



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. ROZWOJU I INWESTYCJI

WRM-V.0003.70.2017
WOP-I-ZO.0003.1989.2017.AK

Płock, dnia 6.. listopada 2017r.

Pani Daria Magdalena Domosławska
Radna Rady Miasta Płocka

Pan Tomasz Maliszewski
Radny Rady Miasta Płocka

dotyczy: interpelacji Nr WOP-I-ZO.0003.1989.2017.AK złożoną między sesjami Rady Miasta Płocka w dniu 30.10.2017r. w sprawie infrastruktury rowerowej dla Płocka

W odpowiedzi na złożoną interpelację pragnę Państwa poinformować, iż Gmina-Miasto Płock stale prowadzi działania związane z rozbudową infrastruktury rowerowej, w tym ścieżek rowerowych. W chwili obecnej na terenie Płocka jest ponad 50 km ścieżek rowerowych, w 2010 roku liczba ta była kilka razy mniejsza. W ostatnim czasie powstały ścieżki rowerowe w ulicach Borowickiej, Dobrzykowskiej i Harcerskiej, w najbliższym czasie planowane jest rozpoczęcie prac związanych z budową magistrali rowerowej R-1 łączącą Podolszyce z centrum Miasta, dodatkowo planowana jest budowa trasy R-21 (Tumska - Plac Nowy Rynek - ul. Obrońców Westerplatte) w centrum Miasta. Ponadto Gmina-Miasto Płock uzyskała dofinansowanie zewnętrzne na przebudowę ciągu drogowego ulic Tysiąclecia-Mickiewicza, w ramach przebudowy zaplanowana jest budowa wydzielonej drogi rowerowej.

Miejski Zarząd Dróg w Płocku stale prowadzi prace związane z dostosowaniem ulic i ścieżek rowerowych do łatwego przejazdu, obniżając w tym celu krawężniki, co znacznie zwiększa komfort jazdy. Jednocześnie wiele obiektów na terenie Miasta dostosowywanych jest do obsługi rowerzystów, infrastrukturę rowerową rozwijają szkoły, obiekty sportowe, obiekty administracyjne oraz podmioty prywatne np. sklepy wielkopowierzchniowe.

Płock jest partnerem akcji "Rowerowy Maj" organizowanej w wielu miastach Polski, mającej zachęcić dzieci ze szkół podstawowych do korzystania z alternatywnych środków transportu, takich jak rower, hulajnoga, deskorolka czy rolki. Akcja ta oprócz propagowania jazdy na rowerze jako elementu komunikacyjnego, ma za zadanie uczyć dzieci bezpiecznego poruszania się po drodze zgodnie z zasadami ruchu drogowego.

Ponadto Gmina-Miasto Płock prowadzi prace przygotowawcze związane z

wprowadzeniem na terenie Miasta roweru publicznego. Od 27 października do 27 listopada potrwać konsultacje społeczne związane z lokalizacją stacji roweru miejskiego, którego funkcjonowanie na terenie Płocka planowane jest do rozpoczęcia w połowie 2018 roku.

Pragnę Państwa poinformować, iż w interpelacji Nr WOP-I-ZO.0003.1957.2017.AK oczekiwali Państwo konkretnej odpowiedzi na zawarte zapytania. Obecnie w Wieloletniej Prognozie Finansowej nie zostały zabezpieczone środki na zakup infrastruktury rowerowej, w tym zakupu wiat rowerowych oraz podpórek dla rowerzystów, jednocześnie na planowanych do budowy ścieżkach rowerowych nie ma zaplanowanego ustawienia tego typu urządzeń.

W treści interpelacji pierwotnej jak również obecnej zostały zawarte informacje, iż pomysł był opracowany jako element Budżetu Obywatelskiego, a zatem przy tak dobrym projekcie można było oczekiwać, iż będzie stanowił jeden z wybranych projektów. Nie sposób pominąć przy powtórnym zapytaniu kontekstu całości planowania przedsięwzięć miejskich. Zaangażowane środowisko rowerowe z pewnością wie, że Płock ma kompleksowy plan na działania wspierające rozwój ruchu rowerowego. To przede wszystkim „Program zrównoważonego rozwoju systemu dróg rowerowych na terenie miasta Płocka” ale również Plan Gospodarki Niskoemisyjnej dla Miasta Płocka i inne dokumenty, a przede wszystkim działania przez Państwa proponowane zostały ujęte już w Polityce Parkingowej Miasta Płocka (Uchwała nr 279/XV/2016 z dnia 26 stycznia 2016r.). Polityka Parkingowa wskazuje tego typu działania jako kierunkowe w swoich celach, a podejściu systemowemu został poświęcony rozdział 6.6, który parkingi rowerowe przy szkołach wskazuje jako ważne zadanie.

Mam nadzieję, że w Budżecie Miasta Płocka w przyszłym roku będzie możliwość wygosparowania funduszy na tego typu działania. Uzależnione jednak to będzie od rozstrzygnięć przedsięwzięć już zaplanowanych do realizacji.

ZASTĘPCA PRYZYDENTA
Miasta Płocka

Jacek Terebus