



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. ROZWOJU I INWESTYCJI

Płock, dnia 09.11.2017 roku

WOP-I-ZO.0003.1992.2017.AK

**Pani
Iwona Józwicka
Radna Rady Miasta Płocka**

Dotyczy: interpelacji Pani Iwony Józwickiej Radnej Rady Miasta Płocka złożonej między Sesjami Rady Miasta Płocka w dniu 30.10.2017 r.

W odpowiedzi na interpelację Pani Radnej, dotyczącą nowych nasadzeń nad Jarem rzeki Brzeźnicy w Płocku, pragnę wyjaśnić, że:

1. wycinka drzew i krzewów w Jarze rzeki Brzeźnicy, która miała miejsce w 2015 roku, wykonana była w ramach prac przygotowawczych zadania inwestycyjnego pn. "Rozbudowa ulicy Dobrzyńskiej w Płocku" realizowanego na podstawie projektu budowlanego zatwierdzonego Decyzją, Wojewody Mazowieckiego NR 39/P/2015 z dnia 13.03.2015 roku o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej,

2. zgodnie z art. 21 ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 687 ze zm.) - do usuwania drzew i krzewów znajdujących się na nieruchomościach objętych decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, z wyjątkiem drzew i krzewów usuwanych z nieruchomości wpisanej do rejestru zabytków, nie stosuje się przepisów o ochronie przyrody w zakresie obowiązku uzyskiwania zezwoleń na ich usunięcie,

3. zgodnie z informacją przekazaną Pani w dniu 5 października 2015 roku (odpowiedź na interpelację WOP-I-ZO.0003.647.2015.AK) Miejski Zarząd Dróg w Płocku wykona w rejonie prowadzonych robót nasadzenia rekompensacyjne drzew i krzewów. Wykonanie tych prac będzie jednakże możliwe dopiero po upływie okresu gwarancji na roboty związane z wykonaniem kanalizacji deszczowej przebiegającej po skarpie i po robotach budowlanych związanych z umocnieniem skarpy. Termin gwarancji upływa w miesiącu grudniu 2021 roku i do tego też czasu nastąpi naturalna stabilizacja skarpy. Wykonanie w obecnym czasie nasadzeń na skarpie może spowodować utratę jej stateczności i przy ulewnych opadach, które w ostatnim czasie występują często, doprowadzić może do jej rozmycia i spływu mas ziemnych do rzeki Brzeźnicy. Sytuacja taka, miała miejsce w miesiącu sierpniu br.

W dolnych partiach skarpy, w rejonie separatorów - poniżej drogi przebiegającej po skarpie w wyniku intensywnych opadów atmosferycznych nastąpiło rozmycie skarpy. Za odsunięciem w czasie nasadzeń przemawia również planowany remont mostu nad rzeką Brzeźnicą w ciągu ulicy Dobrzyńskiej. Tereny położone w Jarze, w miejscu prowadzonych robót posłużą zapewne za zaplecze budowy.

Projekt zieleni wchodzący w skład dokumentacji projektowej rozbiórki istniejącego i budowy nowego mostu przez rzekę Brzeźnicę w ciągu drogi wojewódzkiej nr 559 (ulica Dobrzyńska) jest na etapie opracowania i przewiduje nasadzenia rekompensacyjne w Jarze Brzeźnica w tym rejonie. Stosownie do powyższych wyjaśnień, uprzejmie informuję, że nasadzenie drzew i krzewów w Jarze rzeki Brzeźnicy, w rejonie mostu, możliwe będzie po zakończeniu okresu gwarancji i zakończeniu robót budowlanych w tym obszarze,

4. jednocześnie informuję, iż zrealizowane przedsięwzięcie znajduje się na terenie Zespołu Przyrodniczo – Krajobrazowego Jaru Rzeki Brzeźnicy przyjętego Uchwałą nr 524/XXX/2017 Rady Miasta Płocka z dnia 28 marca 2017 roku. Uchwała ta w § 4 wskazuje, iż zakazy obowiązujące na terenie Zespołu nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego w przypadku braku rozwiązań alternatywnych, po uzgodnieniu z organem ustanawiającym Zespół czyli z Radą Miasta Płocka. Taki zapis nie znajdował się w poprzedniej Uchwale nr 999/XLIX/02 z dnia 29.01.2002 roku. Obecnie każda nowa inwestycja celu publicznego realizowana na terenie Zespołu Przyrodniczo – Krajobrazowego Jaru Rzeki Brzeźnicy wymagała będzie uzgodnienia z Radą Miasta Płocka.

ZASTĘPCA PREZYDENTA
Miasta Płocka
Jacek Terebus
Jacek Terebus

Otrzymują:

1. Pani Iwona Józwicka, Radna Miasta Płocka
(za pośrednictwem Biura Obsługi Rady Miasta)
2. Biuro Obsługi Rady Miasta
3. Oddział Organizacji i Kadr – Zespół Organizacyjny
4. Miejski Zarząd Dróg w Płocku
5. Wydział Kształtowania Środowiska
6. BIS-I a/a