



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. KOMUNALNYCH

Płock, dnia 16. 05.2019 rok

dot. WOP-I-ZO.0003.216.2019.AK

Pani
Anna Derlukiewicz
Radna Rady Miasta Płocka
Pan
Lech Latarski
Radny Rady Miasta Płocka

Dotyczy: interpelacji złożonej między Sesjami Rady Miasta Płocka w dniu 25.02.2019 r.

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na Państwa interpelację uprzejmie informuję, iż zgodnie z przyjętą uchwałą nr 280/XV/2016 Rady Miasta Płocka z dnia 26 stycznia 2016 roku określono zasady korzystania ze Strefy Płatnego Parkowania w Płocku na podstawie przyjętego regulaminu. Regulamin ten określa możliwe sposoby dokonywania opłat za postój pojazdu samochodowego. Zgodnie z § 6 pkt 1 i 2 istnieje możliwość zakupu biletu w parkomacie (w tym bezpłatne 30 min) lub poprzez trzy dedykowane aplikacje mobilne, natomiast zgodnie z § 8 ww. uchwały mieszkańcy SPP mogą korzystać z preferencyjnych abonamentów. Należy zwrócić uwagę, iż aplikacja mobilna umożliwia przedłużenie czasu postoju pojazdu po wykorzystaniu darmowych 30 minut bez konieczności ponownej obsługi parkomatu. Jednakże od użytkownika zależy z jakiej formy wnoszenia opłaty korzysta.

W myśl art. 13b ust. 4 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 poz. 2068 ze zm.) rada gminy ustalając strefę płatnego parkowania ustala wysokość opłaty, która za pierwszą godzinę postoju pojazdu samochodowego nie może przekraczać 3 zł. Ust. 5 ww. ustawy stanowi, że przy ustalaniu stawek uwzględnia się progresywne narastanie opłaty przez pierwsze trzy godziny postoju, przy czym progresja nie może przekraczać powiększenia stawki opłaty o 20% za kolejne godziny w stosunku do stawki za poprzednią godzinę postoju. Stawka opłaty za czwartą godzinę i za kolejne godziny postoju nie może przekraczać stawki opłaty za pierwszą godzinę postoju.

Wprowadzenie przez Państwa proponowanych zmian w regulaminie funkcjonowania strefy byłoby niezgodne z ww. ustawą.

W związku z powyższym wprowadzając zmiany w oprogramowaniu zgodnie z zapisami ww. ustawy należałoby przyjąć, że po pobraniu biletu 30 min bezpłatnie, drugie 30 min będzie kosztować 2 zł, natomiast korzystający ze strefy będą przekonani, że będzie to 1 zł.

Jednocześnie pragnę zauważyć, iż opłata w wysokości 2 zł za pierwszą godzinę postoju stanowi ułamek kwoty, którą kierowca musi uiścić w związku z kosztami zakupu pojazdu samochodowego oraz jego utrzymaniem. W związku z powyższym osoba decydująca się na posiadanie samochodu oraz chcąc parkować w staromiejskiej części miasta musi wziąć pod uwagę, że korzysta z przestrzeni, na której występuje deficyt miejsc postojowych, regulowany przez utworzenie SPP.

Przypomnę, że po mieście można poruszać się nie tylko samochodami. Aby zapewnić lepszą dostępność centrum w plockiej SPP zostały wyznaczone bezpłatne miejsca dla motocykli i skuterów.

Dodatkowo, w naszym mieście mamy możliwość korzystania z :

- 1) usług transportu publicznego,
- 2) sieci ścieżek rowerowych,
- 3) Płockiego Roweru Miejskiego w okresie od 1 kwietnia do 30 listopada,
- 4) usługi taxi,
- 5) możliwość dokonania podróży miejskich pieszo.

Każdy użytkownik miasta ma zatem szeroki wachlarz możliwości korzystania z miasta i poruszenia się po nim uwzględniając własne preferencje i koszty.


ZASTĘPCA PREZYDENTA
Miasta Płocka
Piotr Dyśkiewicz

Otrzymują:

1. Adresat - p. Radna Anna Derlukiewicz
2. Adresat - p. Radny Lech Latarski
3. Wydział Obsługi Rady Miasta,
4. Wydział Organizacyjny,
5. WPT-III - aa.