



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. ROZWOJU I INWESTYCJI

Płock, dnia 13.03.2019 r.

MZD-DI.0020.1.18.2019.CP

Pan
Piotr Kubera
RADNY RADY MIASTA
PŁOCKA

Szanowny Panie,

odpowiadając na interpelację, przekazaną pismem WOP-I-ZO.0003.244.2019.AK z dnia 28.02.2019 r., złożoną podczas V Sesji Rady Miasta Płocka w dniu 28.02.2019 r., dotyczącą oświetlenia ul. Sarniej w Płocku, uprzejmie informuję, co następuje.

Z uwagi na obecny stan urządzenia przedmiotowej ulicy (droga gruntowa, na znacznym odcinku zadrzewiona i stosunkowo wąska, bez jezdni i chodników), wybudowanie linii oświetleniowej wiązałoby się z jej zlokalizowaniem głównie na gruntach prywatnych, pod warunkiem uzyskania zgody właścicieli. Istniałaby także konieczność usunięcia w wielu miejscach zieleni wysokiej. Inwestycja taka sprowadzałaby się faktycznie do rozwiązań tymczasowych, niemających uzasadnienia ekonomicznego.

Dodatkowo należy uwzględnić fakt, iż w opracowaniu znajduje się aktualnie Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Osiedla Borowiczki w Płocku, gdzie ulica Sarnia będzie miała określony inny przebieg niż dotychczas.

Odnosząc się do propozycji, wykorzystania w celach oświetleniowych latarni solarnych (ewentualnie hybrydowych), trzeba stwierdzić, że zastosowanie latarni tego typu stanowiąc rozwiązanie alternatywne, może być rozpatrywane jedynie wyjątkowo, w sytuacji, gdy na danym terenie nie występują sieci elektroenergetyczne mogące posłużyć za źródło zasilania konwencjonalnego, jako pojedyncza, wyodrębniona instalacja. Szersza skala (układ liniowy), przy obecnym stanie techniki i aktualnym poziomie cenowym – nie ma uzasadnienia. Stwierdzamy to po analizie proponowanych rozwiązań, jak i na podstawie własnych obserwacji (dwie takie latarnie, były pilotażowo ustawione przy ul. Dobrzykowskiej, dla doświetlenia przejść dla pieszych). Koszt instalacji latarni hybrydowej, przy założeniu podobnego poziomu jakości, przynajmniej dwukrotnie przekracza koszt montażu latarni tradycyjnej wraz z zasilaniem przewodowym. Ponadto funkcjonalność i pewność działania takiej instalacji, pozostawia wiele do życzenia. Nie jest to także rozwiązanie bez-kosztowe w zakresie bieżącej eksploatacji (m.in. kalibracja turbiny, czyszczenie ogniw fotowoltaicznych, wymiana akumulatorów, itp.). Dlatego też w chwili obecnej rozwiązanie takie nie jest brane pod uwagę.

Oświetlenie może być rozpatrywane jedynie, jako element infrastruktury technicznej w ramach docelowego zagospodarowania pasa drogowego, po dokonaniu niezbędnych wykupów gruntów i ustaleniu ostatecznego przebiegu jezdni i chodników.

W związku z tym oczekiwania w postaci budowy nowego oświetlenia obecnie, nie mogą zostać zrealizowane.

Z poważaniem

Otrzymują:

1. Adresat.
2. Wydział Obsługi Rady Miasta.
3. Wydział Organizacyjny.
4. MZD - a/a

URZĄD MIASTA PŁOCKA

Wydział Organizacyjny - 714
Referat Organizacji i Kadry
Zespół Organizacyjny
09-400 Płock, pl. Stary Rynek 1
Urząd Miasta Płocka
Stary Rynek 1, 09-400 PŁOCK
tel.: 24 367 17 14, jacek.terebus@plock.eu, www.plock.eu

ZASTĘPCA PREZYDENTA
Miasta Płocka

Jacek Terebus

URZĄD MIASTA PŁOCKA

Wydział Obsługi Rady Miasta
09-400 Płock, pl. Stary Rynek 1

2019-03-14