



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. ROZWOJU I INWESTYCJI

Płock, dnia 5 marca 2018 r.

dot.: WOP-I-ZO.0003.2208.BR
WRM-V.0003.20.2018

**Pan
Tomasz Kominek
Radny Rady Miasta Płocka**

Szanowny Panie,

w odpowiedzi na Pana interpelację złożoną między sesjami Rady Miasta Płocka w dniu 22 lutego 2018 r. dotyczącą systemu „Płockiego roweru miejskiego” uprzejmie informuję, że zostały przeprowadzone konsultacje społeczne z mieszkańcami miasta w zakresie lokalizacji stacji rowerowych wypożyczalni. W propozycjach poddanych pod głosowanie jednym z możliwych miejsc wskazanych przez Urząd Miasta Płocka była lokalizacja w rejonie ulicy Kolejowej/Parku Mościckiego. W wyniku głosowania Płocczan ta lokalizacja zyskała najmniejsze poparcie z całej listy. Być może zainteresowanie w tym rejonie miasta nie jest na tyle duże jak sugerowałoby zainteresowanie Pana Radnego tym tematem. Tym niemniej w przypadku pozytywnego rozstrzygnięcia przetargu przewidziana jest możliwość rozbudowy tego systemu o dodatkowe stacje, co będzie również analizowane z punktu widzenia częstotliwości użytkowania rowerów w poszczególnych częściach miasta.

Pragnę jednocześnie przypomnieć, iż *rower publiczny* ma wpływać przede wszystkim na mobilność mieszkańców. A zatem być wykorzystywany w celach realizacji podróży związanych z dotarciem do miejsc pracy, nauki i codziennych zdarzeń wspomagających system transportu miejskiego. Z tego punktu widzenia kluczowym obszarem są tereny silnie zurbanizowane szczególnie objęte zabudową wielorodzinną. Inwestycje w infrastrukturę rowerową, szczególnie poprzez budowę ścieżek rowerowych również prowadzą do wzrostu ruchu rowerowego. Nowe drogi rowerowe w rejonach zabudowy jednorodzinnej mają zapewnić większe bezpieczeństwo ruchu przy głównych drogach miasta rangi wojewódzkiej i krajowej, czyli o zwiększonym znaczeniu i natężeniu ruchu. Ich zadaniem w obszarze tych rejonów miasta obsługujących drogi łączące z sąsiednimi gminami wiąże się również z zachętą dla mieszkańców gmin sąsiednich do wyboru własnego roweru jako środka transportu.

Przytoczone przez Pana Radnego motywacje rekreacyjne lub turystyczne naturalnie również będą miały miejsce jednak wymagają bardzo szerokiego współdziałania i możliwości finansowania zadań np. w ramach środków UE. W ramach tego typu działań jesteśmy jako miasto Płock otwarci na współdziałanie w przypadku podjęcia inicjatywy przez Samorząd Województwa Mazowieckiego.

Z poważaniem

Otrzymują:

1. Adresaci
2. BRM
3. WOP
4. WRM – a/a

Wz. Zastępcy Prezydenta Miasta
ds. Rozwoju i Inwestycji
ZASTĘPCA PREZYDENTA
Miasta Płocka
Roman Siemiątkowski