



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. ROZWOJU I INWESTYCJI

Płock, dnia 29.05.2019 r.

MZD-DE.0020.56.2019.MG

**Pan
Łukasz Chrobot
Radny Rady Miasta Płocka**

Dotyczy: interpelacji Nr WOP-I-ZO.0003.387.2019.AK złożonej między sesjami Rady Miasta Płocka w dniu 21.05.2019 r.

Szanowny Panie,

w odpowiedzi na Pana interpelację dotyczącą przejazdu kolejowego przy ulicy Rzecznej informuję, co następuje.

Gmina Miasto Płock na przestrzeni ostatnich lat wielokrotnie podejmowała starania mające na celu poprawę poziomu bezpieczeństwa na ww. przejeździe kolejowo-drogowym.

Po wejściu w życie nowego Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie pojawiły się przesłanki na podstawie których zarządca kolei powinien przekwalifikować przejazd kolejowo - drogowy zlokalizowany w ciągu ul. Rzecznej do wyższej kategorii i tym samym zwiększyć na nim poziom bezpieczeństwa.

Po rozmowach z przedstawicielami Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku spółka PKP Polskie Linie Kolejowe wskazała jako najlepszy sposób zabezpieczenia przedmiotowego przejazdu wariant polegający na podwyższeniu kategorii do B, wraz z zabudową telewizji przemysłowej do obserwacji przejazdu TV-U oraz zabezpieczeniem całej szerokości jezdni przedmiotowego przejazdu 4 półrogatkami.

Zgodnie z § 93 ww. rozporządzenia zarządca kolei zobowiązany jest, w terminie 5 lat od dnia wejścia w życie niniejszego rozporządzenia, zmienić kategorię przejazdu kolejowo-drogowego i dostosować systemy zabezpieczenia ruchu na tym przejeździe do wymagań określonych w rozporządzeniu.

Z poważaniem

ZASTĘPCA PREZYDENTA
Miasta Płocka
Łukasz Chrobot
dosł. wzm.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział Obsługi Rady Miasta
3. WOP
4. MZD-DE a/a