



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. KOMUNALNYCH

Płock, dnia 13. lutego 2018 r.

WOP-I-ZO.0003.2155.2018.AK

**Pani Daria Magdalena Domosławska
Radna Rady Miasta Płocka**

dotyczy: interpelacji nr WOP-I-ZO.0003.2155.2018.AK z dnia 31 stycznia 2018 r.

W odpowiedzi na Pani interpelację dotyczącą wprowadzenia bezpłatnych przejazdów autobusami komunikacji miejskiej dla wszystkich dzieci od urodzenia do ukończenia szkoły podstawowej należy zauważyć, że nie ma darmowej komunikacji miejskiej. Pojedyncze miasta decydują się na jej wprowadzenie dla wybranych grup lub dla wszystkich mieszkańców. Konsekwencją takich działań jest między innymi konieczność wyasygnowania z budżetu miasta dodatkowych kwot, służących na pokrycie kosztów świadczenia usług komunikacji miejskiej przez podmioty je wykonujące. Wysokość dodatkowych środków, które trzeba w budżecie zabrać z innych realizowanych przez miasto zadań i przeznaczyć na pokrycie utraconych przychodów ze sprzedaży biletów zależy od liczebności grupy pasażerów, która zostanie uprawniona do bezpłatnych przejazdów. Przed podjęciem decyzji, o którą Pani wnioskuje, konieczne jest przeprowadzenie analizy wpływów ze sprzedaży biletów, jakie obecnie mają miejsce od dzieci powyżej 4 roku życia do momentu ukończenia szkoły podstawowej. Po określeniu uzyskiwanej kwoty trzeba będzie odpowiedzieć na pytanie, z czego zrezygnować w przyszłych budżetach miasta, aby znaleźć środki na pokrycie utraconych wpływów ze sprzedaży biletów. Konsultacje w tej sprawie musiałyby odbyć się również z gminami ościennymi w przypadku, gdyby dzieci z tych gmin miałyby być również objęte bezpłatnymi przejazdami. Gminy ościenne tak samo jak Gmina-Miasto Płock musiałyby znaleźć dodatkowe środki na pokrycie zwiększonych dopłat do komunikacji miejskiej.

W 2017 roku z budżetu Miasta przekazano Komunikacji Miejskiej- Płock Sp. z o. o. około 24,5 miliona złotych w formie rekompensaty na pokrycie różnicy między kosztami wykonywania usługi, a wpływami w wysokości około 15,5 miliona złotych ze sprzedaży

biletów. Wynika z tego, że całkowity koszt usługi wyniósł około 40 milionów złotych. Taka kwota lub - w przyszłości - kwota wyższa musiałaby corocznie być zarezerwowana w budżecie na funkcjonowanie komunikacji w przypadku, gdyby została podjęta decyzja o wprowadzeniu bezpłatnych przejazdów dla wszystkich zainteresowanych. Każde zwiększenie kosztów wykonywania usługi, konieczność zwiększenia podaży usługi wynikające z zwiększenia liczby pasażerów automatycznie będzie generować wzrost kwot w budżecie przeznaczanych na komunikację miejską.

Za komunikację płaci samorząd, który utrzymuje się z podatków. Im większa część tych kosztów jest pokrywana wpływami ze sprzedaży biletów, tym mniej za usługę poprzez system podatkowy płacą osoby, które z niej nie korzystają. Słowem: na komunikację miejską płacą wszyscy, a z ulg korzystają wybrani.

Obecnie zgodnie z zarządzeniem Prezydenta Miasta Płocka nr 970/2015 z 26.08.2015 r. ze zm. w sprawie ustalenia osób uprawnionych do bezpłatnych oraz ulgowych przejazdów środkami komunikacji miejskiej, w ramach usługi transportu publicznego realizowanej przez Gminę – Miasto Płock do korzystania z przejazdów bezpłatnych uprawnione są dzieci w wieku do 4 lat. Dzieci w wieku od 4 do 7 lat oraz uczniowie szkół podstawowych gimnazjalnych, ponadgimnazjalnych i policealnych nie dłużej niż do ukończenia 24 roku uprawnieni są do korzystania z przejazdów ulgowych (50% ulgi). Cena biletu ulgowego, jednoprejazdowego przesiadkowego (45 – minutowego), który uprawnia do jednego przejazdu jednym kursem środka transportu od momentu skasowania do końca trasy lub uprawniający do nieograniczonej liczby przejazdów do 45 minut od momentu skasowania wynosi zaledwie 1,40 zł. Cena biletu okresowego 30 – dniowego, ulgowego, ważnego od poniedziałku do piątku, który uprawnia do nieograniczonej liczby przejazdów wszystkimi liniami w naszym mieście wynosi jedynie 30 zł.

W związku z powyższym po działaniach, o których była mowa wyżej zostanie Pani udzielona informacja w sprawie złożonej interpelacji.

Otrzymują:

1. Adresat;
2. Biuro Obsługi Rady Miasta;
3. Wydział Organizacyjny;
4. PT-I a/a.

Sporządził: Tomasz Prosiński

ZASTĘPCA PREZYDENTA
Miasta Płocka

Piotr Dyśkiewicz