż linie 4 i 24 docelowo dojeżdżają do cmentarza komunalnego, ale równocześnie umożliwiają przejazd pomiędzy osiedlami mieszkaniowymi znajdującymi się na ich trasie.

W związku z powyższym ponownie wystąpimy o konsultacje do Rady Osiedla Miodowa oraz ponadto zwrócimy się o zajęcie stanowiska do Rad Osiedla Skarpa i Stare Miasto, którym to proponowana zmiana ograniczy podaż usługi transportowej.

Z poważaniem

ZASTĘPCA PREZYDENTA  
Miasta Płocka

Piotr Dyskiewicz

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Wydział Obsługi Rady Miasta,
3. Wydział Organizacyjny,
4. WPT-I – a/a.

Sporządził: Piotr Wojtalewicz  
tel. 24 367 08 32