



PREZYDENT MIASTA PŁOCKA

Płock, dnia 15 lutego 2019 roku

WOP-I-ZO.0003.135.2019.AK

Pan Artur Jaroszewski

Radny Miasta Płocka

Dotyczy: interpelacji nr WOP-I-ZO.0003.135.2019.AK z dnia 04 lutego 2019 roku, Pana Artura Jaroszewskiego w sprawie modernizacji lotniska na Kostrogaju, złożonej między sesjami Rady Miasta Płocka w dniu 01 lutego 2019 roku.

W odpowiedzi na interpelację nr WOP-I-ZO.0003.135.2019.AK z dnia 04 lutego 2019 roku, Pana Artura Jaroszewskiego w sprawie modernizacji lotniska na Kostrogaju, złożonej między sesjami Rady Miasta Płocka w dniu 01 lutego 2019 roku, niniejszym informuję, co następuje:

Biorąc pod uwagę uwarunkowania i uzasadnienie planistyczne dotyczące terenów przewidzianych pod lokalizację lotniska na terenie Płocka informuję, że obowiązujące Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania miasta Płocka, przyjęte Uchwałą Nr 565/XXXIII/2013 Rady Miasta Płocka z dnia 26 marca 2013 roku ustala zachowanie istniejącego lotniska sportowego z możliwością przekształcenia na lotnisko publiczne. Jednocześnie dokument ten dopuszcza zmniejszenie powierzchni lotniska na rzecz obszarów o dominującej funkcji produkcyjno - usługowej i usługowej.

W dniu 31 maja 2016 roku Rada Miasta Płocka podjęła uchwałę Nr 332/XIX/2016 w sprawie przystąpienia do sporządzenia Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego "Lotnisko" w Płocku oraz określiła granice terenu objętego opracowaniem planu. W wykonaniu tej uchwały Prezydent Miasta Płocka przystąpił do prac planistycznych nad sporządzeniem projektu planu. Zgodnie z ustaleniami Studium projekt planu wyznacza tereny zabudowy produkcyjno - usługowej, zabudowy usługowej, tereny ogrodów działkowych oraz teren komunikacji lotniczej.

Dodać należy, że granice terenu przeznaczanego w projekcie planu dla funkcji komunikacji lotniczej zostały pomniejszone, zgodnie z obowiązującą dokumentacją rejestracyjną lotniska, w stosunku do terenu wyznaczonego w Studium. Tym samym, tereny zlokalizowane wzdłuż wybudowanej obwodnicy, a także pomiędzy lotniskiem, a ul. Otolińską, po uchwaleniu planu miejscowego, będą mogły zostać przeznaczone na cele inwestycyjne związane z funkcją produkcyjną i usługową.

Jednocześnie lotnisko Płock od marca 2017 roku, na mocy zmian w ustawie Prawo Lotnicze, zmieniło status z lotniska użytku wyłącznego, na lotnisko użytku publicznego niepodlegające certyfikacji. Zmiana ta umożliwia m.in. zwolnienie z podatku części lotniczej lotniska publicznego, dokonywanie z nich niehandlowych lotów międzynarodowych, czy też powoduje zwiększenie jego dostępności dla innych statków powietrznych.

Uwzględniając obowiązujące i procedowane dokumenty planistyczne, jedyną aktualnie planowaną lokalizacją lotniska w Płocku jest jego dotychczasowa lokalizacja.

PREZYDENT
Miasta Płocka

Artur Jaroszewski

Otrzymują:

1. Pan Artur Jaroszewski – Radny Miasta Płocka (za pośrednictwem Biura Obsługi Rady Miasta)
2. Biuro Obsługi Rady Miasta
3. WOP
4. WIS-I aa