



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. ROZWOJU I INWESTYCJI

Płock, dnia 10.07.2018 r.

MZD-DE.0020.60.2018.MG

**Pani
Wioletta Kulpa
Radna Rady Miasta Płocka**

Dotyczy: interpelacji Nr WOP-I-ZO.0003.2461.2018.AK złożonej na XLIX Sesji Rady Miasta Płocka w dniu 28.06.2018r.

Szanowna Pani,

w odpowiedzi na Pani interpelację dotyczącą instalacji rogatek na przejeździe kolejowym przy ul. Rzecznej informuję, co następuje.

Gmina Miasto Płock na przestrzeni ostatnich lat wielokrotnie podejmowała starania mające na celu poprawę poziomu bezpieczeństwa na ww. przejeździe kolejowo-drogowym, tj. wnioskowanie o podwyższenie kategorii przedmiotowego przejazdu z obecnej „D” na „C” (przejazdy kolejowo - drogowe na których ruch drogowy jest kierowany przy pomocy samoczynnych systemów przejazdowych wyposażonych tylko w sygnalizację świetlną) oraz sprzeciw dla likwidacji ww. przejazdu.

W związku z wypadkami jakie miały miejsce na przestrzeni ubiegłych lat na tym przejeździe, odbyło się spotkanie przedstawicieli: PKP Polskich Linii Kolejowych w Warszawie, Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku, Urzędu Miasta Płocka oraz Komendy Miejskiej Policji w Płocku. Przedstawiciele PKP zaproponowali likwidację przedmiotowego przejazdu lub ewentualne obniżenie kategorii do „E” - pozostawienie jedynie przejścia dla pieszych z zabudową labiryntu, z wyłączeniem ruchu pojazdów.

Przedstawiciele Urzędu Miasta Płocka, Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku i Komendy Miejskiej Policji w Płocku nie wyrazili zgody na proponowane przez PKP rozwiązania potwierdzając tym samym dotychczasowe stanowisko Gminy o potrzebie utrzymania tego przejazdu z jednoczesnym podniesieniem jego kategorii i zwiększeniem poziomu bezpieczeństwa. W celu poprawy bezpieczeństwa na przedmiotowym przejeździe Gmina Miasto Płock zaproponowała również możliwość partycypacji w kosztach zabudowy zabezpieczających urządzeń przejazdowych.

Na spotkaniach z przedstawicielami spółki PKP Polskie Linie Kolejowe, jako najlepszy sposób zabezpieczenia przedmiotowego przejazdu wybrano wariant polegający na podwyższeniu kategorii do B, wraz z zabudową TV-U z zabezpieczeniem całej szerokości jezdni przedmiotowego przejazdu 4 półrogatkami. MZD wystąpił o sprecyzowanie szczegółowych i ostatecznych kosztów rekomendowanego sposobu zabezpieczenia przejazdu kolejowo-drogowego na ul. Rzecznej. Po akceptacji przez obie strony warunków współpracy i zatwierdzeniu wysokości środków finansowych w Budżecie Miasta przez Radę Miasta Płocka możliwe będzie podjęcie dalszych działań w celu wykonania powyższej inwestycji.

Jednocześnie w związku z wejściem w życie nowego Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie pojawiły się przesłanki na podstawie, których zarządca kolei powinien przekwalifikować przejazd kolejowo - drogowy zlokalizowany na ul. Rzecznej do wyższej kategorii i tym samym zwiększyć na nim poziom bezpieczeństwa.

Przedmiotowe rozporządzenie wskazuje, iż PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. na dokonanie stosownych zmian ma określony termin wynoszący w tym przypadku 5 lat od dnia wejścia w życie niniejszego rozporządzenia.

W załączeniu przekazuję kopię korespondencji dotyczącej niniejszej sprawy i prowadzonej w latach 2016-2018.

Z poważaniem

ZASTĘPCA PREZYDENTA
Miasta Plocka
Jacek Terobus
Jacek Terobus

Otrzymują:

1. Adresat
2. Biuro Obsługi Rady Miasta
3. WOP
4. MZD-DE a/a