



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. KOMUNALNYCH

Płock, 12 kwietnia 2018 r.

WOP-I-ZO.0003.2244.2018.AK

Pan
Artur Jaroszewski
Radny Rady Miasta Płocka
w/m

Dotyczy: interpelacji złożonej między sesjami Rady Miasta Płocka w dniu 04 kwietnia 2018 r.

Odpowiadając na Pana interpelację, dotyczącą poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w rejonie Szkoły Podstawowej Nr 23 w Płocku, pragnę się odnieść do poruszonych w niej kwestii.

W dniu 25 maja 2017 r. w Szkole Podstawowej nr 23 odbyło się spotkanie, którego tematem były problemy komunikacyjne na ulicy Walecznych w rejonie Szkoły Podstawowej Nr 23. W spotkaniu brał udział między innymi Z-ca Prezesa Mazowieckiej Spółdzielni Mieszkaniowej. Na spotkaniu tym został przedstawiony projekt zmiany organizacji ruchu, polegającej na wprowadzeniu ruchu jednokierunkowego na ulicy Walecznych na odcinku od skrzyżowania z ulicą Szarych Szeregów w kierunku Szkoły Podstawowej nr 23. Wyjazd z ul. Walecznych do ul. Szarych Szeregów poprowadzony byłby drogą wewnętrzną położoną na działce o numerze ewidencyjnym 293/182, na której ruch również odbywał by się w jednym kierunku. Z uwagi na fakt, iż proponowana zmiana w organizacji ruchu wymaga ingerencji w organizację ruchu na wspomnianej drodze wewnętrznej, Z-ca Prezesa Mazowieckiej Spółdzielni Mieszkaniowej zarządzającej tą drogą zgłosił potrzebę skonsultowania z mieszkańcami proponowanych zmian. W opinii organu zarządzającego ruchem na drogach publicznych w Płocku zaproponowana organizacja ruchu była by najlepszym rozwiązaniem, jednak z uwagi na brak do chwili obecnej stanowiska Mazowieckiej Spółdzielni Mieszkaniowej w tej sprawie konieczne będzie podjęcie działań wychodzących naprzeciw zgłaszanym problemom, poprzez wprowadzenie zmiany w organizacji ruchu tylko w zakresie drogi publicznej. W związku z powyższym w możliwie najkrótszym terminie zostanie opracowany kolejny projekt zmiany organizacji ruchu, w którym przyjęte zostaną rozwiązania wpływające w jak największym stopniu na zwiększenie bezpieczeństwa pieszych, w szczególności dzieci. Planowane do wprowadzenia rozwiązania to między innymi: słupki blokujące U-12c mające na celu niedopuszczenie do wjeżdżania pojazdów na chodniki oraz progi zwalniające do wy-

muszenia fizycznego ograniczenia prędkości pojazdów samochodowych. Projekt po uzyskaniu wymaganych prawem opinii zostanie zatwierdzony i przekazany Miejskiemu Zarządowi Dróg w Płocku do wprowadzenia.

ZASTĘPCA PREZYDENTA
Miasta Płocka
Piotr Dyskiewicz
Piotr Dyskiewicz